

Российская Федерация
Иркутская область
Муниципальное образование «город Черемхово»

АДМИНИСТРАЦИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18 мая 2015 года

№ 347

О новой редакции муниципальной
целевой программы «Развитие сети
автомобильных дорог общего
пользования местного значения
в городе Черемхово на 2012-2015 годы»

В целях корректировки объемов работ и обеспечения развития автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Черемхово, в соответствии с п/п 5 п. 1 ст. 16 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Иркутской области от 24 октября 2013 года № 445-пп «Об утверждении государственной программы Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014 - 2020 годы», п. 5 ст. 23, ст. 38, п/п 16 п. 2 ст. 42 Устава муниципального образования «город Черемхово», постановлением администрации города Черемхово от 21 октября 2013 года № 952 «Об утверждении Порядка разработки, согласования, утверждения и реализации муниципальных программ города Черемхово», администрация **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести изменения в муниципальную целевую программу «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Черемхово на 2012-2015 годы», утвержденную постановлением администрации города Черемхово от 30 марта 2012 года № 209 (в редакции постановления администрации города Черемхово от 28 марта 2014 года № 239), изложив её в новой редакции согласно приложению.

2. Признать утратившим силу постановление администрации города Черемхово от 28 марта 2014 года № 239 «О новой редакции муниципальной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Черемхово на 2012-2015 годы».

3. Финансовому управлению администрации города Черемхово (Екимова Н.В.) при формировании расходной части местного бюджета на соответствующий финансовый год предусмотреть выделение ассигнований на реализацию муниципальной программы «Развитие сети автомобильных

дорог общего пользования местного значения в городе Черемхово на 2012-2015 годы».

4. Отделу по организационной, кадровой работе и контролю управления делами администрации города Черемхово (Федорова Г.П.) в течение 10 дней со дня принятия настоящего постановления внести информационную справку в оригиналы муниципальных правовых актов о дате:

- внесения изменений в соответствии с п. 1 настоящего постановления;
- признания утратившим силу в соответствии с п. 2 настоящего постановления.

5. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в газете «Черемховский рабочий» и размещению на официальном сайте администрации муниципального образования «город Черемхово» в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет».

Мэр города Черемхово

В.А. Семёнов

Приложение
УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
от 18 мая 2015 года № 347

Муниципальная программа
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения
в городе Черемхово на 2012-2015 годы»

Паспорт

№ п/п	Наименование характеристик муниципальной программы	Содержание характеристик муниципальной программы
1	2	3
1.	Правовое основание разработки муниципальной программы	1. Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». 2. Подпрограмма «Дорожное хозяйство» на 2014-2020 годы государственной программы Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы», утвержденная постановлением Правительства Иркутской области от 24 октября 2013 года № 445-пп «Об утверждении государственной программы Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы». 3. Устав муниципального образования «город Черемхово», утвержденный решением Думы муниципального образования «город Черемхово» от 17 декабря 2005 года № 2/1-ДГ. 4. Постановление администрации города Черемхово от 21 октября 2013 года № 952 «Об утверждении Порядка разработки, согласования, утверждения и реализации муниципальных программ города Черемхово».
2.	Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи комитета жизнеобеспечения администрации города Черемхово.
3.	Соисполнители муниципальной программы	Отдел экономического развития управления экономического развития территории администрации города Черемхово, отдел капитального

		строительства администрации города Черемхово.
1	2	3
4.	Цель муниципальной программы	Развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей снижение транспортных издержек экономике, обеспечивающем круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение автотранспортных средств.
5.	Задачи муниципальной программы	Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Черемхово и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них.
6.	Сроки реализации муниципальной программы	2012-2015 годы.
7.	Объем и источники финансирования муниципальной программы	Объем финансовых средств, необходимых для реализации муниципальной программы, составляет 85476,635 тыс. рублей, из них: - в 2012 году – 10457,3 тыс. рублей; - в 2013 году – 8811,1 тыс. рублей; - в 2014 году – 52631,965 тыс. рублей; - в 2015 году – 13576,27 тыс. рублей. По источникам финансирования: 1) средства областного бюджета, всего - 80675,9 тыс. рублей (94 %), в том числе по годам реализации муниципальной программы: - в 2012 году – 10122,0 тыс. рублей; - в 2013 году – 7930,0 тыс. рублей; - в 2014 году – 49998,0 тыс. рублей; - в 2015 году – 12625,9 тыс. рублей; 2) средства местного бюджета, всего - 4800,735 тыс. рублей (6 %), в том числе по годам реализации муниципальной программы из них: - в 2012 году – 335,3 тыс. рублей; - в 2013 году – 881,1 тыс. рублей; - в 2014 году – 2633,965 тыс. рублей; - в 2015 году – 950,37 тыс. рублей.
8.	Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	Реализация мероприятий муниципальной программы позволит: - снизить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности города Черемхово, не отвечающих нормативным требованиям к

		транспортно-эксплуатационным показателям с 65 % до 61 %;
1	2	3
		- увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Черемхово, соответствующих нормативным требованиям на 5357 м.; - снизить количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий с 16 единиц до 10 единиц.

Раздел 1. Характеристика текущего состояния сферы реализации муниципальной программы

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;
- помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью инфраструктуры, способствующей экономическому росту, решению социальных задач и обеспечению национальной безопасности. Развитие автомобильных дорог в условиях повышения экономической активности и интенсивной автомобилизации населения должно не только обеспечивать доступ к населенным пунктам и соответствие пропускной способности дорожной сети потокам автомобильного транспорта, но и быть готовым к решению задач, которые будут поставлены перед транспортной системой в долгосрочной перспективе.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

- реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования в городе Черемхово составляет 246 км, в том числе с усовершенствованным покрытием – 137,053 км.

Характеристика автомобильных дорог в соответствии с технической категорией и типом покрытия представлена в таблице 1.

Таблица 1

Техни- ческая категория	Протяженность, км.						
	Всего	с твердым покрытием				грунто- вых	зим- них
		с усовершенствованным покрытием		щебено- чным	черногра- вийным		
		Асфальто- бетон	Цементо- бетон				
I	-	-	-	-	-	-	-
II	-	-	-	-	-	-	-
III	110,990	93,893	-	13,037	-	3,990	-
IV	94,654	40,229	-	11,590	-	42,635	-
V	40,901	2,931	-	2,620	-	34,950	-
Зимник	-	-	-	-	-	-	-
Итого	246,545	137,053	-	27,247	-	81,575	-

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-

эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Черемхово, не отвечающих нормативным требованиям в 2011 году составляла 65 %.

Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Себестоимость грузоперевозок, осуществляемых по автомобильным дорогам, имеющих транспортно-эксплуатационные показатели, не соответствующие нормативным требованиям, повышается, а безопасность движения ухудшается.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Черемхово позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия областного и местного бюджетов.

Раздел 2. Цель, задачи муниципальной программы

Целью муниципальной программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей снижение транспортных издержек экономике, обеспечивающем круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение автотранспортных средств.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

- поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Черемхово и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них.

Реализацию муниципальной программы намечено осуществить в период с 2012 по 2015 годы.

Поскольку мероприятия муниципальной программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий муниципальной программы зависит от возможностей областного и местного бюджетов.

Раздел 3. Объем и источники финансирования муниципальной программы

Источниками финансирования муниципальной программы являются средства областного и местного бюджетов.

Объем финансовых средств необходимых для реализации муниципальной программы составляет 85476,635 тыс. рублей.

Общий объем финансирования муниципальной программы в разрезе источников финансирования приведен в таблице 2.

Таблица 2

№ п/п	Источник финансирования муниципальной программы	Объем финансирования муниципальной программы, тыс. рублей				
		За весь период реализации	В том числе по годам			
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
1.	Муниципальная программа «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Черемхово на 2012-2015 годы»					
1.1.	Всего, в том числе:	85476,635	10457,3	8811,1	52631,965	13576,27
1.2.	средства местного бюджета	4800,735	335,3	881,1	2633,965	950,37
1.3.	средства областного бюджета	80675,9	10122,0	7930,0	49998,0	12625,9

В ходе реализации муниципальной программы отдельные ее мероприятия могут уточняться, а объемы их финансирования корректироваться с учетом утвержденных расходов местного и областного бюджетов на текущий финансовый год. Внесение изменений осуществляется в установленном законом порядке.

Для улучшения ожидаемых результатов по городу Черемхово необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог. С учетом ограниченной доходной базы городского бюджета переход на финансирование по нормативам денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения не представляется возможным.

В рамках реализации муниципальной программы оказание муниципальных услуг (работ) муниципальными организациями города Черемхово не предусмотрено.

Раздел 4. Система мероприятий муниципальной программы

В рамках реализации муниципальной программы планируется ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящиеся в муниципальной собственности города Черемхово.

Система мероприятий муниципальной программы приведена в приложении № 1.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Черемхово, на отдельных участках которых намечено выполнение ремонта и капитального ремонта в период действия муниципальной программы приведен в таблице 3.

Таблица 3

Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Начало дороги	Конец дороги	Намеченные мероприятия
25 445 ОП МГ-001	ул. Ленина	от жилого дома № 1 ул. Ленина	до жилого дома № 103 ул. Ленина	Ремонт общим протяжением 525 м
25 445 ОП МГ-002	ул. Первомайская	от жилого дома № 1 ул. Первомайская	до жилого дома № 219 ул. Первомайская	Капитальный ремонт общим протяжением 1476 м
25 445 ОП МГ-006	ул. Декабрьских Событий	от жилого дома № 166 ул. Первомайская	до жилого дома № 2 ул. Горького	Капитальный ремонт общим протяжением 986 м
25 445 ОП МГ-021	ул. Краснопеева	от жилого дома № 1 проезд Краснопеева	до нежилого здания № 40 проезд Краснопеева	Ремонт общим протяжением 400 м
25 445 ОП МГ-023	ул. Гейштова	от жилого дома № 4 пер. Пролетарский	до жилого дома № 43 ул. Гейштова	Ремонт общим протяжением 500 м
25 445 ОП МГ-044	ул. Детская	от жилого дома № 2 ул. Детская	до нежилого здания № 55 ул. Детская	Ремонт общим протяжением 720 м
25 445 ОП МГ-047	ул. Забойщика	от жилого дома № 1 ул. Забойщика	до жилого дома № 126 ул. Забойщика	Ремонт общим протяжением 370 м
24 445 ОП МГ-71	ул. Ватутина	от жилого дома № 1 ул. Ватутина	до жилого дома № 21 ул. Ватутина	Ремонт общим протяжением 380 м

Раздел 5. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы

Реализация мероприятий муниципальной программы по содержанию автомобильных дорог общего пользования позволит:

- снизить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности города Черемхово, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям с 65 % до 61 %;

- увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Черемхово, соответствующих нормативным требованиям на 5357 м.;

- снизить количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий с 16 единиц до 10 единиц.

Достижение вышеуказанных результатов означает удовлетворение растущих потребностей населения по передвижению на основе доступности транспортных услуг, которая относится к числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения и уровень развития экономики.

Показатели результативности определены следующим образом:

1) $D_{\%}$ - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования не отвечающих нормативным требованиям:

$$D_{\%} = \frac{L_{\text{ннт}} \times 100\%}{L_{\text{общ}}},$$

где:

- $L_{\text{ннт}}$ - общая протяженность автомобильных дорог с асфальтовым покрытием не отвечающих нормативным требованиям;

- $L_{\text{общ}}$ — общая протяженность автомобильных дорог с асфальтовым покрытием.

Источник данных:

- отдел капитального строительства администрации города Черемхово;

- отделение государственной инспекции безопасности дорожного движения межмуниципального отделения МВД России «Черемховский».

Показатели результативности муниципальной программы приведены в приложении № 2.

Раздел 6. Риски реализации муниципальной программы

Реализация муниципальной программы сопряжена с рядом рисков, которые могут препятствовать своевременному достижению запланированных результатов, в их числе риски макроэкономические, финансовые, операционные, техногенные, экологические.

Макроэкономические и финансовые риски реализации муниципальной программы связаны с возможными кризисными явлениями в российской экономике, колебаниями мировых и внутренних цен, которые могут привести к снижению объемов финансирования программных мероприятий за счет областного и местного бюджетов.

Минимизация данных рисков предусматривается мероприятиями по совершенствованию государственного регулирования, в том числе повышению инвестиционной привлекательности и экономическому стимулированию.

Существенная дифференциация финансовых возможностей муниципального образования «город Черемхово» приводит к различной

степени эффективности и результативности исполнения их полномочий в сфере бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства. Ограниченность возможностей областного и местного бюджетов может снижать эффективность исполнения собственных полномочий в обеспечении комплексных мер безопасности.

Минимизация указанного риска возможна на основе:

- совершенствования нормативно-правового регулирования в сфере безопасности дорожного движения;
- дифференциации условий софинансирования муниципальных проектов в сфере дорожного хозяйства с учетом уровня бюджетной обеспеченности;
- развития нормативно-правовой и методической базы в данной сфере.

Операционные риски связаны с несовершенством системы управления, недостаточной технической и нормативной правовой поддержкой муниципальной программы. Эти риски могут привести к нарушению сроков выполнения мероприятий и достижения запланированных результатов.

Операционные риски обусловлены недостатками законодательного регулирования. Минимизация данной группы риска основана на обеспечении своевременной подготовки соответствующих управленческих решений.

Техногенные и экологические риски связаны с возможностью возникновения техногенных или экологических катастроф. Эти риски могут привести к отвлечению средств от финансирования мероприятий муниципальной программы в пользу других направлений развития территории города и переориентации на ликвидацию последствий катастроф.

В целях управления указанными рисками в процессе реализации муниципальной программы предусматривается:

- формирование эффективной системы управления муниципальной программой на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности ответственного исполнителя муниципальной программы;
- обеспечение эффективного взаимодействия соисполнителей реализации муниципальной программы.

Примечание:

- тыс. – тысяч;
- км. – километр;
- ул. – улица;
- м. – метр.

Управляющий делами администрации –
заместитель мэра города

Г.А. Попова

Приложение № 1
к муниципальной программе
«Развитие сети автомобильных дорог
общего пользования местного значения
в городе Черемхово на 2012-2015 годы»,
утвержденной постановлением администрации
от 18 мая 2015 года № 347

Система мероприятий муниципальной программы
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Черемхово на 2012-2015 годы»

№ п/п	Наименование основных мероприятий	Ответственный исполнитель соисполнители и участники	Источники финансирования	Объем финансирования, тыс. рублей				
				в том числе по годам				
				всего	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Цель: Развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей снижение транспортных издержек экономике, обеспечивающем круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение автотранспортных средств								
1.	Задача: Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Черемхово и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них.							
1.1	Автомобильная дорога ул. Ленина (ремонт общим протяжением 525 м.)	Отдел капитального строительства администрации города Черемхово		5263,2	5263,2	-	-	-
			Местный бюджет		263,2	-	-	-
			Областной бюджет		5000,0	-	-	-
1.2	Автомобильная дорога проезд Краснопеева (ремонт общим протяжением 400 м.)	Отдел капитального строительства администрации города Черемхово		1924,02	1924,02	-	-	-
			Местный бюджет		22,1	-	-	-
			Областной бюджет		1901,92	-	-	-

1.3	Автомобильная дорога ул. Детская (ремонт общим протяжением 720 м.)	Отдел капита- льного строи- тельства адми- нистрации го- родаЧеремхово		2160,03	2160,03	-	-	-
			Местный бюджет		20,0	-	-	-
			Областной бюджет		2140,03	-	-	-
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.4	Автомобильная дорога ул. Забойщика (ремонт общим протяжением 370 м.)	Отдел капита- льного строи- тельства адми- нистрации го- родаЧеремхово		3516,45	1110,05	2406,4	-	-
			Местный бюджет		30,0	240,64	-	-
			Областной бюджет		1080,05	2165,76	-	-
1.5	Автомобильная дорога ул. Первомайская (капитальный ремонт общим протяжением 1476 м.)	Отдел капита- льного строи- тельства адми- нистрации го- родаЧеремхово		36956,955	-	-	34576,665	2380,29
			Местный бюджет		-	-	1731,165	166,39
			Областной бюджет		-	-	32845,5	2213,9
1.6	Автомобильная дорога ул. Декабрьских Событий (капитальный ремонт общим протяжением 986 м.)	Отдел капита- льного строи- тельства адми- нистрации го- родаЧеремхово		29251,28	-	-	18055,3	11195,98
			Местный бюджет		-	-	902,8	783,98
			Областной бюджет		-	-	17152,5	10412,0
1.7	Автомобильная дорога ул. Гейштова (ремонт общим протяжением 500 м.)	Отдел капита- льного строи- тельства адми- нистрации го- родаЧеремхово		3927,6	-	3927,6	-	-
			Местный бюджет		-	392,76	-	-
			Областной бюджет		-	3534,84	-	-
1.8	Автомобильная дорога ул. Ватутина (ремонт общим протяжением 380 м.)	Отдел капита- льного строи- тельства адми- нистрации го- родаЧеремхово		2477,1	-	2477,1	-	-
			Местный бюджет		-	247,7	-	-
			Областной бюджет		-	2229,4	-	-

	ИТОГО по муниципальной программе, в том числе по источникам финансирования			85476,635	10457,3	8811,1	52631,965	13576,27
	местный бюджет:			4800,735	335,3	881,1	2633,965	950,37
	областной бюджет:			80675,9	10122,0	7930,0	49998,0	12625,9

Примечание:

- ул. – улица;
- м. – метр.

Управляющий делами администрации –
заместитель мэра города

Г.А. Попова

Приложение № 2
к муниципальной программе
«Развитие сети автомобильных дорог
общего пользования местного значения
в городе Черемхово на 2012-2015 годы»,
утвержденной постановлением администрации
от 18 мая 2015 года № 347

Показатели результативности муниципальной программы
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Черемхово на 2012-2015 годы»

№ п/п	Наименование показателя результативности	Единица измерения	Базовое значение за 2011 год	Планируемое значение по годам			
				2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
1.	Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности города Черемхово, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям с 65 % до 61%.	%	65	64	63	62	61
2.	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Черемхово соответствующих нормативным требованиям на 5357 м.	м.	670	2015	1136	1786	420
3.	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий с 16 единиц до 10 единиц.	единиц	16	15	13	10	10

Примечание: м. - метр.

Управляющий делами администрации –
заместитель мэра города

Г.А. Попова

