

Российская Федерация
Иркутская область
Муниципальное образование «город Черемхово»
А Д М И Н И С Т Р А Ц И Я

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 30 декабря 2016 года

№ 1136

О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Черемхово на 2016-2020 годы», утвержденную постановлением администрации города Черемхово от 30 декабря 2015 года № 1057

В целях обеспечения развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Черемхово, в соответствии со ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, п/п 5 п. 1 ст. 16 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь подпрограммой «Дорожное хозяйство» на 2014-2020 годы государственной программы Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2014-2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 24 октября 2013 года № 445-пп, постановлением администрации города Черемхово от 25 мая 2015 года № 377 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Черемхово», руководствуясь п. 5 ст. 23, ст. 38 Устава муниципального образования «город Черемхово», администрация ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в муниципальную программу «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Черемхово на 2016-2020 годы», утвержденную постановлением администрации города Черемхово от 30 декабря 2015 года № 1057 (в редакции постановления администрации города Черемхово от 2 марта 2016 года № 136), изложив её в новой редакции согласно приложению (прилагается).

2. Признать утратившим силу постановление администрации города Черемхово от 2 марта 2016 года № 136 «О внесении изменения в муниципальный правовой акт».

3. Финансовому управлению администрации города Черемхово (Екимова Н.В.) ежегодно при формировании расходной части местного бюджета предусматривать выделение ассигнований на реализацию муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Черемхово на 2016-2020 годы».

4. Отделу по организационной, кадровой работе и контролю управления делами администрации города Черемхово (Федорова Г.П.) в течение 10 дней со дня принятия настоящего постановления внести информационную справку в оригиналы муниципальных правовых актов о дате:

- внесения изменений в соответствии с п. 1 настоящего постановления;
- признания утратившим силу в соответствии с п. 2 настоящего постановления.

5. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2017 года.

6. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в газете «Черемховский рабочий» и размещению на официальном сайте администрации города Черемхово в информационно–телекоммуникационной сети «Интернет».

Мэр города Черемхово

В.А. Семёнов

Приложение
УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
от 30 декабря 2016 года № 1136

Муниципальная программа
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения
в городе Черемхово на 2016-2020 годы»

Раздел 1. Паспорт муниципальной программы

Наименование муниципальной программы	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Черемхово на 2016-2020 годы (далее – муниципальная программа).
Правовое основание разработки муниципальной программы	1. Бюджетный кодекс Российской Федерации. 2. Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». 3. Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». 4. Подпрограмма «Дорожное хозяйство» на 2014-2020 годы государственной программы Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2014-2020 годы, утвержденная постановлением Правительства Иркутской области от 24 октября 2013 года № 445-пп. 5. Устав муниципального образования «город Черемхово», принятый решением Думы города Черемхово от 17 декабря 2005 года № 2/1-ДГ. 6. Решение Думы города Черемхово от 28 сентября 2012 года № 25/10–ДГ «О создании муниципального дорожного фонда в муниципальном образовании «город Черемхово». 7. Постановление администрации города Черемхово от 25 мая 2015 года № 377 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Черемхово». 8. Постановление администрации города Черемхово от 21 сентября 2015 года № 697 «Об утверждении Перечня муниципальных программ».

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи комитета жизнеобеспечения администрации города Черемхово.
Участники муниципальной программы	1. Отдел капитального строительства администрации города Черемхово. 2. Комитет по управлению муниципальным имуществом администрации города Черемхово.
Цель муниципальной программы	Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Черемхово.
Задачи муниципальной программы	1. Оформление прав собственности на улично-дорожную сеть общего пользования местного значения и земельные участки под ними, в том числе на автомобильные дороги общего пользования местного значения и сооружений на них. 2. Проектирование, прохождение государственной экспертизы, строительство (реконструкция) и капитальный ремонт, ремонт улично-дорожной сети общего пользования местного значения и сооружений на них, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них. 3. Содержание улично-дорожной сети общего пользования местного значения и сооружений на них, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них, относящихся к муниципальной собственности.
Сроки реализации муниципальной программы	2016-2020 годы.
Объем и источники финансирования муниципальной программы	Объем финансовых средств, необходимых для реализации муниципальной программы, составляет 711 900,5 тыс. рублей, из них: - в 2016 году – 64 357,6 тыс. рублей; - в 2017 году – 421 951,3 тыс. рублей; - в 2018 году – 68 087,2 тыс. рублей; - в 2019 году – 79 234,4 тыс. рублей; - в 2020 году – 78 270,0 тыс. рублей. По источникам финансирования: 1) средства областного бюджета, всего - 492 426,8 тыс. рублей, в том числе по годам реализации муниципальной программы: - в 2016 году – 40 808,8 тыс. рублей; - в 2017 году – 338 184,0 тыс. рублей;

	- в 2018 году – 32 574,0 тыс. рублей; - в 2019 году – 37 984,0 тыс. рублей; - в 2020 году – 42 876,0 тыс. рублей; 2) средства местного бюджета, всего - 219 473,7 тыс. рублей, в том числе по годам реализации муниципальной программы: - в 2016 году – 23 548,8 тыс. рублей; - в 2017 году – 83 767,3 тыс. рублей; - в 2018 году – 35 513,2 тыс. рублей; - в 2019 году – 41 250,4 тыс. рублей; - в 2020 году – 35 394,0 тыс. рублей.
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	1. Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям с 63% в 2015 году до 56,4% в 2020 году. 2. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий с 33 единиц в 2015 году до 19 единиц в 2020 году. 3. Увеличение доли оформленных прав собственности на улично-дорожную сеть общего пользования местного значения и земельные участки под ними, в том числе на автомобильные дороги общего пользования местного значения и сооружений на них с 9,67% в 2015 году до 11,33% в 2020 году.

Раздел 2. Характеристика текущего состояния сферы реализации муниципальной программы

Транспортные средства как один из самых распространенных мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;
- помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью инфраструктуры, способствующей экономическому росту, решению социальных задач и обеспечению национальной безопасности. Развитие автомобильных дорог в условиях повышения экономической активности и

интенсивной автомобилизации населения должно не только обеспечивать доступ к населенным пунктам и соответствие пропускной способности дорожной сети потокам транспортных средств, но и быть готовым к решению задач, которые будут поставлены перед транспортной системой в долгосрочной перспективе.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется их технико-эксплуатационное состояние. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ, таких как ремонт, капитальный ремонт, реконструкция.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их дефицита.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования в городе Черемхово составляет 255 км, в том числе с усовершенствованным покрытием – 159 км.

Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Черемхово, не отвечающих нормативным требованиям в 2013-2015 годах, составляла 63%. За этот период было приведено в нормативное состояние 3342 метра автомобильных дорог.

Доля дорог, на которые оформлены права собственности на улично-дорожную сеть общего пользования местного значения и земельные участки под ними, в том числе на автомобильные дороги общего пользования местного значения и сооружений на них, на 2015 год составляет 9,67%.

Количество дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) из-за сопутствующих дорожных условий составила в 2013 году 13 ДТП, в 2014 году 12 ДТП, в 2015 году 33 ДТП.

Для решения проблем программными мероприятиями предусмотрено:

- оформление прав собственности на улично-дорожную сеть общего пользования местного значения и земельные участки под ними, в том числе на 5 автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них общей протяженностью 8470 метров;
- разработка проектно-сметной документации для 10 автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них общей протяженностью 17584 метров;
- прохождение государственной экспертизы;

- ремонт и капитальный ремонт 16 автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них общей протяженностью 21366 метров.

Для достижения вышеуказанных показателей необходимо не только увеличение средств, выделяемых на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, но и применение программно-целевого метода в процессе их использования, что позволит обеспечить системное и целенаправленное решение проблем дорожной отрасли.

Раздел 3. Цель и задачи муниципальной программы

Целью муниципальной программы является сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Черемхово. Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

- оформление прав собственности на улично-дорожную сеть общего пользования местного значения и земельные участки под ними, в том числе на автомобильные дороги общего пользования местного значения и сооружений на них;

- проектирование, прохождение государственной экспертизы, строительство (реконструкция) и капитальный ремонт, ремонт улично-дорожной сети общего пользования местного значения и сооружений на них, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них;

- содержание улично-дорожной сети общего пользования местного значения и сооружений на них, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них, относящихся к муниципальной собственности.

Достижение цели муниципальной программы позволит сохранить и развить автомобильные дороги общего пользования местного значения в городе Черемхово. Мероприятия муниципальной программы, связанные с ремонтом и капитальным ремонтом, содержанием автомобильных дорог, носит постоянный характер.

Раздел 4. Объем и источники финансирования муниципальной программы

Источниками финансирования муниципальной программы являются средства областного и местного бюджетов.

Общий объем финансирования муниципальной программы по годам ее реализации, в том числе в разрезе источников финансирования приведен в приложении № 1 к муниципальной программе.

В ходе реализации муниципальной программы отдельные ее мероприятия могут уточняться, а объемы их финансирования корректироваться с учетом утвержденных расходов областного и местного

бюджетов на текущий финансовый год. Внесение изменений в муниципальную программу осуществляется в установленном законом порядке.

Финансирование мероприятий муниципальной программы зависит от возможностей областного и местного бюджетов.

Раздел 5. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы

Реализация мероприятий муниципальной программы позволит:

- снизить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям с 63% в 2015 году до 56,4% в 2020 году;
- снизить количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий с 33 единиц в 2015 году до 19 единиц в 2020 году;
- увеличить долю оформленных прав собственности на улично-дорожную сеть общего пользования местного значения и земельные участки под ними, в том числе на автомобильные дороги общего пользования местного значения и сооружений на них с 9,67% в 2015 году до 11,33% в 2020 году.

Достижение вышеуказанных результатов будет удовлетворять растущие потребности населения по передвижению на основе доступности транспортных услуг, которая относится к числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения и уровень развития экономики.

Показатели результативности муниципальной программы определены следующим образом:

- 1) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям ($D_{\%}$):

$$D_{\%} = \frac{L_{\text{ннт}} \times 100\%}{L_{\text{общ}}}, \text{ где:}$$

- $L_{\text{ннт}}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
- $L_{\text{общ}}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования с асфальтовым покрытием.

Источник данных:

- отдел капитального строительства администрации города Черемхово;
- отдел государственной инспекции безопасности дорожного движения межмуниципального отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации «Черемховский» (далее – ГИБДД);

2) количество ДТП из-за сопутствующих дорожных условий.
Источник данных – ГИБДД;

3) доля оформленных прав собственности на улично-дорожную сеть общего пользования местного значения и земельные участки под ними, в том числе на автомобильные дороги общего пользования местного значения и сооружений на них ($D_{пр}$):

$$D_{пр} = \frac{a \times 100\%}{b}, \text{ где:}$$

- а – количество объектов улично-дорожной сети общего пользования местного значения и земельных участков под ними, в том числе автомобильные дороги общего пользования местного значения и сооружения на них, право собственности на которые оформлены;

- в – общее количество объектов улично-дорожной сети общего пользования местного значения и земельных участков под ними, в том числе автомобильные дороги общего пользования местного значения и сооружения на них.

Источник данных – комитет по управлению муниципальным имуществом администрации города Черемхово.

Показатели результативности муниципальной программы приведены в приложении № 2 к муниципальной программе.

Раздел 6. Риски реализации муниципальной программы

Реализация муниципальной программы сопряжена с рядом рисков, которые могут препятствовать своевременному достижению запланированных результатов, в их числе риски макроэкономические, финансовые, операционные, техногенные, экологические.

Существенная дифференциация финансовых возможностей города Черемхово приводит к различной степени эффективности и результативности исполнения полномочий в сфере бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства. Ограниченность возможностей областного и местного бюджетов может снижать эффективность исполнения собственных полномочий в обеспечении комплексных мер безопасности.

Минимизация указанных рисков возможна на основе:

- нормативного правового регулирования сферы безопасности дорожного движения;

- дифференциации условий софинансирования муниципальных проектов в сфере дорожного хозяйства с учетом уровня бюджетной обеспеченности.

Операционные риски связаны с несовершенством системы управления, недостаточной технической и нормативной правовой поддержкой муниципальной программы. Эти риски могут привести к нарушению сроков выполнения мероприятий муниципальной программы и достижения

запланированных результатов.

Техногенные и экологические риски связаны с возможностью возникновения техногенных или экологических катастроф. Эти риски могут привести к отвлечению средств от финансирования мероприятий муниципальной программы в пользу других направлений деятельности города Черемхово и переориентации на ликвидацию последствий катастроф.

В целях управления указанными рисками в процессе реализации муниципальной программы предусматривается:

- формирование эффективной системы управления муниципальной программой на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности ответственного исполнителя муниципальной программы;
- обеспечение эффективного взаимодействия участников муниципальной программы.

Управляющий делами администрации –
заместитель мэра города

Г.А. Попова

Приложение № 1
к муниципальной программе
«Развитие сети автомобильных дорог
общего пользования местного значения
в городе Черемхово на 2016-2020 годы»,
утвержденной постановлением администрации
от 30 декабря 2016 года № 1136

Объем и источники финансирования муниципальной программы

№ п/п	Задача, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансового обеспечения	Объем финансирования муниципальной программы, тыс. руб.					
				За весь период реализации	В том числе по годам				
					2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Муниципальная программа «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Черемхово на 2016 – 2020 годы»									
	Всего по муниципальной программе		Всего	711 900,5	64 357,6	421 951,3	68 087,2	79 234,4	78 270,0
			ОБ	492 426,8	40 808,8	338 184,0	32 574,0	37 984,0	42 876,0
			МБ	219 473,7	23 548,8	83 767,3	35 513,2	41 250,4	35 394,0
1.	Задача 1. Оформление прав собственности на улично-дорожную сеть общего пользования местного значения и земельные участки под ними, в том числе на автомобильные дороги общего пользования местного значения и сооружений на них								
	Всего по Задаче 1		Всего	174,3		58,5	23,4	62,4	30,0
			МБ	174,3		58,5	23,4	62,4	30,0
1.1.	пр. Восточный (протяженность 4000 м)	ЖКХ, КУМИ	Всего						
			МБ						

1.2.	ул. Димитрова (протяженность 1500 м)	ЖКХ, КУМИ	Всего	58,5		58,5			
			МБ	58,5		58,5			
1.3.	ул. Строительная (протяженность 600 м)	ЖКХ, КУМИ	Всего	23,4			23,4		
			МБ	23,4			23,4		
1.4.	ул. Кузнечная (протяженность 1600 м)	ЖКХ, КУМИ	Всего	62,4				62,4	
			МБ	62,4				62,4	
1.5.	ул. Лермонтова (протяженность 770 м)	ЖКХ, КУМИ	Всего	30,0					30,0
			МБ	30,0					30,0
2.	Задача 2. Проектирование, прохождение государственной экспертизы, строительство (реконструкция) и капитальный ремонт, ремонт улично-дорожной сети общего пользования местного значения и сооружений на них, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них								
	Всего по Задаче 2		Всего	597 342,18	48 373,6	397 292,8	43 463,8	54 572,0	53 640,0
			ОБ	492 426,8	40 808,8	338 184,0	32 574,0	37 984,0	42 876,0
			МБ	104 915,38	7 564,8	59 108,8	10 889,8	16 588,0	10 764,0
2.1.	Разработка ПСД		Всего	19 165,8	2 000,0	5800,0	4 753,8	6 612,0	
			МБ	19 165,8	2 000,0	5800,0	4 753,8	6 612,0	
2.1.1.	ул. Школьная (протяженность 1700 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	1 938,0			1 938,0		
			МБ	1 938,0			1 938,0		
2.1.2.	ул. Плеханова (протяженность 1100 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	1 254,0				1 254,0	
			МБ	1 254,0				1 254,0	
2.1.3.	ул. Ленина (протяженность 2400 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	2 157,4	500,0	1 657,4			
			МБ	2 157,4	500,0	1 657,4			
2.1.4.	ул. Ференца Патаки (протяженность 670 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	1 279,6	500,0	779,6			
			МБ	1 279,6	500,0	779,6			
2.1.5.	путепровод	ЖКХ,	Всего	1 539,7	500,0	1039,7			

	«Центральный» (протяженность 844 м)	ОКС	МБ	1 539,7	500,0	1039,7			
2.1.6.	ул. Лермонтова (протяженность 770 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	877,8			877,8		
			МБ	877,8			877,8		
2.1.7.	ул. 2-ая Линейная (протяженность 1700 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	1 938,0			1 938,0		
			МБ	1 938,0			1 938,0		
2.1.8.	ул. Маяковского (протяженность 3700 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	2 823,3	500,0	2 323,3			
			МБ	2 823,3	500,0	2 323,3			
2.1.9.	ул. Фереферова (протяженность 3100 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	3 534,0				3 534,0	
			МБ	3 534,0				3 534,0	
2.1.10.	ул. Кузнечная (протяженность 1600 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	1 824,0				1 824,0	
			МБ	1 824,0				1 824,0	
2.2.	Государственная экспертиза		Всего	2 872,78		2 872,78			
			МБ	2 872,78		2 872,78			
2.2.1.	ул. Ленина (протяженность 2400 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	782,43		782,43			
			МБ	782,43		782,43			
2.2.2.	ул. Ференца Патаки (протяженность 670 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	440,35		440,35			
			МБ	440,35		440,35			
2.2.3.	ул. Маяковского (протяженность 3700 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	1 130,0		1 130,0			
			МБ	1 130,0		1 130,0			
2.2.4.	путепровод «Центральный» (протяженность 844 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	520,0		520,0			
			МБ	520,0		520,0			
2.3.	Капитальный ремонт автомобильных дорог	ЖКХ, ОКС	Всего	559 103,6	46 373,6	384 300,0	36 550,0	43 160,0	48 720,0
			ОБ	492 426,8	40 808,8	338 184,0	32 574,0	37 984,0	42 876,0

			МБ	66 676,8	5 564,8	46 116,0	3 976,0	5 176,0	5 844,0
2.3.1.	ул. Первомайская (протяженность 1832 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	46 373,6	46 373,6				
			ОБ	40 808,8	40 808,8				
			МБ	5 564,8	5 564,8				
2.3.2.	ул. Школьная (протяженность 1700 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	23 800,0				23 800,0	
			ОБ	20 944,0				20 944,0	
			МБ	2 856,0				2 856,0	
2.3.3.	ул. Плеханова (протяженность 1100 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	19 360,0				19 360,0	
			ОБ	17 040,0				17 040,0	
			МБ	2 320,0				2 320,0	
2.3.4.	ул. Ленина (протяженность 2400 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	149 700,0		149 700,0			
			ОБ	131 736,0		131 736,0			
			МБ	17 964,0		17 964,0			
2.3.5.	ул. Ференца Патаки (протяженность 670 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	39 700,0		39 700,0			
			ОБ	34 936,0		34 936,0			
			МБ	4 764,0		4 764,0			
2.3.6.	путепровод «Центральный» (протяженность 844 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	32 000,0		32 000,0			
			ОБ	28 160,0		28 160,0			
			МБ	3 840,0		3 840,0			
2.3.7.	ул. Маяковского (протяженность 3700 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	162 900,0		162 900,0			
			ОБ	143 352,0		143 352,0			
			МБ	19 548,0		19 548,0			
2.3.8.	ул. Лермонтова (протяженность 770 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	12 750,0			12 750,0		
			ОБ	11 630,0			11 630,0		
			МБ	1 120,0			1 120,0		
2.3.9.	ул. 2-ая Линейная (протяженность 1700 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	23 800,0			23 800,0		
			ОБ	20 944,0			20 944,0		
			МБ	2 856,0			2 856,0		
2.3.10.	ул. Фереферова	ЖКХ,	Всего	37 200,0					37 200,0

	(протяженность 3100 м)	ОКС	ОБ	32 736,0					32 736,0
			МБ	4 464,0					4 464,0
2.3.11.	ул. Кузнечная (протяженность 1600 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	11 520,0					11 520,0
			ОБ	10 140,0					10 140,0
			МБ	1 380,0					1 380,0
2.4.	Ремонт автомобильных дорог	ЖКХ, ОКС	Всего	16 200,0		4 320,0	2 160,0	4 800,0	4 920,0
			МБ	16 200,0		4 320,0	2 160,0	4 800,0	4 920,0
2.4.1.	ул. Строительная (протяженность 600 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	4 320,0		4 320,0			
			МБ	4 320,0		4 320,0			
2.4.2.	ул. Димитрова (протяженность 300 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	2 160,0			2 160,0		
			МБ	2 160,0			2 160,0		
2.4.3.	пер. 1-ый Рабочий (протяженность 500 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	4 800,0				4 800,0	
			МБ	4 800,0				4 800,0	
2.4.4.	пер. Фурманова (протяженность 150 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	1 080,0					1 080,0
			МБ	1 080,0					1 080,0
2.4.5.	ул. Орджоникидзе (протяженность 400 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	3 840,0					3 840,0
			МБ	3 840,0					3 840,0
3.	Задача 3. Содержание улично-дорожной сети общего пользования местного значения и сооружений на них, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них, относящихся к муниципальной собственности								
	Всего по Задаче 3		Всего	114 384,0	15 984,0	24 600,0	24 600,0	24 600,0	24 600,0
			МБ	114 384,0	15 984,0	24 600,0	24 600,0	24 600,0	24 600,0
3.1.	Содержание улично- дорожной сети, в том числе ямочный ремонт	ЖКХ, КУМИ	Всего	114 384,0	15 984,0	24 600,0	24 600,0	24 600,0	24 600,0
			МБ	114 384,0	15 984,0	24 600,0	24 600,0	24 600,0	24 600,0

Примечание:

- ОБ - областной бюджет;
- МБ - местный бюджет;
- КУМИ - комитет по управлению муниципальным имуществом администрации города Черемхово;
- пер. - переулок;
- ул. - улица;
- м - метр;
- ПСД - проектно-сметная документация;
- ОКС - отдел капитального строительства администрации города Черемхово;
- ЖКХ - отдел жилищно-коммунального хозяйства комитета жизнеобеспечения администрации города Черемхово;
- пр. - проезд.

Управляющий делами администрации –
заместитель мэра города

Г. А. Попова

Приложение № 2
к муниципальной программе
«Развитие сети автомобильных дорог
общего пользования местного значения
в городе Черемхово на 2016-2020 годы»,
утвержденной постановлением администрации
от 30 декабря 2016 года № 1136

Показатели результативности муниципальной программы

№ п/п	Наименование показателя результативности	Ед. изм.	Базовое значение за 2015 год	Планируемое значение по годам				
				2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Муниципальная программа «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Черемхово на 2016-2020 годы»								
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	63	61	59	58	57	56,4
2.	Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий	ед.	33	29	25	23	21	19
3.	Доля оформленных прав собственности на улично-дорожную сеть общего пользования местного значения и земельные участки под ними, в том числе на автомобильные дороги общего пользования местного значения и сооружений на них	%	9,67	10,0	10,33	10,67	11,0	11,33

Управляющий делами администрации –
заместитель мэра города

Г.А. Попова