

Утверждена постановлением
администрации города Черемхово
от 23 октября 2024 года № 514
(в редакции постановления
администрации города Черемхово
24 ноября 2025 года № 569)

Муниципальная программа
«Развитие дорожного хозяйства города Черемхово»

Раздел 1. Стратегические приоритеты муниципальной программы

Глава 1. Приоритеты и цели муниципальной программы

Основанием для разработки муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства города Черемхово» (далее – муниципальная программа) являются следующие нормативные правовые акты:

1. Бюджетный кодекс Российской Федерации.
2. Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
4. Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года».
5. Указ Президента Российской Федерации от 28 апреля 2008 года № 607 «Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления муниципальных, городских округов и муниципальных районов».
6. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596.
7. Паспорт национального проекта «Национальный проект «Безопасные качественные дороги», утвержденный Министерством транспорта Российской Федерации.
8. Паспорт федерального проекта «Безопасность дорожного движения», утвержденный Министерством транспорта Российской Федерации.
9. Государственная программа Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства», утвержденная постановлением Правительства Иркутской области от 13 ноября 2023 года № 1019-пп.
10. Устав города Черемхово, принятый решением Думы города Черемхово от 17 декабря 2005 года № 2/1-ДГ.
11. Постановление администрации города Черемхово от 13 февраля 2024 года № 58 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Черемхово».

Целью муниципальной программы является сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Черемхово.

Цель муниципальной программы направлена на достижение:

- стратегической задачи «Создание возможностей для работы и бизнеса» стратегии социально-экономического развития муниципального образования «город Черемхово» на период до 2030 года, утвержденной решением Думы города Черемхово от 27 декабря 2018 года № 39/3-ДГ;

- цели государственной программы Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства», утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 13 ноября 2023 года № 1019-пп: «ежегодное обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и сетях искусственных сооружений на 100% до 2030 года»;

- целей государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596: «доведение доли автомобильных дорог муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 60 процентов» и «повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 16,1 процента относительно уровня 2021 года»;

- национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни» в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» и целевых показателей, характеризующих достижение национальной цели «Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог - не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения - не менее чем до 60 процентов» и «Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года».

Глава 2. Анализ текущего состояния сферы реализации муниципальной программы

Транспортные средства как один из самых распространенных мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

- помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью инфраструктуры, способствующей экономическому росту, решению социальных задач и обеспечению национальной безопасности. Развитие автомобильных дорог в условиях повышения экономической активности и интенсивной автомобилизации населения должно не только обеспечивать доступ к населенным пунктам и соответствие пропускной способности дорожной сети потокам транспортных средств, но и быть готовым к решению задач, которые будут поставлены перед транспортной системой в долгосрочной перспективе.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется их технико-эксплуатационное состояние. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ, таких как ремонт, капитальный ремонт, реконструкция.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их дефицита.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования в городе Черемхово составляет 255 километров.

Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Черемхово, не отвечающих нормативным требованиям на 2024 год, составляет 55 процентов.

Для решения проблем программными мероприятиями предусмотрено:

- разработка проектно-сметной документации для автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них;
- прохождение государственной экспертизы;
- ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них.

Для достижения вышеуказанных показателей необходимо не только увеличение средств, выделяемых на содержание, текущий и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, но и применение программно-целевого метода в процессе их использования, что

позволит обеспечить системное и целенаправленное решение проблем дорожной отрасли.

Глава 3. Задачи муниципального управления

Задачи муниципальной программы:

1. Повышение качества дорожной сети.

Задача характеризуется показателем - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. Повышение безопасности дорожного движения.

Задача характеризуется показателем - количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП).

3. Обеспечение реализации муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства и безопасности дорожного движения.

Раздел 2. Паспорт муниципальной программы

Глава 1. Основные положения

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи комитета жизнеобеспечения администрации города Черемхово (далее – ЖКХ)
Участники муниципальной программы	Отдел капитального строительства администрации города Черемхово (далее – ОКС); управление образования администрации города Черемхово (далее – Управление образования); комитет по управлению муниципальным имуществом администрации города Черемхово (далее – КУМИ); отдел государственной инспекции безопасности дорожного движения межмуниципального отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации «Черемховский» (далее – ГИБДД)
Период реализации муниципальной программы	2025-2030 годы
Цели муниципальной программы	Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Черемхово
Финансовое обеспечение	2025 год – 326 081,4 тыс. рублей;

реализации муниципальной программы (в ред. пост. 24 ноября 2025 года № 569)	2026 год – 273 454,9 тыс. рублей; 2027 год – 242 670,9 тыс. рублей; 2028 год – 242 670,9 тыс. рублей; 2029 год – 125 750,0 тыс. рублей; 2030 год – 125 750,0 тыс. рублей.
Связь с национальными целями Российской Федерации/ государственной программой Российской Федерации/ государственной программой Иркутской области	1. Национальная цель развития Российской Федерации «Комфортная и безопасная среда для жизни», определенная Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»
	2. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596
	3. Государственная программа Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства», утвержденная постановлением Правительства Иркутской области от 13 ноября 2023 года № 1019-пп

Глава 2. Показатели муниципальной программы

Показатели муниципальной программы приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Показатели муниципальной программы определяются следующим образом:

1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения ($D\%$):

$$D\% = \frac{L_{\text{ннт}} \times 100\%}{L_{\text{общ}}}, \text{ где}$$

- $L_{\text{ннт}}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям;
- $L_{\text{общ}}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Источник данных – ЖКХ, ОКС, ГИБДД.

2. Количество погибших в результате ДТП.

Источник данных – ГИБДД.

Глава 3. Структура муниципальной программы

№ п/п	Задачи (мероприятия) структурного элемента	Ответственный за реализацию структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
Проектная часть				
Мероприятия, направленные на реализацию регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Иркутская область)» государственной программы Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства», утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 13 ноября 2023 года № 1019-пп				
Задача 1. Повышение качества дорожной сети				
1.1	Выполнение работ по текущему ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них	ОКС, ЖКХ	Снижена доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения
Мероприятия, направленные на реализацию регионального проекта «Безопасность дорожного движения», государственной программы «Развитие дорожного хозяйства», утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 13 ноября 2023 года № 1019-пп				
Задача 2. Повышение безопасности дорожного движения				
2.1	Выполнение мероприятий по повышению безопасности участников дорожного движения	ОКС, ЖКХ	Повышена безопасность участников дорожного движения	Количество погибших в результате ДТП
Процессная часть				
Задача 3. Обеспечение реализации муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства и безопасности дорожного движения				
3.1	Содержание улично-дорожной сети общего пользования местного значения и сооружений на них	ОКС, ЖКХ	Обеспечена реализация муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства и безопасности дорожного движения	—
3.2	Обеспечение безопасности дорожного движения	ОКС, ЖКХ	Обеспечено функционирование государственной политики в сфере дорожного хозяйства	—

Глава 4. Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы

Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы приведено в приложении № 2 к муниципальной программе.

В ходе реализации муниципальной программы отдельные ее мероприятия могут уточняться, а объемы их финансирования корректироваться с учетом утвержденных расходов местного бюджета (с учетом бюджетов всех уровней) на текущий финансовый год и плановый период. Внесение изменений в муниципальную программу осуществляется ответственным исполнителем.

Приложение № 1
к муниципальной программе «Развитие дорожного
хозяйства города Черемхово», утвержденной
постановлением администрации города Черемхово
от 23 октября 2014 года № 514

Показатели муниципальной программы

№ п/п	Наименование показателя	Уро- вень пока- зателя	Призн ак возра- ста- ния/ убыва- ния	Еди- ница измере- ния	Базов ое значе- ние	Значения показателя по годам						Документ	Отвественн ый за достижение показателя	Связь с показателям и националь- ных целей	Информа- ционная система (при наличии)
					2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030				
Цель муниципальной программы: Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Черемхово															
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	МП	Убы- вание	%	55	53	50	47	44	42	40	Указ Президента Российской Федерации от 28 апреля 2008 года № 607 «Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления муниципальных, городских округов и муниципальных районов»	ОКС, ЖКХ	Подпункт «л» пункта 4 Указа Президента РФ от 7 мая 2024 года № 309	На бумажно м носителе

2	Количество погибших в результате ДТП	МП	Убы- вание	челове к	2	1	1	1	1	1	1	Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»	ГИБДД, ЖКХ	Подпункт «м» пункта 4 Указа Президента РФ от 7 мая 2024 года № 309	На бумажно-м носителе
---	--------------------------------------	----	---------------	-------------	---	---	---	---	---	---	---	--	------------	--	-----------------------

Примечание:

- МП – муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства города Черемхово»;
- ОКС – отдел капитального строительства администрации города Черемхово;
- ЖКХ – отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи комитета жизнеобеспечения администрации города Черемхово;
- ГИБДД - Отдел государственной инспекции безопасности дорожного движения межмуниципального отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации «Черемховский»;
- ДТП – дорожно-транспортное происшествие;
- Подпункт «л» пункта 4 Указа Президента РФ от 7 мая 2024 года № 309 - Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» «увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов»;
- Подпункт «м» пункта 4 Указа Президента РФ от 7 мая 2024 года № 309 - Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» «снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года».

№ п/п	Наименование муниципальной программы	Ответственный исполнитель, участники	Источник финансового обеспечения	Расходы (тыс. руб.), годы					
				2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства города Черемхово»	ОКС, ЖКХ, Управление образования, ГИБДД	Всего	326 081,4	273 454,9	242 670,9	242 670,9	125 750,0	125 750,0
			ФБ	-	-	-	-	-	-
			ОБ	202 554,3	156 150,9	126 150,9	126 150,9	-	-
			МБ	123 527,1	117 304,0	116 520,0	116 520,0	125 750,0	125 750,0
Проектная часть									
Задача 1. Повышение качества дорожной сети									
1.	Всего по задаче 1	ОКС, ЖКХ	Всего	215 053,8	161 291,0	130 435,0	130 435,0	20 000,0	20 000,0
			ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			ОБ	200 000,0	150 000,0	120 000,0	120 000,0	0,0	0,0
			МБ	15 053,8	11 291,0	10 435,0	10 435,0	20 000,0	20 000,0
1.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог	ОКС, ЖКХ	Всего	80 064,6	143 495,5	130 435,0	130 435,0	10 000,0	10 000,0
			ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			ОБ	74 460,1	133 450,2	120 000,0	120 000,0	0,0	0,0
			МБ	5 604,5	10 045,3	10 435,0	10 435,0	10 000,0	10 000,0
1.2	Текущий ремонт автомобильных дорог	ОКС, ЖКХ	Всего	134 989,2	17 795,5	0,0	0,0	10 000,0	10 000,0
			ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			ОБ	125 539,9	16 549,8	0,0	0,0	0,0	0,0
			МБ	9 449,3	1 245,7	0,0	0,0	10 000,0	10 000,0
Задача 2. Повышение безопасности дорожного движения									

2.	Всего по задаче 2	ОКС, ЖКХ, Управление образования, ГИБДД	Всего	6 746,6	10 713,9	10 785,9	10 785,9	4 300,0	4 300,0
			ОБ	2 554,3	6 150,9	6 150,9	6 150,9	0,0	0,0
			МБ	4 192,3	4 563,0	4 635,0	4 635,0	4 300,0	4 300,0
2.1.	Установка и техническое обслуживание дорожных знаков и средств регулирования дорожного движения Установка и техническое обслуживание дорожных знаков и средств регулирования дорожного движения	ОКС, ЖКХ	Всего	4 000,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0
			МБ	4 000,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0
2.2.	Приобретение свето-возвращающих приспособлений для учащихся младших классов муниципальных образовательных организаций	Управление образования	Всего	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0
			МБ	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0
2.3.	Поощрение победителей в конкурсах по безопасности дорожного движения, обучающихся в муниципальных образовательных организациях	Управление образования, ГИБДД	Всего	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0
			МБ	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0
2.4.	Установка недостающего освещения и замена светильников на энергоэффективные (модернизация)	ОКС, ЖКХ	Всего	1 715,3	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0
			ОБ	1 595,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			МБ	120,1	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0
2.5.	Модернизация пешеходных переходов	ОКС, ЖКХ	Всего	1 031,3	3 602,6	3 641,8	3 641,8	50,0	50,0
			ОБ	959,1	3 350,4	3 350,4	3 350,4	0,0	0,0
			МБ	72,2	252,2	291,4	291,4	50,0	50,0
2.6.	Устройство недостающих тротуаров	ОКС, ЖКХ	Всего	0,0	1 721,1	1 739,8	1 739,8	50,0	50,0
			ОБ	0,0	1 600,6	1 600,6	1 600,6	0,0	0,0
			МБ	0,0	120,5	139,2	139,2	50,0	50,0

2.7.	Работы по организации дорожного движения (разработка проектов организации дорожного движения и разработка комплексных схем организации дорожного движения)	ОКС, ЖКХ	Всего	0,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
			ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			МБ	0,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
2.8.	Устройство недостающих светофорных объектов	ОКС, ЖКХ	Всего	0,0	1 290,2	1 304,3	1 304,3	50,0	50,0
			ОБ	0,0	1 199,9	1 199,9	1 199,9	0,0	0,0
			МБ	0,0	90,3	104,4	104,4	50,0	50,0
Процессная часть									
Задача 3. Обеспечение реализации муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства и безопасности дорожного движения									
3.	Всего по задаче 3	ОКС	Всего	104 281,0	101 450,0	101 450,0	101 450,0	101 450,0	101 450,0
			МБ	104 281,0	101 450,0	101 450,0	101 450,0	101 450,0	101 450,0
3.1.	Разработка ПСД	ОКС	Всего	2 223,0	2 300,0	2 300,0	2 300,0	2 300,0	2 300,0
			МБ	2 223,0	2 300,0	2 300,0	2 300,0	2 300,0	2 300,0
3.2.	Государственная экспертиза	ОКС	Всего	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0
			МБ	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0
3.3.	Инструментальная диагностика технического состояния автомобильных дорог (включая путепроводы)	ОКС	Всего	1 158,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0
			МБ	1 158,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0
3.4.	Инженерно-геодезические изыскания автомобильных дорог	ОКС	Всего	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0
			МБ	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0
3.5.	Ремонт автомобильных дорог	ОКС, ЖКХ, КУМИ	Всего	10 000,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0
			МБ	10 000,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0
3.6.	Содержание улично-дорожной сети, в том числе ямочный ремонт	ОКС, ЖКХ, КУМИ	Всего	90 000,0	93 000,0	93 000,0	93 000,0	93 000,0	93 000,0
			МБ	90 000,0	93 000,0	93 000,0	93 000,0	93 000,0	93 000,0
3.7.	Социальная реклама для участников дорожного	ЖКХ, КУМИ	Всего	0,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0

движения приобретение билбордов, трансляция видеороликов)	(изготовление, и установка баннеров, аудио и		МБ	0,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
---	---	--	----	-----	------	------	------	------	------

Примечание:

- ЖКХ - отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи комитета жизнеобеспечения администрации города Черемхово;
- ОКС - отдел капитального строительства администрации города Черемхово;
- ГИБДД - отдел государственной инспекции безопасности дорожного движения межмуниципального отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации «Черемховский»;
- Управление образования - управление образования администрации города Черемхово;
- КУМИ - комитет по управлению муниципальным имуществом администрации города Черемхово;
- МБ - местный бюджет;
- ФБ - федеральный бюджет;
- ОБ - областной бюджет;
- ПСД - проектно-сметная документация.