

Российская Федерация
Иркутская область
Муниципальное образование «город Черемхово»
А Д М И Н И С Т Р А Ц И Я

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 19 ноября 2018 года

№ 1000

Об утверждении Комплексной схемы
организации дорожного движения города
Черемхово

В целях разработки основных направлений инвестиционной политики, осуществления дорожной деятельности и осуществления мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, разработки комплекса мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Черемхово, в соответствии со статьей 22 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 марта 2015 года № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения», руководствуясь пунктом 5 статьи 23, статьей 38 Устава муниципального образования «город Черемхово», администрация **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Комплексную схему организации дорожного движения города Черемхово согласно приложению.

2. Заместителю мэра города – председателю комитета жизнеобеспечения администрации города Черемхово Серёдкину Е.А. обеспечить реализацию мероприятий Комплексной схемы организации дорожного движения города Черемхово.

3. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в газете «Черемховский рабочий» и размещению на официальном сайте администрации города Черемхово в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Мэр города Черемхово

В.А. Семенов

Приложение
УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
города Черемхово
от 19 ноября 2018 года № 1000

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ГОРОДА ЧЕРЕМХОВО

Комплексная схема организации дорожного движения города Черемхово (далее - КСОДД) представляет собой совокупность мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети (далее – УДС), предупреждения заторовых ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей главных транспортных магистралей, снижения аварийности на улицах города Черемхово и разработана до 2036 года.

Правовой основой разработки КСОДД являются следующие нормативные правовые акты:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Правила подготовки проектов и схем организации дорожного движения, утвержденные приказом Минтранса России от 17 марта 2015 года № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем дорожного движения»;
- Генеральный план города Черемхово, утвержденный решением Думы города Черемхово от 29 декабря 2011 года № 17/4-ДГ (далее – Генеральный план);
- Правила землепользования и застройки города Черемхово, утвержденные решением Думы города Черемхово от 14 июня 2012 года № 22/7-ДГ «Об утверждении правил землепользования и застройки города Черемхово».

КСОДД учитывает прогноз социально-экономического развития города Черемхово на среднесрочный период, уровень автомобилизации, мероприятия, запланированные муниципальными программами в сфере дорожного движения.

В КСОДД понятия «муниципальное образование», «муниципалитет», «город Черемхово», «город», «Черемхово», «территория» используются в равной мере для обозначения муниципального образования «город Черемхово».

Основными задачами разработки КСОДД являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения (далее – БДД);

- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективность их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Общие сведения о городе Черемхово

Город Черемхово расположен в 130 км по железной дороге и в 157 км по автомобильной дороге северо-западнее города Иркутска вдоль Восточно-Сибирской железной дороги в центре Иркутского месторождения каменного угля. В состав города входят 13 поселков, сформировавшихся при различных промышленных предприятиях, карьерах, шахтах, разрезах, большая часть из которых впоследствии была закрыта. Город вытянут дугой с северо-запада на восток на 12-14 км с максимальным поперечным размером 4,5 км и минимальным, около 0,8 км в суженной части, в середине территории.

В 2017 году городу Черемхово исполнилось 100 лет. Вместе с тем, история города исчисляется с 1743 года, с момента основания села Черемховское при почтовой станции на Московском тракте.

Непосредственно с Черемхово граничат два муниципальных образования: муниципальное образование «город Свирск» и Черемховское районное муниципальное образование. Город является узлом автодорог местного значения, обеспечивающих сообщение с г. Свирск и населенными пунктами Черемховского района, расположен в 9 км от федеральной автомобильной дороги Р-255 «Сибирь».

Площадь территории составляет 114 кв. км (0,014% территории Иркутской области). Городской застройкой (без учета санитарно-защитных зон) занято 24% всех городских земель.

В соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 июля 2014 года № 1398-р «Об утверждении перечня монопрофильных муниципальных образований Российской Федерации (моногородов)» Черемхово является монопрофильным населенным пунктом. Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 марта 2018 года № 265 «О создании территории опережающего социально-экономического развития «Черемхово» на территории муниципального образования «город Черемхово» создана территория опережающего социально-экономического развития «Черемхово».

По данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Иркутской области (далее – Иркутскстат) численность населения Черемхово по состоянию на 1 января 2018 года составляет 50,819 тыс. чел.

Динамика численности населения

Таблица 1.1

Год	Численность, чел.
2013	51 234
2014	51 373
2015	51 338
2016	51 230
2017	50 819

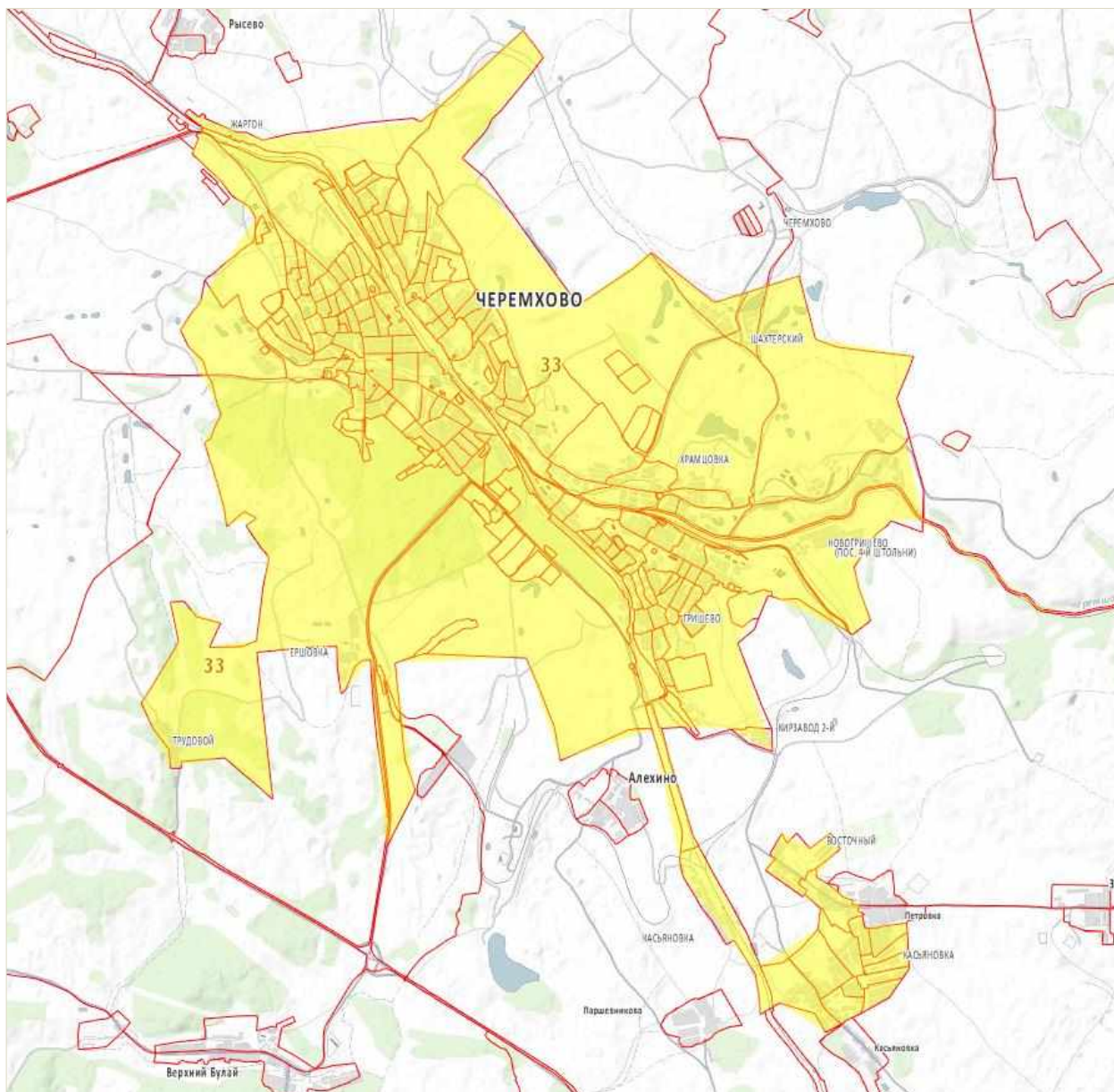


Рисунок 1. Схема расположения границ

Экономическая сфера

Экономический потенциал муниципального образования характеризуется наличием организаций угольной, машиностроительной отраслей, энергетики, строительства, железнодорожного и пассажирского транспорта, производства пластмассовых изделий, используемых в строительстве, сферы потребительского рынка товаров и услуг:

- промышленное производство (42% в общем объеме выручки от реализации продукции (работ, услуг) - добыча полезных ископаемых (каменного угля), производство резиновых и пластмассовых изделий, производство прочих неметаллических минеральных продуктов, производство машин и оборудования, производство мебели, производство пищевых продуктов, обеспечение электрической энергией, газом и паром, кондиционирование воздуха;

- транспорт и связь (38% в общем объеме выручки от реализации продукции (работ, услуг);

- строительство (5% в общем объеме выручки от реализации продукции (работ, услуг).

Основу экономики составляет филиал «Разрез «Черемховуголь» общества с ограниченной ответственностью «Компания «Востсибуголь» (далее – филиал «Разрез «Черемховуголь» ООО «КВСУ»), доля которого в структуре промышленного производства колеблется по кварталам от 64% до 79%.

По данным из Единого реестра субъектов малого и среднего предпринимательства на 1 октября 2018 года в Черемхово зарегистрировано 1033 субъекта малого и среднего предпринимательства, в том числе юридических лиц - 237 единиц, индивидуальных предпринимателей 796 чел.

В розничной торговой сети города функционируют 302 магазина, 18 торговых комплексов, 6 торговых центров, 84 объекта нестационарной торговли различных форм собственности.

Фактическая обеспеченность населения торговыми площадями по состоянию на 1 октября 2018 года составила 727,4 кв. м на 1000 жителей при утвержденном нормативе минимальной обеспеченности населения площадью торговых объектов 443 кв. м на 1000 жителей, что составляет 164% от минимальной нормы. Несмотря на высокий показатель обеспеченности в целом по городу, распределение товаропроводящей сети неравномерное и характеризуется высокой концентрацией в центральных районах города и уменьшением в отдаленных.

Муниципальная система образования представлена 16 школами, 16 детскими садами, 3 учреждениями дополнительного образования. В течение последних лет произошло расширение муниципальной образовательной сети за счёт открытия 3 детских садов.

Система здравоохранения представлена 3 областными государственными бюджетными учреждениями здравоохранения, в которых медицинские услуги получает и население Черемховского района, и негосударственным учреждением здравоохранения «Узловая поликлиника на

станции Черемхово открытого акционерного общества «Российские железные дороги».

Сфера культуры представлена культурно-досуговыми учреждениями, библиотеками, музеем истории Черембасса и выставочным залом, драматическим театром, парком культуры и отдыха населения, 2 художественными и музыкальной школами.

Городская спортивная база состоит из 125 объектов. Строительство и ремонты спортивных объектов способствовали росту числа жителей, занимающихся физической культурой и спортом на регулярной основе, с 6,4 тыс. человек в 2012 году до 17,5 тыс. человек в 2017 году (34% от общего числа жителей).

Климат

Климат территории города Черемхово резко континентальный с холодной продолжительной зимой и коротким относительно жарким летом.

Температурный режим обусловлен характером атмосферной циркуляции. Существенное влияние на температурный режим оказывает континентальность климата. Это проявляется в резко выраженном различии зимних и летних значений температур воздуха, а также контрастных суточных температурах воздуха. За счет низких зимних температур воздуха среднегодовая температура воздуха имеет отрицательное значение (минус 0,6° С). Период с отрицательными среднемесячными температурами воздуха на рассматриваемой территории продолжается с ноября по март.

В целом за год выпадает 400 мм осадков. В годовом ходе осадков минимум наблюдается в феврале, максимум приходится на июль (в среднем 86 мм осадков).

Снежный покров появляется в среднем в первой декаде октября. Однако средняя дата образования устойчивого снежного покрова приходится на середину ноября. В зависимости от погодных условий сроки установления устойчивого снежного покрова могут колебаться от середины октября до конца ноября - начала декабря. Снежный покров начинает разрушаться в основном в конце марта. В отдельные годы, если наблюдается очень ранняя весна, дата схода снежного покрова может смещаться от средней даты на месяц вперед, если холодная - на месяц назад. Снежный покров обычно держится 159 дней.

Среднегодовая скорость ветра составляет 2,9 м/с. В течение года средние скорости ветра от месяца к месяцу изменяются незначительно.

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА ЧЕРЕМХОВО

Автодорожная сеть города Черемхово состоит из автодорог местного значения, которые имеют асфальтобетонное, грунтовое покрытие проезжей части. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования

местного значения в городе Черемхово составляет 255 км, в том числе с усовершенствованным покрытием 159 км.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в 2013-2015 годах, составляла 63%. За 5 лет приведено в нормативное состояние 5,522 км автомобильных дорог, что позволило снизить вышеуказанный показатель на 3 процентных пункта. Потребность в капитальном ремонте автомобильных дорог местного значения составляет 12,6 км. Генеральным планом города Черемхово предусмотрено приведение существующих улиц и дорог к необходимым нормируемым показателям, соответствующим потребностям и перспективам развития муниципалитета.

С городом Иркутском и другими городами и муниципальными образованиями Иркутской области Черемхово связывает сеть железнодорожных и автомобильных дорог.

Город расположен на Транссибирской железнодорожной магистрали в пределах Восточно-Сибирской железной дороги. В границах города имеется четыре железнодорожных станции: Черемхово, Жаргон, Гришево и Касьяновка.

Через территорию города Черемхово проходит Восточно-Сибирская железнодорожная магистраль, разделяющая его на две части – западную и восточную.

Для приёма и отправления грузовых поездов на железнодорожной станции Черемхово Восточно-Сибирской железной дороги филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее – станция Черемхово) предназначено 9 приемно-отправочных путей, имеется сортировочный парк, предназначенный для переработки вагонов. Пропускная способность – 60 пар поездов в сутки, провозная способность – около 186 тысяч тонн в сутки. Для приема и отправления пассажирских и пригородных поездов предназначены 4 пути, имеется 2 посадочных островных платформы, перрон и подземный тоннель.

Железнодорожный транспорт представляют:

- Вагоноремонтное предприятие – филиал общества с ограниченной ответственностью «Трансвагомаш. Основной вид деятельности: капитальный и депокский ремонт цистерн, крытых вагонов, полувагонов, хопперов-цементовозов, платформ, думпкаров;

- Путевая машинная станция – 340 дирекции по ремонту пути Восточно-Сибирской железной дороги открытого акционерного общества «Российские железные дороги». Предприятие осуществляет ремонт железнодорожных путей с применением прогрессивных технологий, работу по обеспечению безопасности движения поездов, надёжной эксплуатации технических устройств опасных производственных объектов.

В городе реализуется муниципальная программа «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Черемхово на 2016-2020 годы» (утверждена постановлением администрации

города Черемхово от 30 декабря 2015 года № 1057). Программой предусмотрено:

- оформление прав собственности на УДС общего пользования местного значения и земельные участки под ними, в том числе на 5 автомобильных дорог с сооружениями на них общей протяженностью 8,47 км;
- разработка проектно-сметной документации для 6 автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них общей протяженностью 11,129 км;
- прохождение государственной экспертизы;
- ремонт и капитальный ремонт 9 автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них общей протяженностью 16,596 км.

В 2017 году проведен капитальный ремонт автодороги по ул. Ленина (общая протяженность 2,7 км). В 2018 год начат капитальный ремонт автодороги по ул. Маяковского (общая протяженность 3,7 км). В связи с поздним началом работ мероприятие перенесено на 2019 год.

Разработана проектно-сметная документация на капитальный ремонт автодороги по ул. Ференца Патаки и ремонт путепровода «Центральный». Работа по разработке ПСД на 6 объектов уличной сети продолжается.

На момент утверждения КСОДД муниципальное образование в целом имеет достаточную обеспеченность внешними транспортными связями.

1.1. Описание используемых методов и средств получения исходной информации

Исходная информация для разработки КСОДД получена из следующих источников:

1. Генеральный план.
2. Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в городе Черемхово на 2017-2020 годы», утвержденная постановлением администрации города Черемхово от 16 марта 2017 года № 174 (далее – МП «Повышение безопасности дорожного движения в городе Черемхово на 2017-2020 годы»).
3. Муниципальная программа «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Черемхово на 2016-2020 годы», утвержденная постановлением администрации города Черемхово от 30 декабря 2015 года № 1057 (далее – МП «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Черемхово на 2016-2020 годы»).

Дополнительная информация получена методом запроса из Иркутскстата и ГИБДД.

1.2. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти Иркутской области и органов местного самоуправления по организации дорожного движения

Организационная деятельность органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по организации дорожного движения (далее – ОДД) должна включать в себя:

- реализацию региональной и муниципальной политики в области ОДД на территории муниципального образования;
- организацию и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, а также местного значения, расположенных в границах муниципальных образований, за исключением автомобильных дорог федерального значения;
- ведение учета основных параметров дорожного движения на территории муниципальных образований;
- содержание технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД) на автомобильных дорогах;
- ведение реестра парковок общего пользования на территориях муниципальных образований.

Уставом города Черемхово, принятым решением Думы города Черемхово от 17 декабря 2005 года № 102 № 2/1-ДГ, к вопросам местного значения относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования и обеспечение БДД на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования, ОДД, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Законодательство Российской Федерации, в том числе Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 131-ФЗ), Градостроительный кодекс Российской Федерации и Земельный кодекс Российской Федерации не позволяют чётко распределять обязанности и ответственность субъектов ОДД на всех уровнях, установить их функциональные связи, координировать их деятельность, рационально планировать осуществление комплексных мероприятий в данной сфере. Таким образом, органы местного самоуправления, уполномоченные Федеральным законом № 131-ФЗ заниматься вопросами муниципального дорожного строительства, содержанием объектов транспортной инфраструктуры, а также созданием условий для предоставления транспортных услуг населению и организации его транспортного обслуживания, остаются один на один с проблемами, порождёнными перегруженностью УДС. При этом, за редким исключением, они не располагают ни правовыми, ни институциональными, ни финансовыми, ни методическими, ни кадровыми ресурсами.

С учетом законодательства Российской Федерации задачи деятельности по ОДД фактически распределены между уровнями управления следующим образом:

а) федеральный уровень:

- разработка новых правовых документов, регулирующих деятельность в сфере транспортного планирования, управления транспортным спросом и ОДД;

- разработка нормативных документов, методических рекомендаций и руководств по формированию и реализации планов и программ в сфере транспортного планирования, управления транспортным спросом и ОДД на местном уровне;

- обеспечение соответствия деятельности местных властей в данной сфере принципам государственной политики средствами экспертизы, надзора и контроля;

б) региональный уровень:

- обеспечение и регулирование взаимодействия властей муниципальных образований, входящих в состав региона, при разработке и реализации планов и программ управления транспортным спросом и ОДД местного уровня;

- согласование конкретных мероприятий по управлению транспортным спросом и ОДД, проводимых органами местного самоуправления, в случае если эти мероприятия затрагивают дорожную сеть регионального значения;

в) муниципальный уровень:

- разработка программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее - ПКРТИ) и КСОДД в составе документов территориального планирования на основе принципов государственной политики в данной сфере;

- разработка и реализация программ и мероприятий по управлению транспортным спросом и ОДД на основе принятых документов территориального планирования и планировки территории.

Для проведения современной политики в области ОДД используются следующие принципы:

- отношение к пропускной способности дорожных сетей как к ограниченному, но жизненно необходимому ресурсу, пользующемуся повышенным спросом;

- максимально полное использование имеющейся пропускной способности дорожных сетей;

- комплексность принимаемых решений, под которой подразумевается координация деятельности в сфере ОДД с деятельностью в сфере градостроительства, дорожного строительства, развития общественного пассажирского и грузового автотранспорта;

- непрерывность планирования, мониторинга реализации планов и их корректировки.

Как показывает мировой опыт, данные принципы могут быть реализованы следующими методами:

- совершенствованием существующих схем движения автотранспорта и методов регулирования движения на существующих дорожных сетях – реализуется с помощью традиционных средств ОДД (таких, как установка дорожных знаков, нанесение разметки на проезжую часть, светофорное регулирование, введение одностороннего движения и т.д.);

- введением прямых и косвенных ограничений на пользование УДС некоторыми типами транспортных средств (ограничения парковки в зонах с перегруженной УДС, постоянные или временные запреты на въезд, платный въезд и парковку);

- информационным обеспечением участников дорожного движения через специализированные радиоканалы, услуги сети Интернет и сотовой связи, электронные табло и т.п. (оповещение водителей о состоянии дорожной сети, оптимальном маршруте, дорожно-транспортных происшествиях, пробках и т.д.);

- развитием общественного пассажирского транспорта как главного и зачастую единственного конкурента личного легкового автомобиля (открытие новых маршрутов, строительство пересадочных узлов и пассажирских терминалов, предоставление наземному общественному пассажирскому транспорту приоритета в дорожном движении, устройство «перехватывающих парковок», прогрессивная тарифная политика и т.п.);

- учетом транспортной составляющей при градостроительной деятельности (снижение уровня транспортного спроса средствами градостроительного планирования, обеспечение сбалансированного транспортного и социально-экономического развития территории, проектирование «самодостаточных» с точки зрения занятости населения районов, обязательная разработка ПКРТИ, КСОДД и т.п.).

В целях ведения реестра парковок общего пользования на территориях муниципальных образований Министерство транспорта Российской Федерации определяет:

- парковку общего пользования как парковку (парковочное место), предназначенную для использования неограниченным кругом лиц;

- владельца парковки (уполномоченный орган субъекта Российской Федерации, уполномоченный орган местного самоуправления, юридическое лицо или индивидуальный предприниматель), во владении которого находится парковка.

Реестр парковок общего пользования представляет собой информационный ресурс, содержащий сведения о парковках общего пользования, расположенных на территории города Черемхово, вне зависимости от их назначения и формы собственности.

Ведение реестра парковок общего пользования осуществляется уполномоченным органом местного самоуправления в порядке, установленном уполномоченным органом государственной власти Иркутской области.

Контроль за соблюдением правил использования парковок общего пользования осуществляется владельцами парковок.

1.3. Результаты анализа нормативного, правового и информационного обеспечения деятельности в сфере организации дорожного движения

В настоящее время в Российской Федерации основным и единственным специальным законодательным актом в сфере регулирования ОДД является Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), который определяет правовые основы обеспечения БДД на территории Российской Федерации и обеспечивает правовую охрану жизни, здоровья и имущества граждан, защиту их прав и законных интересов, а также защиту интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), снижения тяжести их последствий. В то же время положения Федерального закона № 196-ФЗ нацелены исключительно на обеспечение БДД и не создают необходимой правовой основы для организации эффективного и бесперебойного движения транспортных и пешеходных потоков по дорогам. Данный закон не определяет ОДД как самостоятельный объект правового регулирования, не закрепляет и основную цель этой деятельности – обеспечение условий для безопасного, эффективного (бесперебойного) дорожного движения.

Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 257-ФЗ) работы по ОДД отнесены к содержанию автомобильных дорог, т.е. рассматриваются как часть исключительно дорожной деятельности. В тоже время, вопросы обеспечения пропускной способности дорог этим законом не регулируются и соответствующие цели не ставятся.

С 30 декабря 2018 года вступает в силу Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 443-ФЗ), который установил в области ОДД чёткую систему разграничения полномочий и ответственности между Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления.

Согласно Федеральному закону № 443-ФЗ в числе основных принципов организации дорожного движения в Российской Федерации:

- приоритет безопасности дорожного движения по отношению к потерям времени при движении транспортных средств или пешеходов;
- приоритет развития транспорта общего пользования;
- создание условий для движения пешеходов и велосипедистов;
- обеспечение экологической безопасности.

Обеспечение эффективности организации дорожного движения осуществляется посредством следующих мероприятий, в частности:

- управление распределением транспортных средств на дорогах, включая разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от их категорий, скорости и направления движения, распределение их по времени движения;
- повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех, формирования кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок;
- оптимизации циклов светофорного регулирования;
- развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов;
- введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств;
- развитие парковочного пространства;
- введение временных ограничения или прекращения движения транспортных средств.

Предусматривается создание реестра парковок общего пользования. Определено, что решения о создании парковок общего пользования на территориях общего пользования в границах застройки многоквартирными домами принимаются органами местного самоуправления в соответствии с утвержденной документацией по планировке территории, а также с учетом мнения собственников помещений в данных многоквартирных домах.

Федеральный закон № 443 урегулировал вопрос планирования в сфере ОДД на стадиях градостроительного проектирования путем внесения изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации, что представляется весьма важным с точки зрения эффективности обеспечения БДД.

В настоящее время за выработку государственной политики и нормативное правовое регулирование в сфере ОДД отвечает Министерство транспорта Российской Федерации. В то же время, государственная инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел России является единственным органом, осуществляющим комплексное воздействие практически на все элементы деятельности по обеспечению БДД.

В целях активизации и повышения эффективности деятельности органов местного самоуправления в сфере ОДД изданы следующие нормативные правовые акты:

- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 17 марта 2015 года № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем дорожного движения»;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 мая 2016 года № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга

разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Информационное обеспечение деятельности органов местного самоуправления в сфере ОДД условно можно разделить на два блока:

- организационно-технический, предназначенный для информирования участников дорожного движения об изменениях в установленной схеме ОДД на территории города Черемхово, вводимых на временной основе в целях обеспечения безопасного проведения различных мероприятий;

- общеинформационный, предназначенный для ознакомления населения о состоянии, проблемах и перспективах развития транспортной системы города Черемхово, включающий в себя отчеты, доклады органов местного самоуправления по данной тематике.

Одним из передовых способов информирования граждан, как в крупных городах России, так и за рубежом, является создание информационных порталов и разработка специальных мобильных приложений. Данные системы позволяют не только информировать граждан о происходящих изменениях, но и обеспечивать «обратную связь» с населением путем анализа обращений и предложений граждан, изучения общественного мнения, проведения социологических опросов среди жителей населенного пункта.

В качестве инструментов информационного обеспечения деятельности администрации города Черемхово в сфере ОДД используются ресурсы муниципального автономного учреждения «Информационный центр «Черемхово» (теле- и радиовещание), муниципального унитарного предприятия «Редакция газеты «Черемховский рабочий», которые позволяют своевременно оповещать граждан об изменениях в ОДД и иных действиях органов местного самоуправления в сфере ОДД. Также обо всех изменениях существующих положений можно узнать на сайте администрации города Черемхово в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и через социальные сети.

Теме ОДД, а также повышения безопасности на дорогах органами местного самоуправления города Черемхово уделяется постоянное и пристальное внимание.

1.4. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования

Документация по ОДД разрабатывается на основе документов территориального планирования, документации по планировке территорий, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, планами и программами комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), муниципальных программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских

округов, материалов инженерных изысканий, результатов исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения, статистической информации.

Основополагающим документом территориального планирования города Черемхово является Генеральный план.

Документы территориального планирования устанавливают границу города Черемхово, размещение объектов местного значения, границы населенных пунктов, границы и параметры функциональных зон (зон, для которых определены границы и функциональное назначение).

Мероприятия из Генерального плана по развитию транспортной инфраструктуры города Черемхово представлены в таблице 1.2.

Мероприятия из Генерального плана по развитию транспортной инфраструктуры города Черемхово

Таблица 1.2

№ п/п	Наименование мероприятия	Реализация
1	Строительство в западной части города путепровода над железнодорожными путями шириной проезжей части 16 м, протяженностью 0,4 км	Расчетный срок
2	Пробивка новой магистральной улицы общегородского значения от ул. Первомайская до пересечения ул. Красношахтерская и пер. Недогарова протяженностью 0,5 км	Расчетный срок
3	Пробивка новой магистральной улицы общегородского значения от ул. Первомайская до пересечения с ул. Горького в обход жилой застройки, протяженностью 1,1 км	Расчетный срок
4	Строительство магистральной улицы районного значения от автодороги на Голуметь в районе ГИБДД до автодороги, идущей на М-53, протяженностью 5,0 км	Расчетный срок
5	Строительство дороги местного значения к промышленной зоне в восточной части г. Черемхово протяженностью 0,2 км	Расчетный срок
6	Строительство магистральной улицы районного значения от путепровода «Центральный» до промышленной зоны в восточной части города протяженностью 6,5 км	Расчетный срок
7	Строительство улиц и дорог местного значения в жилой застройке протяженностью 21,6 км	Расчетный срок
8	Строительство проездов в жилой застройке протяженностью 4,4 км	Расчетный срок

Разработка Генерального плана осуществлялась в 2010-2011 годах, поэтому мероприятия из него подлежат корректировке в зависимости от социально-экономической ситуации в городе Черемхово.

Видами документации по планировке территории города Черемхово являются:

- проект планировки территории;
- проект межевания территории.

Документация по планировке территории необходима в целях обеспечения устойчивого развития территорий, в том числе выделения элементов планировочной структуры, установления границ земельных участков, установления границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства.

Кроме этого, в муниципалитете разработаны:

- Правила землепользования и застройки города Черемхово, утвержденные решением Думы города Черемхово от 14 июня 2012 года № 22/7-ДГ;

- нормативы градостроительного проектирования муниципального образования «город Черемхово», утвержденные решением Думы города Черемхово от 26 марта 2015 года № 47/2-ДГ;

- Порядок подготовки документации по планировке территории города Черемхово, утвержденный постановлением администрации города Черемхово от 5 февраля 2016 года № 77.

Документация по планировке территории необходима в целях обеспечения устойчивого развития территорий, в том числе выделения элементов планировочной структуры, установления границ земельных участков, установления границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства.

В целях проведения анализа документов стратегического планирования в части, касающейся муниципального образования «город Черемхово», были рассмотрены соответствующие нормативные акты федерального, регионального и местного уровня.

Стратегическое планирование в Российской Федерации (далее – стратегическое планирование) осуществляется на основании норм Федерального закона от 28 июня 2014 года № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации» на федеральном уровне, уровне субъектов Российской Федерации и уровне муниципальных образований.

К полномочиям органов местного самоуправления в сфере стратегического планирования относятся:

- определение долгосрочных целей и задач муниципального управления и социально-экономического развития муниципальных образований, согласованных с приоритетами и целями социально-экономического развития Российской Федерации и субъектов Российской Федерации;

- разработка, рассмотрение, утверждение (одобрение) и реализация документов стратегического планирования по вопросам, отнесенным к полномочиям органов местного самоуправления;

- мониторинг и контроль реализации документов стратегического планирования, утвержденных (одобренных) органами местного самоуправления;

- иные полномочия в сфере стратегического планирования, определенные федеральными законами и муниципальными нормативными правовыми актами.

Основным стратегическим документом, который определяет направление развития всего транспортного комплекса страны, является «Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2036 года» (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р, далее – Транспортная стратегия).

Цели Транспортной стратегии:

- формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного опережающего развития эффективной транспортной инфраструктуры;
- обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг в области грузовых перевозок на уровне потребностей развития экономики страны;
- обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами;
- интеграция в мировое транспортное пространство, реализация транзитного потенциала страны;
- повышение уровня безопасности транспортной системы;
- снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду.

В настоящее время администрацией Черемхово завершается разработка проекта стратегии социально-экономического развития до 2030 года.

В муниципальном образовании действует программа комплексного развития моногорода Черемхово на 2016-2025 годы, 22 муниципальных программы, 2 из которых непосредственно связаны с ОДД.

На уровне города Черемхово разработаны проекты программ:

- Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры муниципального образования «город Черемхово» на 2019-2036 годы;
- Комплексное развитие систем социальной инфраструктуры муниципального образования «город Черемхово» на 2019-2036 годы;
- Комплексное развитие систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования «город Черемхово» на 2019-2036 годы.

1.5. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики

Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии. К дорогам относят улицы, магистрали, грунтовые, лесные и полевые пути, а также те, которые могут использоваться для движения только зимой (например, ледовые переправы, зимники). Основное назначение дороги - обеспечить движение транспорта и пешеходов. Дороги в населенном пункте обычно

состоят из элементов: проезжая часть, полоса движения, разделительная полоса, тротуар, обочина.

Тротуар - элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном.

Проезжая часть - элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

Разделительная полоса - конструктивно выделенный элемент дороги, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения или остановки безрельсовых транспортных средств и пешеходов. Разделительная полоса почти всегда приподнята над проезжей частью и чаще всего окаймлена бордюрным камнем.

Полоса движения - любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд. Полоса движения предназначена для движения автомобилей в один ряд (друг за другом). Мотоциклы могут двигаться по одной полосе и в несколько рядов, так как их ширина не принимается в расчет при определении количества полос на дороге.

Пешеходный переход - участок проезжей части, трамвайных путей, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2*(3) и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.

Прилегающая территория - территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, автозаправочные станции, предприятия и тому подобное). Въезды на прилегающие территории не считаются перекрестками. Следовательно, в таких местах дорожные знаки, требования которых распространяются до ближайшего перекрестка, своего действия не прекращают.

Существующая УДС состоит из улиц и дорог местного значения и проездов. Схема развития транспортной инфраструктуры города Черемхово содержится в Генеральном плане и представлена на сайте администрации города Черемхово в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в подразделе «Градостроительная деятельность» раздела «Архитектура».

Западная часть города Черемхово сформирована застройкой переменной этажности и застройкой усадебного типа с выраженной структурой улично-дорожной сети. Общегородскими магистралями этой части города являются улицы Ленина, Первомайская, Плеханова, Горького и Некрасова.

В восточной части города общегородскими магистралями являются улицы Свердлова, Бердниковой, Маяковского, Шевченко, 2-я Линейная, Щорса, Бельская, Октябрьский проезд и Забойщика, связывающие жилые районы города. Наиболее интенсивные транспортные потоки наблюдаются по улицам

Ленина, Некрасова, Маяковского, Шевченко, Первомайская, Плеханова.

Основными элементами дорог Черемхово являются проезжая часть, обочина, тротуар. Дороги в асфальтобетонном исполнении оборудованы разделительными полосами.

Неудовлетворительное состояние автомобильных дорог усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в перемещениях населения. Автомобильные дороги общего пользования местного значения требуют проведения реконструкции, модернизации и капитального ремонта дорожного покрытия.

Внешние связи города Черемхово помимо железнодорожного транспорта поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог. Южнее, в 9,5 км от города Черемхово, проходит трасса автомобильной дороги Федерального значения Р-255 «Сибирь» Новосибирск-(Томск)-Кемерово-Красноярск-Иркутск, обеспечивающая транспортные связи с близлежащими городами области и региона. Выход на федеральную автодорогу обеспечивается по ул. Ленина.

Через город Черемхово проходят дороги местного значения, соединяющие Черемхово с г. Свирск и близлежащими населенными пунктами Черемховского района.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального, областного и муниципального значения, проходящие по территории города Черемхово

Таблица 1.3

Наименование автомобильной дороги	Назначение автомобильной дороги	Протяженность, км
южный подъезд к г. Черемхово	дорога обычного типа регионального значения	9 311
западный подъезд к г. Черемхово	дорога обычного типа регионального значения	5 154
«Красноярск-Иркутск» - Бельск-Поморцево	дорога обычного типа местного значения	12 045
В. Булай – Лохово - Нены	дорога обычного типа местного значения	12 637
Восточный – Касьяновка - Михайловка	дорога обычного типа местного значения	9 737
Жаргон - Кирзавод	дорога обычного типа местного значения	3 386
Черемхово – Чемодариха - Макарьево	дорога обычного типа местного значения	12 632
Черемхово – Голуметь - Онот	дорога обычного типа местного значения	4 231
Чемодариха – Поздеево - Балухарь	дорога обычного типа местного значения	11 961
ст. Гришево - Средний Булай	дорога обычного типа местного значения	11 639

Рысево - Муратова	дорога обычного типа местного значения	2 430
Черемхово - Свирск	дорога обычного типа местного значения	26 072

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения города Черемхово

Таблица 1.4

Идентификационный номер	Наименование автодороги	Начало дороги	Конец дороги	Протяженность, м
25 445 ОП МГ-001	ул. Аларская	от жилого дома 1 ул. Аларская	до жилого дома 19 ул. Аларская	600
25 445 ОП МГ-002	ул. Антосяк	от жилого дома 1 ул. Антосяк	до жилого дома 44 ул. Антосяк	520
25 445 ОП МГ-003	пер. Ангарский	от жилого дома 1 пер. Ангарский	до жилого дома 14 проезд Октябрьский	220
25 445 ОП МГ-004	пер. Амурский	от пересечения с пер. Коммунальный	до жилого дома 49 пер. Амурский	190
25 445 ОП МГ-005	ул. Аэродромная	от жилого дома 5 ул. Аэродромная	до жилого дома 39 ул. Аэродромная	1200
25 445 ОП МГ-006	ул. Байкальская	от жилого дома 1 ул. Байкальская	до жилого дома 59 ул. Байкальская	450
25 445 ОП МГ-007	ул. Баррикад	от жилого дома 1 ул. Баррикад	до жилого дома 42 ул. Баррикад	800
25 445 ОП МГ-008	пер. Безымянный	от жилого дома 2 пер. Безымянный	до пересечения с ул. Чернышевского	280
25 445 ОП МГ-009	ул. Белинского	от жилого дома 8 ул. Некрасова	до жилого дома 39 ул. Ленина	1400
25 445 ОП МГ-010	ул. Бердниковой	от жилого дома 1 ул. Бердниковой	до жилого дома 81 ул. Бердниковой	2600
25 445 ОП МГ-011	пер. Бехтерева	от жилого дома 207 ул. Маяковского	до жилого дома 31 ул. Карьерная	225
25 445 ОП МГ-012	пер. Борцов революции	от жилого дома 1 пер. Борцов революции	до жилого дома 13 пер. Борцов революции	250
25 445 ОП МГ-013	пер. Блюхера	от жилого дома 75 ул. 2-я Линейная	до жилого дома 8 пер. Блюхера	250
25 445 ОП МГ-014	пер. Богграда	от переулка Дальневосточный	до пересечения с ул. 2-ая Линейная	200
25 445 ОП МГ-015	ул. Бригадная	от жилого дома 1 ул. Бригадная	до жилого дома 7 ул. Бригадная	600
25 445 ОП МГ-016	пер. Бугровой	от жилого дома 20 ул. Чехова	до жилого дома 39 ул. Ватутина	300
25 445 ОП МГ-017	ул. Бульварная	от жилого дома 1 ул. Бульварная	до жилого дома 2 ул. Бульварная	300
25 445 ОП МГ-018	ул. Бурлова	от жилого дома 1 ул. Бурлова	до жилого дома 24 ул. Бурлова	450
25 445 ОП МГ-019	пер. Бытовой	от жилого дома 1 пер. Бытовой	до жилого дома 10 пер. Бытовой	150

Идентификационный номер	Наименование автодороги	Начало дороги	Конец дороги	Протяженность, м
25 445 ОП МГ-020	пер. Ватутина	от жилого дома 12 ул. Чехова	до жилого дома 27 ул. Ватутина	250
25 445 ОП МГ-021	ул. Ватутина	от жилого дома 1 ул. Ватутина	до жилого дома 21 ул. Ватутина	1200
25 445 ОП МГ-022	ул. 1-ая Ватутина	от жилого дома 1 ул. Ватутина	до пересечения с ул. 2-ая Заводская	700
25 445 ОП МГ-023	ул. Верхняя Заозёрная	от жилого дома 1 ул. Верхняя Заозёрная	до жилого дома 50 ул. Верхняя Заозёрная	300
25 445 ОП МГ-024	ул. 1-ая Ветеринарная	от жилого дома 1 ул. Ветеринарная	до жилого дома 24 ул. Ветеринарная	400
25 445 ОП МГ-025	пер. 2-ой Ветеринарный	от жилого дома 1 пер. 2-ой Ветеринарный	до жилого дома 20 пер. 2-ой Ветеринарный	300
25 445 ОП МГ-026	пер. Ветеринарный	от нежилого здания 138 ул. Первомайская	до пересечения с пл. Колхозная	250
25 445 ОП МГ-027	ул. Внутри-квартальная	от жилого дома 1 ул. Внутри-квартальная	до жилого дома 36 ул. Внутри-квартальная	420
25 445 ОП МГ-028	ул. Вокзальная	от жилого дома 2 ул. Вокзальная	до нежилого здания 22 ул. Вокзальная	800
25 445 ОП МГ-029	ул. Володарского	от жилого дома 1 ул. Володарского	до жилого дома 11 ул. Володарского	300
25 445 ОП МГ-030	ул. Волочаевская	от жилого дома 1 ул. Волочаевская	до жилого дома 86 ул. Волочаевская	1550
25 445 ОП МГ-031	пер. Волочаевский	от жилого дома 1 ул. Первомайская	до пересечения с пер. 2-ой Дзержинский	440
25 445 ОП МГ-032	ул. 4-ая Водогонная	от жилого дома 1 ул. 4-ая Водогонная	до жилого дома 35 ул. 4-ая Водогонная	300
25 445 ОП МГ-033	ул. Врубовая	от ул. Спортивная	до пересечения с ул. 1-я Линейная	180
25 445 ОП МГ-034	ул. Гастелло	от жилого дома 1 ул. Гастелло	до жилого дома 40 ул. Гастелло	480
25 445 ОП МГ-035	ул. Гейштова	от жилого дома 4 пер. Пролетарский	до жилого дома 43 ул. Гейштова	800
25 445 ОП МГ-036	пер. Гершевича	от жилого дома 1 пер. Гершевича	до жилого дома 22 пер. Гершевича	400
25 445 ОП МГ-037	ул. Гоголя	от жилого дома 1 ул. Гоголя	до жилого дома 38 ул. Гоголя	750
25 445 ОП МГ-038	ул. Горького	от жилого дома 1 ул. Горького	до нежилого здания 17 ул. Горького	650
25 445 ОП МГ-039	пер. Голуметский	от жилого дома 1 пер. Голуметский	до жилого дома 19 пер. Голуметский	500
25 445 ОП МГ-040	ул. Горняцкая	от жилого дома 1 ул. Горняцкая	до жилого дома 26 ул. Горняцкая	700

Идентификационный номер	Наименование автодороги	Начало дороги	Конец дороги	Протяженность, м
25 445 ОП МГ-041	ул. 1-ая Горняцкая	от жилого дома 4 ул. 1-ая Горняцкая	до жилого дома 47 ул. 1-ая Горняцкая	480
25 445 ОП МГ-042	ул. 2-ая Горняцкая	от жилого дома 3 ул. 2-ая Горняцкая	до жилого дома 40 ул. 2-ая Горняцкая	500
25 445 ОП МГ-043	ул. 3-я Горняцкая	от жилого дома 5 ул. 3-ая Горняцкая	до жилого дома 50 ул. 3-ая Горняцкая	500
25 445 ОП МГ-044	ул. 4-ая Горняцкая	от жилого дома 5 ул. 4-ая Горняцкая	до жилого дома 22 ул. 4-ая Горняцкая	200
25 445 ОП МГ-045	пер. Гризодубовой	от жилого дома 1 пер. Гризодубовой	до жилого дома 9 пер. Гризодубовой	200
25 445 ОП МГ-046	ул. Громовой	от жилого дома 2 ул. Громовой	до жилого дома 8 ул. Громовой	180
25 445 ОП МГ-047	Ул. Графитная	от жилого дома 1 ул. Графитная	до жилого дома 48 ул. Графитная	650
25 445 ОП МГ-048	пер. Дальневосточный	от жилого дома 2 пер. Дальневосточный	до жилого дома 10 пер. Дальневосточный	200
25 445 ОП МГ-049	ул. Дачная	от жилого дома 1 ул. Дачная	до жилого дома 38 ул. Дачная	180
25 445 ОП МГ-050	ул. Дунаевского	от жилого дома 4 ул. Дунаевского	до жилого дома 28 ул. Дунаевского	220
25 445 ОП МГ-051	ул. Дорожная	от жилого дома 9 ул. Дорожная	до жилого дома 51 ул. Дорожная	450
25 445 ОП МГ-052	ул. Декабрьских Событий	от жилого дома 166 ул. Первомайская	до жилого дома 2 ул. Горького	986
25 445 ОП МГ-053	ул. Демьяна Бедного	от жилого дома 2 ул. Демьяна Бедного	до жилого дома 22 ул. Демьяна Бедного	1100
25 445 ОП МГ-054	ул. Детская	от жилого дома 2 ул. Детская	до нежилого здания 55 ул. Детская	2364
25 445 ОП МГ-055	ул. Дзержинского	от жилого дома 1 ул. Дзержинского	до жилого дома 88 ул. Дзержинского	1500
25 445 ОП МГ-056	пер. Дзержинского	от жилого дома 1 ул. Дзержинского	до жилого дома 15 ул. Дзержинского	200
25 445 ОП МГ-057	ул. Димитрова	от жилого дома 1 ул. Урицкого	до жилого дома 67 ул. Графитная	1500
25 445 ОП МГ-058	пер. Димитрова	от жилого дома 1 пер. Димитрова	до жилого дома 38 пер. Димитрова	460
25 445 ОП МГ-059	пер. Добролюбова	от жилого дома 1 пер. Добролюбова	до жилого дома 7 пер. Добролюбова	80
25 445 ОП МГ-060	ул. Добролюбова	от жилого дома 1 ул. Добролюбова	до жилого дома 23 ул. Добролюбова	300
25 445 ОП МГ-061	ул. Доватора	от жилого дома 4 ул. Доватора	до жилого дома 20 ул. Доватора	300
25 445 ОП МГ-062	ул. Достоевского	от жилого дома 1 ул. Достоевского	до жилого дома 16 ул. Достоевского	270
25 445 ОП МГ-063	ул. Дударского	от жилого дома 1 ул. Дударского	до жилого дома 47 ул. Дударского	2300
25 445 ОП	ул. Есенина	от жилого дома 1	до жилого дома 16	290

Идентификационный номер	Наименование автодороги	Начало дороги	Конец дороги	Протяженность, м
МГ-064		ул. Есенина	ул. Есенина	
25 445 ОП МГ-065	пер. Жданова	от жилого дома 1 пер. Жданова	до жилого дома 27 ул. Полевая	480
25 445 ОП МГ-066	ул. Железнодорожная	от жилого дома 2 ул. Железнодорожная	до жилого дома 78 ул. Железнодорожная	1800
25 445 ОП МГ-067	пер. Железнодорожный	от жилого дома 1 пер. Железнодорожный	до жилого дома 12 пер. Железнодорожный	450
25 445 ОП МГ-068	пер. Жуковского	от жилого дома 99 ул. Маяковского	до жилого дома 6 ул. Карьерная	200
25 445 ОП МГ-069	ул. Загородняя	от жилого дома 1 ул. Загородняя	до жилого дома 57 ул. Загородняя	900
25 445 ОП МГ-070	ул. Заозерная	от жилого дома 1 ул. Заозерная	до жилого дома 38 ул. Заозерная	330
25 445 ОП МГ-071	ул. Западная	от жилого дома 1 ул. Западная	до жилого дома 54 ул. Западная	700
25 445 ОП МГ-072	ул. Заслонова	от жилого дома 1 ул. Заслонова	до жилого дома 33 ул. Заслонова	400
25 445 ОП МГ-073	пер. Забитуйский	от жилого дома 1 пер. Забитуйский	до жилого дома 49 пер. Забитуйский	1120
25 445 ОП МГ-074	ул. 1-ая Заводская	от жилого дома 4 ул. 1-ая Заводская	до жилого дома 54 ул. 1-ая Заводская	540
25 445 ОП МГ-075	ул. 2 –ая Заводская	от жилого дома 1 ул. 2-ая Заводская	до жилого дома 36 ул. 2-ая Заводская	500
25 445 ОП МГ-076	пер. Забойщика	от жилого дома 1 пер. Забойщика	до жилого дома 14 пер. Забойщика	200
25 445 ОП МГ-077	ул. Забойщика	от жилого дома 1 ул. Забойщика	до жилого дома 126 ул. Забойщика	1900
25 445 ОП МГ-078	пер. 1-ый Заводской	от жилого дома 1 пер. 1-ый Заводской	до жилого дома 54 пер. 1-ый Заводской	500
25 445 ОП МГ-079	пер. 2-ой Заводской	от жилого дома 1 пер. 2-ой Заводской	до жилого дома 37 пер. 2-ой Заводской	400
25 445 ОП МГ-080	пер. 3-ий Заводской	от жилого дома 1 пер. 3-ий Заводской	до жилого дома 30 пер. 3-ий Заводской	500
25 445 ОП МГ-081	пер. 4-ый Заводской	от жилого дома 1 пер. 4-ый Заводской	до жилого дома 33 пер. 4-ый Заводской	600
25 445 ОП МГ-082	пер. 5-ый Заводской	от жилого дома 1 пер. 5-ый Заводской	до жилого дома 14 пер. 5-ый Заводской	200
25 445 ОП МГ-083	ул. Земнухова	от жилого дома 1 ул. Земнухова	до жилого дома 39 ул. Земнухова	600
25 445 ОП МГ-084	пер. Зерновой	от жилого дома 1 пер. Зерновой	до жилого дома 19 пер. Зерновой	280
25 445 ОП МГ-085	пер. 2-ой Зерновой	от жилого дома 1 пер. 2-ой Зерновой	до жилого дома 54 пер. 2-ой Зерновой	700
25 445 ОП МГ-086	ул. Зерновая	от жилого дома 1 ул. Зерновая	до жилого дома 61 ул. Зерновая	960
25 445 ОП	ул. Калинина	от жилого дома 1	до жилого дома 70	1000

Идентификационный номер	Наименование автодороги	Начало дороги	Конец дороги	Протяженность, м
МГ-087		ул. Калинина	ул. Калинина	
25 445 ОП МГ-088	ул. Карьерная	от жилого дома 1 ул. Карьерная	до жилого дома 49 ул. Карьерная	320
25 445 ОП МГ-089	пер. Киевский	от жилого дома 2 пер. Киевский	до жилого дома 80 ул. Щорса	850
25 445 ОП МГ-090	ул. Кирова	от ул. Плеханова	до пересечения с ул. Заслонова	850
25 445 ОП МГ-091	пер. Кирова	от жилого дома 109 ул. Первомайская	до жилого дома 87 ул. Кирова	250
25 445 ОП МГ-092	ул. Клубная	от жилого дома 1 ул. Клубная	до жилого дома 41 ул. Клубная	700
25 445 ОП МГ-093	ул. Коллективная	от жилого дома 1 ул. Коллективная	до жилого дома 37 ул. Коллективная	700
25 445 ОП МГ-094	пер. Колхозный	от жилого дома 1 пер. Колхозный	до жилого дома 6 пер. Колхозный	300
25 445 ОП МГ-095	пл. Колхозная	от пересечения с ул. Димитрова	до жилого дома 40 пл. Колхозная	700
25 445 ОП МГ-096	пер. Кольцова	от жилого дома 1 пер. Кольцова	до жилого дома 13 пер. Кольцова	300
25 445 ОП МГ-097	ул. Коммунальная	от жилого дома 1 ул. Коммунальная	до жилого дома 77 ул. Коммунальная	1300
25 445 ОП МГ-098	ул. Коммунальный квартал № 1	от жилого дома 1 ул. Коммунальный квартал № 1	до пересечения с пер. Амурский	220
25 445 ОП МГ-099	пер. Комсомольский	от жилого дома 10 ул. Комсомольская	до жилого дома 12 ул. Урицкого	330
25 445 ОП МГ-100	пер. 2-ой Комсомольский	от жилого дома 2 пер. 2-ой Комсомольский	до жилого дома 12 пер. 2-ой Комсомольский	150
25 445 ОП МГ-101	ул. Комсомольская	от жилого дома 1 ул. Комсомольская	до жилого дома 23 ул. Комсомольская	450
25 445 ОП МГ-102	пер. Кооперативный	от жилого дома 1 пер. Кооперативный	до пересечения с ул. Горького	330
25 445 ОП МГ-103	пер. Копейский	от жилого дома 161 ул. Первомайская	до жилого дома 53 ул. Красношахтёрская	300
25 445 ОП МГ-104	пер. Короткий	от жилого дома 1 пер. Короткий	до пересечения с пер. 2-ой Рабочий	200
25 445 ОП МГ-105	ул. Кочубея	от жилого дома 1 ул. Кочубея	до жилого дома 47 ул. Кочубея	1100
25 445 ОП МГ-106	ул. Кошевого	от жилого дома 1 ул. Кошевого	до жилого дома 24 ул. Кошевого	250
25 445 ОП МГ-107	ул. Красина	от жилого дома 2 ул. Красина	до жилого дома 16 ул. Красина	850
25 445 ОП МГ-108	ул. Красная	от жилого дома 28 ул. Красная	до жилого дома 89 ул. Красная	1500
25 445 ОП МГ-109	ул. Красногвардейская	от жилого дома 1 ул. Красногвардейская	до жилого дома 13 ул. Красногвардейская	230

Идентификационный номер	Наименование автодороги	Начало дороги	Конец дороги	Протяженность, м
25 445 ОП МГ-110	ул. Красной звезды	от нежилого здания 195 ул. Первомайская	до пересечения с ул. Павлова	300
25 445 ОП МГ-111	ул. Красношахтёрская	от жилого дома 19 ул. Плеханова	до жилого дома 84 ул. Красношахтёрская	1800
25 445 ОП МГ-112	пер. 2-ой Красношахтёрский	от жилого дома 1 пер. 2-ой Красношахтёрский	до жилого дома 52 пер. 2-ой Красношахтёрский	700
25 445 ОП МГ-113	ул. 1-ая Красноармейская	от жилого дома 1 ул. 1-ая Красноармейская	до жилого дома 22 ул. 1-ая Красноармейская	250
25 445 ОП МГ-114	ул. 2-ая Красноармейская	от жилого дома 1 ул. 2-ая Красноармейская	до жилого дома 62 ул. 2-ая Красноармейская	730
25 445 ОП МГ-115	пер. Крупской	от жилого дома 1 пер. Крупской	до жилого дома 46 пер. Крупской	1300
25 445 ОП МГ-116	ул. Крупской	от жилого дома 1 ул. Крупской	до жилого дома 54 ул. Крупской	700
25 445 ОП МГ-117	пер. Крылова	от жилого дома 1 пер. Крылова	до жилого дома 4 пер. Крылова	220
25 445 ОП МГ-118	пер. Кузнечный	от жилого дома 1 пер. Кузнечный	до жилого дома 6 пер. Кузнечный	150
25 445 ОП МГ-119	ул. Кузнечная	от нежилого здания 170 ул. Первомайская	до жилого дома 101 ул. Кузнечная	1600
25 445 ОП МГ-120	ул. Куйбышева	от жилого дома 2 ул. Куйбышева	до нежилого здания 28 поликлиники областного государственного бюджетного учреждения здравоохранения «Черемховская городская больница № 1»	1500
25 445 ОП МГ-121	ул. Ленина	от жилого дома 1 ул. Ленина	до жилого дома 103 ул. Ленина	2678
25 445 ОП МГ-122	пер. Лермонтова	от жилого дома 1 пер. Лермонтова	до жилого дома 38 пер. Лермонтова	500
25 445 ОП МГ-123	ул. Лермонтова	от жилого дома 1 ул. Лермонтова	до жилого дома 9 ул. Лермонтова	770
25 445 ОП МГ-124	ул. 1-ая Лермонтова	от здания муниципального дошкольного образовательного учреждения «Детский сад № 10 г. Черемхово»	до жилого дома 3 ул. Лермонтова	280
25 445 ОП МГ-125	ул. 2-ая Лермонтова	от жилого дома 1 ул. Лермонтова	до жилого дома 22 ул. Орджоникидзе	500
25 445 ОП МГ-126	ул. Лесная	от жилого дома 1 ул. Лесная	до жилого дома 7 ул. Лесная	300

Идентификационный номер	Наименование автодороги	Начало дороги	Конец дороги	Протяженность, м
25 445 ОП МГ-127	пер. Лесопильный	от жилого дома 1 пер. Лесопильный	до жилого дома 10 пер. Лесопильный	370
25 445 ОП МГ-128	пер. Линейный	от жилого дома 1 пер. Линейный	до жилого дома 6 ул. 2-ая Линейная	200
25 445 ОП МГ-129	ул. 1-ая Линейная	от жилого дома 100 ул. Забойщика	до жилого дома 18 ул. 2-ая Линейная	1500
25 445 ОП МГ-130	ул. 2-ая Линейная	от пересечения с пер. Забойщика	до пересечения с ул. Щорса	1700
25 445 ОП МГ-131	ул. Литвинова	от жилого дома 1 ул. Литвинова	до жилого дома 85 ул. Литвинова	2000
25 445 ОП МГ-132	пер. Литейный	от жилого дома 1 пер. Литейный	до жилого дома 8 пер. Литейный	300
25 445 ОП МГ-133	ул. Ломоносова	от жилого дома № 2 ул. Ломоносова	до жилого дома № 20 ул. Ломоносова	520
25 445 ОП МГ-134	ул. Луганская	от жилого дома 1 ул. Луганская	до жилого дома 21 ул. Луганская	170
25 445 ОП МГ-135	ул. Луговая	от жилого дома 1 ул. Луговая	до жилого дома 37 ул. Луговая	1300
25 445 ОП МГ-136	ул. Лучевая	от жилого дома 1 ул. Лучевая	до жилого дома 2 ул. Лучевая	100
25 445 ОП МГ-137	ул. Магистральная	от жилого дома 2 ул. Магистральная	до жилого дома 33 ул. Магистральная	600
25 445 ОП МГ-138	пер. Магистральный	от жилого дома 21 ул. Магистральная	до жилого дома 8 пер. Магистральный	380
25 445 ОП МГ-139	ул. Майская	от жилого дома 3 ул. Майская	до жилого дома 28 ул. Майская	450
25 445 ОП МГ-140	ул. Макаренко	от пересечения с ул. Заслонова	до жилого дома 30 ул. Макаренко	450
25 445 ОП МГ-141	ул. Маковского	от жилого дома 1 ул. Маковского	до жилого дома 8 ул. Маковского	500
25 445 ОП МГ-142	пер. Малого Артёма	от жилого дома 1 пер. Малого Артёма	до жилого дома 5 пер. Малого Артёма	230
25 445 ОП МГ-143	пер. Малый	от жилого дома 1 пер. Малый	до жилого дома 9 пер. Малый	430
25 445 ОП МГ-144	ул. Мамина Сибиряка	от жилого дома 1 ул. Мамина Сибиряка	до жилого дома 37 ул. Мамина Сибиряка	600
25 445 ОП МГ-145	пер. Марата	от жилого дома 1 пер. Марта	до жилого дома 29 пер. Марата	400
25 445 ОП МГ-146	ул. Марата	от жилого дома 1 ул. Марата	до жилого дома 168 ул. Марата	2700
25 445 ОП МГ-147	ул. 8-ое Марта	от жилого дома 1 ул. 8-ое Марта	до жилого дома 106 ул. 8-ое Марта	2000
25 445 ОП МГ-148	пер. 8-ое Марта	от жилого дома 1 пер. 8-ое Марта	до жилого дома 106 пер. 8-е Марта	300
25 445 ОП МГ-149	ул. Матросова	от жилого дома 1 ул. Матросова	до жилого дома 11 ул. Матросова	550

Идентификационный номер	Наименование автодороги	Начало дороги	Конец дороги	Протяженность, м
25 445 ОП МГ-150	ул. Машиностроителей	от перекрёстка с ул. Мельничная	до жилого дома 15 ул. Машиностроителей	300
25 445 ОП МГ-151	ул. Маяковского	от жилого дома 87 ул. Маяковского	до здания 227 ул. Маяковского	4270
25 445 ОП МГ-152	пер. Маяковского	от жилого дома 1 пер. Маяковского	до жилого дома 16 пер. Маяковского	270
25 445 ОП МГ-153	пер. Маятный	от жилого дома 1 пер. Маятный	до жилого дома 10 пер. Маятный	170
25 445 ОП МГ-154	ул. Мельничная	от жилого дома 1 ул. Мельничная	до жилого дома 43 ул. Мельничная	700
25 445 ОП МГ-155	пер. Мельничный	от жилого дома 22 пер. Мельничный	до жилого дома 28 пер. Мельничный	120
25 445 ОП МГ-156	ул. Мересьева	от жилого дома 1 ул. Мересьева	до жилого дома 29 ул. Мересьева	600
25 445 ОП МГ-157	ул. Металлистов	от жилого дома 1 ул. Металлистов	до жилого дома 15 ул. Металлистов	150
25 445 ОП МГ-158	ул. Metallургов	от жилого дома 1 ул. Metallургов	до жилого дома 13 ул. Metallургов	120
25 445 ОП МГ-159	ул. Мира	от жилого дома 1 ул. Мира	до жилого дома 7 ул. Мира	900
25 445 ОП МГ-160	пер. Мичурина	от жилого дома 1 пер. Мичурина	до жилого дома 10 пер. Мичурина	200
25 445 ОП МГ-161	ул. Мичурина	от жилого дома 1 ул. Мичурина	до жилого дома 52 ул. Мичурина	1200
25 445 ОП МГ-162	ул. Молодёжная	от жилого дома 1 ул. Молодёжная	до жилого дома 18 ул. Молодёжная	1400
25 445 ОП МГ-163	ул. 1-ая Нагорная	от пересечения с ул. Ленина	до жилого дома 22 ул. 1-ая Нагорная	370
25 445 ОП МГ-164	ул. 2-ая Нагорная	от жилого дома 1 ул. 2-ая Нагорная	до жилого дома 27 ул. 2-ая Нагорная	150
25 445 ОП МГ-165	пер. Недогарова	от жилого дома 94 ул. Кирова	до жилого дома 48 пер. Недогарова	250
25 445 ОП МГ-166	ул. Некрасова	от жилого дома 1 ул. Некрасова	до жилого дома 63 ул. Некрасова	2000
25 445 ОП МГ-167	ул. Нижняя Заозёрная	от жилого дома 3 ул. Нижняя Заозёрная	до жилого дома 52 ул. Верхняя Заозёрная	350
25 445 ОП МГ-168	ул. Новая	от жилого дома 14 ул. Новая	до жилого дома 16 ул. Новая	375
25 445 ОП МГ-169	ул. Обручева	от Западного переулка	до ул. Степной	5600
25 445 ОП МГ-170	ул. Озёрная	от жилого дома 2 ул. Озёрная	до жилого дома 54 ул. Озёрная	1050
25 445 ОП МГ-171	ул. Октябрины	от жилого дома 1 ул. Октябрины	до жилого дома 41 ул. Октябрины	700
25 445 ОП МГ-172	ул. Октябрьской революции	от жилого дома 1 ул. Октябрьской революции	до жилого дома № 14 ул. Октябрьской	250

Идентификационный номер	Наименование автодороги	Начало дороги	Конец дороги	Протяженность, м
			революции	
25 445 ОП МГ-173	пер. Орджоникидзе	от жилого дома 50 ул. Орджоникидзе	до жилого дома 14 ул. Санаторная	220
25 445 ОП МГ-174	ул. Орджоникидзе	от нежилого здания 2 ул. Орджоникидзе	до жилого дома 63 ул. Орджоникидзе	1500
25 445 ОП МГ-175	ул. Островского	от жилого дома 1 ул. Островского	до жилого дома 51 ул. Островского	740
25 445 ОП МГ-176	ул. Павлова	от жилого дома 1 ул. Горького	до жилого дома 51 ул. Павлова	900
25 445 ОП МГ-177	ул. Парковая	от нежилого здания 1 ул. Парковая	до пересечения с ул. Некрасова	900
25 445 ОП МГ-178	ул. Партизанская	от жилого дома 1 ул. Партизанская	до жилого дома 34 ул. Партизанская	950
25 445 ОП МГ-179	пер. Партизанский	от жилого дома 21 пер. Партизанский	до жилого дома 34 пер. Партизанский	210
25 445 ОП МГ-180	ул. Первомайская	от жилого дома 1 ул. Первомайская	до жилого дома 219 ул. Первомайская	3038
25 445 ОП МГ-181	пер. Первомайский	от жилого дома 1 пер. Первомайский	до жилого дома 42 пер. Первомайский	500
25 445 ОП МГ-182	ул. Петрова	от пересечения с ул. Центральной	до жилого дома 8 ул. Петрова	500
25 445 ОП МГ-183	ул. Пионерская	от жилого дома 1 ул. Пионерская	до жилого дома 32 ул. Пионерская	200
25 445 ОП МГ-184	пер. 2-ой Пионерский	от жилого дома 5 пер. 2-ой Пионерский	до жилого дома 25 пер. 2-ой Пионерский	200
25 445 ОП МГ-185	пер. 3-ий Пионерский	от жилого дома 2 пер. 3-ий Пионерский	до жилого дома 50 пер. 3-ий Пионерский	200
25 445 ОП МГ-186	ул. Плеханова	от жилого дома 185 ул. Первомайская	до жилого дома 45/А ул. Плеханова	1100
25 445 ОП МГ-187	ул. Позднякова	от жилого дома 1 ул. Позднякова	до жилого дома 17 ул. Позднякова	600
25 445 ОП МГ-188	ул. Полевая	от жилого дома 1 ул. Полевая	до жилого дома 47 ул. Полевая	2000
25 445 ОП МГ-189	пер. Почтовый	от жилого дома 1 пер. Почтовый	до жилого дома 11 пер. Почтовый	200
25 445 ОП МГ-190	пер. Пролетарский	от жилого дома 2 пер. Пролетарский	до жилого дома 6 пер. Пролетарский	300
25 445 ОП МГ-191	пер. Пугачёва	от жилого дома 1 пер. Пугачёва	до жилого дома 17 пер. Пугачёва	280
25 445 ОП МГ-192	ул. Просвещения	от жилого дома 2 ул. Просвещения	до жилого дома 55 ул. Просвещения	800
25 445 ОП МГ-193	пер. Путейский	от жилого дома 1 пер. Путейский	до жилого дома 21 пер. Путейский	300
25 445 ОП МГ-194	ул. Путейская	от жилого дома 1 ул. Путейская	до жилого дома 21 ул. Путейская	700
25 445 ОП	ул. Пятисотниц	от жилого дома 1	до жилого дома 59	4300

Идентификационный номер	Наименование автодороги	Начало дороги	Конец дороги	Протяженность, м
МГ-195		ул. Пятисотниц	ул. Пятисотниц	
25 445 ОП МГ-196	ул. 2-ая Пятисотниц	от жилого дома 3 ул. 2-ая Пятисотниц	до жилого дома 43 ул. 2-ая Пятисотниц	820
25 445 ОП МГ-197	ул. 4-ая Пятисотниц	от жилого дома 5 ул. 4-ая Пятисотниц	до жилого дома 52 ул. 4-ая Пятисотниц	700
25 445 ОП МГ-198	ул. 5-ая Пятисотниц	от жилого дома 1 ул. 5-ая Пятисотниц	до жилого дома 51 ул. 5-ая Пятисотниц	900
25 445 ОП МГ-199	пер. Репина	от жилого дома 1 пер. Репина	до жилого дома 5 пер. Репина	200
25 445 ОП МГ-200	пер. Республиканский	от жилого дома 1 пер. Республиканский	до жилого дома 11 пер. Республиканский	530
25 445 ОП МГ-201	ул. Романенко	от жилого дома 1 ул. Романенко	до жилого дома 25 ул. Романенко	240
25 445 ОП МГ-202	пер. Рудничный	от жилого дома 51 ул. Первомайская	до жилого дома 6 ул. 3-я Рудничная	300
25 445 ОП МГ-203	ул. 1-ая Рудничная	от пер. Рудничный	до ул. Первомайская	1400
25 445 ОП МГ-204	ул. 2-ая Рудничная	от пер. Рудничный	до ул. Первомайская	1600
25 445 ОП МГ-205	ул. 3-я Рудничная	от жилого дома 1 ул. 3-я Рудничная	до жилого дома 55 ул. 3-я Рудничная	700
25 445 ОП МГ-206	ул. Сакко и Ванцетти	от жилого дома 1 ул. Сакко и Ванцетти	до жилого дома 24 ул. Сакко и Ванцетти	300
25 445 ОП МГ-207	ул. 1-ая Сакко и Ванцетти	от жилого дома 1 ул. 1-ая Сакко и Ванцетти	до пересечения с ул. 2-ая Линейная	200
25 445 ОП МГ-208	ул. Санаторная	от жилого дома 2 ул. Санаторная	до жилого дома 87 ул. Ленина	1000
25 445 ОП МГ-209	пер. Санаторный	от жилого дома 1 пер. Санаторный	до жилого дома 20 пер. Санаторный	500
25 445 ОП МГ-210	ул. Сафроновская	от жилого дома 1 ул. Сафроновская	до жилого дома 43 ул. Сафроновская	350
25 445 ОП МГ-211	ул. Свердлова	от жилого дома 1 ул. Свердлова	до жилого дома 57 ул. Свердлова	800
25 445 ОП МГ-212	пер. Свердлова	от пересечения с ул. Свердлова	до пересечения с ул. Дзержинского	140
25 445 ОП МГ-213	ул. 1-ая Свирская	от жилого дома 1 ул. 1-ая Свирская	до жилого дома 13 ул. 1-ая Свирская	600
25 445 ОП МГ-214	ул. 2-ая Свирская	от жилого дома 1 ул. 2-ая Свирская	до жилого дома 13 ул. 2-ая Свирская	600
25 445 ОП МГ-215	пер. Свободный	от жилого дома 41 ул. Пятисотниц	до жилого дома 5 пер. Свободный	300
25 445 ОП МГ-216	ул. Свободы	от жилого дома 1 ул. Свободы	до жилого дома 18 пр. Октябрьский	270
25 445 ОП МГ-217	ул. Связи	от жилого дома 1 ул. Связи	до жилого дома 16 ул. Связи	300

Идентификационный номер	Наименование автодороги	Начало дороги	Конец дороги	Протяженность, м
25 445 ОП МГ-218	пер. Сенной	от жилого дома 8 пер. Сенной	до жилого дома 18 пер. Сенной	160
25 445 ОП МГ-219	ул. Селянская	от жилого дома 2 ул. Селянская	до жилого дома 30 ул. Селянская	500
25 445 ОП МГ-220	ул. Сибирская	от жилого дома 1 ул. Сибирская	до жилого дома 20 ул. Сибирская	400
25 445 ОП МГ-221	ул. Сибирских партизан	от жилого дома 1 ул. Сибирских партизан	до жилого дома 5 ул. Сибирских партизан	400
25 445 ОП МГ-222	пер. Сигнальный	от жилого дома 6 ул. Ленина	до пересечения с ул. 1-ая Нагорная	300
25 445 ОП МГ-223	пер. Слюдяной	от жилого дома 1 пер. Слюдяной	до жилого дома 203 ул. Маяковского	100
25 445 ОП МГ-224	ул. Советская	от нежилого здания 2 ул. Советская	до жилого дома 51 ул. Советская	800
25 445 ОП МГ-225	ул. 2-ая Советская	от ул. Кузнечная	до ул. Щербакова	1200
25 445 ОП МГ-226	пер. Советский	от жилого дома 1 пер. Советский	до жилого дома 13 пер. Советский	110
25 445 ОП МГ-227	пер. 2-ой Советский	от жилого дома 1 пер. 2-ой Советский	до жилого дома 24 пер. 2-ой Советский	370
25 445 ОП МГ-228	пер. Солнечный	от жилого дома 1 пер. Солнечный	до жилого дома 24 пер. Солнечный	450
25 445 ОП МГ-229	ул. Солнечная	от жилого дома 1 ул. Солнечная	до жилого дома 28 ул. Солнечная	300
25 445 ОП МГ-230	ул. Сосновая	от жилого дома 6 ул. Сосновая	до жилого дома 35 ул. Сосновая	250
25 445 ОП МГ-231	ул. Социалистическая	от жилого дома 1 ул. Партизанская	до жилого дома 34 ул. Партизанская	620
25 445 ОП МГ-232	ул. Спартаковская	от жилого дома 1 ул. Социалистическая	до жилого дома 85 ул. Социалистическая	900
25 445 ОП МГ-233	пер. Спортивный	от жилого дома 9 ул. Земнухова	до жилого дома 49 пер. Спортивный	250
25 445 ОП МГ-234	ул. Старостина	от жилого дома 24 ул. Ленина	до жилого дома 49 ул. Старостина	1200
25 445 ОП МГ-235	ул. Степная	от жилого дома 1 ул. Степная	до жилого дома 22 ул. Степная	2000
25 445 ОП МГ-236	пер. Строительный	от жилого дома 1 пер. Строительный	до жилого дома 19 пер. Строительный	350
25 445 ОП МГ-237	ул. 1-ая Стахановская	от жилого дома 1 ул. 1-ая Стахановская	до жилого дома 32 ул. 1-ая Стахановская	800
25 445 ОП МГ-238	ул. 2-я Стахановская	от жилого дома 4 ул. 2-ая Стахановская	до жилого дома 27 ул. 2-ая Стахановская	600
25 445 ОП МГ-239	ул. Строительная	от жилого дома 1 ул. Строительная	до жилого дома 59 ул. Строительная	600
25 445 ОП	пер. Тарный	от жилого дома 28	до жилого дома 10	120

Идентификационный номер	Наименование автодороги	Начало дороги	Конец дороги	Протяженность, м
МГ-240		ул. Чехова	ул. Юбилейная	
25 445 ОП МГ-241	ул. Толстого	от жилого дома 2 ул. Толстого	до жилого дома 37 ул. Толстого	800
25 445 ОП МГ-242	пер. Торговый	от пересечения с ул. Торговая	до пересечения с пер. Колхозный	200
25 445 ОП МГ-243	ул. Торговая	от жилого дома 14 ул. Комсомольская	до жилого дома 156 ул. Первомайская	450
25 445 ОП МГ-244	ул. Тракторная	от жилого дома 29 ул. Тракторная	до жилого дома 75 ул. Тракторная	250
25 445 ОП МГ-245	ул. Транспортная	от жилого дома 1 ул. Транспортная	до жилого дома 20 ул. Транспортная	420
25 445 ОП МГ-246	ул. Трудовые резервы	от жилого дома 1 ул. Трудовые резервы	до жилого дома 26 ул. Трудовые резервы	350
25 445 ОП МГ-247	ул. Трудовая	от пересечения с ул. Дачная	до жилого дома 18 ул. Трудовая	250
25 445 ОП МГ-248	ул. Тургенева	от жилого дома 2 ул. Тургенева	до жилого дома 1 ул. Черепичная	1100
25 445 ОП МГ-249	пер. Тургенева	от жилого дома 1 ул. Тургенева	до жилого дома 47 ул. Тургенева	720
25 445 ОП МГ-250	ул. 2-ая Тимирязева	от жилого дома 1 ул. 2-ая Тимирязева	до жилого дома 44 ул. 2-ая Тимирязева	560
25 445 ОП МГ-251	ул. Тюленина	от жилого дома 1 ул. Тюленина	до жилого дома 10 ул. Тюленина	500
25 445 ОП МГ-252	пер. Тюленина	от жилого дома 1 пер. Тюленина	до жилого дома 10 пер. Тюленина	300
25 445 ОП МГ-253	пер. Угольный	от пер. Недогарова	до жилого дома 12 пер. Угольный	750
25 445 ОП МГ-254	ул. Ударника	от жилого дома 2 ул. Ударника	до жилого дома 31 ул. Ударника	750
25 445 ОП МГ-255	пер. Ударника	от жилого дома 1 пер. Ударника	до жилого дома 13 пер. Ударника	220
25 445 ОП МГ-256	ул. Уральская	от жилого дома 1 ул. Уральская	до жилого дома 12 ул. Уральская	380
25 445 ОП МГ-257	ул. Усольская	от жилого дома 1 ул. Усольская	до жилого дома 20 ул. Усольская	300
25 445 ОП МГ-258	пер. Усольский	от жилого дома 1 пер. Усольский	до жилого дома 8 пер. Усольский	250
25 445 ОП МГ-259	пер. Урицкого	от жилого дома 1 пер. Урицкого	до жилого дома 31 пер. Урицкого	700
25 445 ОП МГ-260	ул. Урицкого	от жилого дома 1 ул. Урицкого	до жилого дома 69 ул. Урицкого	1000
25 445 ОП МГ-261	пер. Ушакова	от жилого дома 1 пер. Ушакова	до жилого дома 8 пер. Ушакова	250
25 445 ОП МГ-262	ул. Ференца Патаки	от нежилого здания 31 ул. Ленина	до жилого дома 20 ул. Некрасова	670
25 445 ОП МГ-263	ул. Ферефёрова	от жилого дома 2 ул. Ферефёрова	до жилого дома 68 ул. Ферефёрова	3100

Идентификационный номер	Наименование автодороги	Начало дороги	Конец дороги	Протяженность, м
25 445 ОП МГ-264	ул. Фрунзе	от жилого дома 1 ул. Фрунзе	до жилого дома 84 ул. Фрунзе	1500
25 445 ОП МГ-265	ул. Фурманова	от жилого дома 1 ул. Фурманова	до жилого дома 31 пер. Фурманова	150
25 445 ОП МГ-266	пер. Химиков	от жилого дома 8 пер. Химиков	до жилого дома 20 пер. Химиков	100
25 445 ОП МГ-267	ул. Цэсовская	от жилого дома 8 ул. Цэсовская	до жилого дома 26 ул. Цэсовская	600
25 445 ОП МГ-268	ул. Цэммовская	от жилого дома 1 ул. Цэммовская	до жилого дома 16 ул. Цэммовская	300
25 445 ОП МГ-269	ул. Чайкиной	от жилого дома 1 ул. Чайкиной	до жилого дома 16 ул. Чайкиной	230
25 445 ОП МГ-270	ул. Чайковского	от жилого дома 1 ул. Чайковского	до жилого дома 59 ул. Чайковского	980
25 445 ОП МГ-271	ул. Чапаева	от жилого дома 1 ул. Чапаева	до жилого дома 21 ул. Чапаева	1400
25 445 ОП МГ-272	ул. Чаплыгина	от жилого дома 1 ул. Чаплыгина	до жилого дома 13 ул. Чаплыгина	580
25 445 ОП МГ-273	ул. 2-ая Челюскинцев	от жилого дома 1 ул. 2-ая Челюскинцев	до пересечения с пер. Жданова	420
25 445 ОП МГ-274	ул. Черемховская	от жилого дома 2 ул. Черемховская	до жилого дома 26 ул. Черемховская	270
25 445 ОП МГ-275	пер. Черемховский	от жилого дома 2 пер. Черемховский	до жилого дома 8 пер. Черемховский	250
25 445 ОП МГ-276	пер. Чернышевского	от жилого дома 1 пер. Чернышевского	до жилого дома 21 пер. Чернышевского	600
25 445 ОП МГ-277	ул. Черняховского	от пересечения с ул. Мамина - Сибиряка	до жилого дома 30 ул. Черняховского	500
25 445 ОП МГ-278	ул. Чехова	от жилого дома 1 ул. Чехова	до жилого дома 34 ул. Чехова	650
25 445 ОП МГ-279	ул. Чкалова	от жилого дома 1 ул. Чкалова	до жилого дома 18 ул. Чкалова	300
25 445 ОП МГ-280	ул. Шевцовой	от жилого дома 1 ул. Шевцовой	до жилого дома 12 ул. Шевцовой	250
25 445 ОП МГ-281	ул. Шевченко	от жилого дома 2 ул. Шевченко	до жилого дома 102 ул. Шевченко	2700
25 445 ОП МГ-282	пер. Шевченко	от жилого дома 47 ул. Шевченко	до жилого дома 66 ул. Детская	250
25 445 ОП МГ-283	ул. Шелехова	от жилого дома 1 ул. Шелехова	до жилого дома 30 ул. Шелехова	540
25 445 ОП МГ-284	пер. Шишкина	от жилого дома 1 пер. Шишкина	до жилого дома 41 пер. Шишкина	220
25 445 ОП МГ-285	ул. Школьная	от жилого дома 17 ул. Ленина	до жилого дома 2 ул. Школьная	1700
25 445 ОП МГ-286	ул. Щелкунова	от жилого дома 1 ул. Щелкунова	до жилого дома 21 ул. Щелкунова	504
25 445 ОП МГ-287	ул. Щербакова	от жилого дома 1 ул. Щербакова	до жилого дома 92 ул. Щербакова	650

Идентификационный номер	Наименование автодороги	Начало дороги	Конец дороги	Протяженность, м
25 445 ОП МГ-288	ул. Щорса	от жилого дома 1 ул. Щорса	до жилого дома 109 ул. Щорса	2400
25 445 ОП МГ-289	пер. Щорса	от жилого дома 1 пер. Щорса	до жилого дома 4 пер. Щорса	100
25 445 ОП МГ-290	ул. Элеваторная	от жилого дома 2 ул. Элеваторная	до жилого дома 17 ул. Элеваторная	440
25 445 ОП МГ-291	пер. Южный	от жилого дома 1 пер. Южный	до жилого дома 17 пер. Южный	200
25 445 ОП МГ-292	ул. Юбилейная	от жилого дома 1 ул. Юбилейная	до перекрёстка с пер. Бугровой	230
25 445 ОП МГ-293	Технологическая дорога	от пересечения с ул. Степная	до пересечения с Южным подъездом к городу	4400
25 445 ОП МГ-294	пр. Восточный	от жилого дома 1 проезд Восточный	до жилого дома 6 проезд Восточный	4000
25 445 ОП МГ-295	пр. Октябрьский	от жилого дома 4 пр. Октябрьский	до жилого дома 53 пр. Октябрьский	3000
25 445 ОП МГ-296	пр. Пушкина	от пересечения с ул. Маяковского	до пересечения с ул. Матросова	750
25 445 ОП МГ-297	пр. Краснопеева	от жилого дома 1 пр. Краснопеева	до жилого дома 40 пр. Краснопеева	700
25 445 ОП МГ-298	путепровод Алёхинский	от пересечения с путепроводом в восточной части города	до ул. Щорса	850
25 445 ОП МГ-299	путепровод Центральный	от пересечения с ул. Некрасова	до жилого дома 87 ул. Маяковского	844
25 445 ОП МГ-300	Дорога на пос. Касьяновка	от пересечения с путепроводом в восточной части города	до жилого дома 9 ул. Ярославского	13000
25 445 ОП МГ-301	Дорога от ст. Касьяновка	от ст. Касьяновка	до пос. Касьяновка	9000
25 445 ОП МГ-302	Дорога к пос. Шахтеркий	от ул. Маяковского	до пер. Кулибина	2500
25 445 ОП МГ-305	ул. 1-ая Позднякова	от жилого дома 1 ул. 1-ая Позднякова	до жилого дома 54 ул. 1-ая Позднякова	650
25 445 ОП МГ-306	ул. 2-ая Позднякова	от жилого дома 1 ул. 2-ая Позднякова	до жилого дома 27 ул. 2-ая Позднякова	750
22 445 ОП МГ-307	ул. 2-ая Малого Артема	от жилого дома 1 ул. 2-ая Малого Артема	до жилого дома 25 ул. 2-ая Малого Артема	600
25 445 ОП МГ-308	ул. Инешина	от жилого дома 1 ул. Инешина	до жилого дома 150 ул. Инешина	3000
22 445 ОП МП-309	ул. Кабакова	от жилого дома 1 ул. Кабакова	до жилого дома 28 ул. Кабакова	900
25 445 ОП МГ-310	пер. Калинина	от жилого дома 1 пер. Калинина	до жилого дома 18 пер. Калинина	300

Бесхозные автомобильные дороги общего пользования местного значения и дороги не общего пользования местного значения на территории города Черемхово инвентаризируются и ставятся на обслуживание. На сегодняшний день бесхозные автомобильные дороги и дороги не общего пользования местного значения на территории города отсутствуют.

Перечень и характеристика искусственных дорожных сооружений
на территории города Черемхово

Таблица 1.5

№ п/п	Наименование искусственного сооружения	Площадь (кв. м.)	Протяженность, км.
1	Путепровод Центральный	10128,0	0,844
2	Путепровод Алехинский	6366,4	0,692

Современная территория города Черемхово разделена Восточно-Сибирской железнодорожной магистралью на две части. Автомобильная транспортная связь между восточной и западной частями города осуществляется через два путепровода, проложенные над железнодорожными путями в центральной и восточной частях города. Также в северной части города действует переезд через железнодорожные пути.

На территории города Черемхово имеются следующие транспортные сооружения:

- путепроводы в центральной и восточной частях города;
- 72 автобусные остановки;
- 24 станции технического обслуживания и автомоек;
- 13 автозаправочных станций;
- 2 автогазозаправочные станции;
- гаражи для хранения автотранспорта;
- штрафстоянка.

На территории города Черемхово работы по обслуживанию дорожной сети осуществляет общество с ограниченной ответственностью «Перспектив». Данное предприятие регулярно проводит работы по ремонту муниципальных дорог местного значения, очистку их от снега, обработку дорог противогололедными материалами, сбор мусора с обочин дорог, ремонт и содержание остановочных пунктов.

1.6. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса

Внешние транспортно-экономические связи города Черемхово с другими населенными пунктами осуществляются автомобильным

(индивидуальным, общественным и грузовым) и железнодорожным (грузопассажирским) транспортом. Воздушный и водный транспорт не используются.

Виды общественного транспорта, используемые населением, организациями и предприятиями города Черемхово, представлены в таблице 1.6.

Виды транспорта

Таблица 1.6

Виды транспорта	Описание
Железнодорожный транспорт	На железнодорожной станции Черемхово для приема и отправления грузовых поездов предназначены девять приемоотправочных путей, для приема пассажирских и пригородных поездов – четыре пути
Водный транспорт	Перегрузочные мощности ближайшего речного порта (структурное подразделение открытого акционерного общества «Восточно-Сибирское речное пароходство», г. Свирск) – два порталных крана грузоподъемностью по 10 тонн каждый, порталный кран грузоподъемностью 5 тонн, четыре плавучих крана грузоподъемностью по 5 тонн каждый. Протяженность причала 250 метров
Воздушный транспорт	Неклассифицированный аэродром с сезонным характером работы находится северо-восточнее станции Жаргон. Размеры взлетно-посадочной полосы: 650 метров - длина, 80 метров - ширина, покрытие грунтовое. Технически годен для полетов АН-2, МИ-2, МИ-8 (химическая борьба с насекомыми, тушение лесных пожаров). Транспортные полеты по перевозке пассажиров не выполняются
Автомобильный транспорт	Передвижение по территории города Черемхово осуществляется с использованием личного и общественного транспорта

На территории муниципального образования пассажирские перевозки осуществляются общественным транспортом (автобусы). Кроме того, в пассажирских перевозках участвуют ведомственный, личный транспорт и такси.

Парк автотранспорта города насчитывает 18498 единиц. По видам транспорта парк автомобилей делится следующим образом:

- легковые автомобили - 13688 единиц (74% парка);
- автобусы - 565 единиц (3%);
- грузовые автомобили - 2775 единиц (15%);
- прицепы и полуприцепы - 545 единиц (3%);
- мототранспорт - 925 единиц (5%).

В настоящее время уровень автомобилизации в Черемхово составил 364 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Легковой автомобильный транспорт занимает основную часть парка

города Черемхово.

В связи с ростом уровня автомобилизации получил развитие автомобильный сервис, растет количество автозаправочных станций, станций технического обслуживания и автомоек. В городе действуют 13 автозаправочных станций.

Для хранения автотранспортных средств в городе существуют гаражные кооперативы, предназначенные для постоянного хранения автомобилей.

Хранение индивидуального транспорта жителями индивидуальной жилой застройки осуществляется на приусадебных участках.

Транспорт общего пользования – это транспорт, осуществляющий обслуживание торговли (перевозка товаров) и населения (пассажирские перевозки). Пассажирский транспорт общего пользования – важная составная часть инфраструктуры города.

Главной задачей пассажирского транспортного комплекса является удовлетворение потребности населения в передвижениях, вызванных производственными, бытовыми и культурными связями.

Передвижение по территории города Черемхово осуществляется с использованием личного и общественного транспорта. Транспортные услуги населению предоставляет муниципальное унитарное предприятие «Пассажирские перевозки» города Черемхово (далее – МУП «Пассажирские перевозки»), общество с ограниченной ответственностью «Лис В.А.» (далее – ООО «Лис В.А.») и 4 индивидуальных предпринимателя (далее – ИП). Протяженность обслуживаемой городской маршрутной сети составляет 225,4 км.

МУП «Пассажирские перевозки» обслуживает 10 муниципальных и 3 пригородных маршрутов, осуществляют перевозку пассажиров 18 автобусов марки ПАЗ и 5 автобусов марки Газель. Кроме того, осуществляется подвоз школьников из отдаленных поселков к учебным учреждениям.

Маршрутный интервал составляет 5-10 минут, что близко к рекомендованной величине – 5-7 минут. Средние затраты времени на трудовые передвижения в один конец составляют 15-30 мин. Автобусный транспорт в настоящее время представлен муниципальным, частным (общего пользования) и ведомственным.

С 2016 года наблюдается стабильное увеличение пассажиропотока, что в перспективе потребует оптимизации маршрутной сети города Черемхово.

В таблице 1.7 представлена динамика количества перевезенных пассажиров за 2011-2018 годы.

Динамика количества перевезенных пассажиров МУП «Пассажирские перевозки» за 2011-2018 годы

Таблица 1.7

Наименование показателя	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Количество	3305	3335	3348	3732	4274,4	5191	5752,8	6342,4

перевезенных пассажиров, тыс. чел.								
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Перевозка пассажиров осуществляется на основе договоров на право осуществления пассажирских перевозок транспортом общего пользования по регулярным маршрутам. Реестр индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, осуществляющих пассажирские перевозки на территории города Черемхово, приведены в таблице 1.8.

Реестр индивидуальных предпринимателей и юридических лиц,
осуществляющих пассажирские перевозки
на территории города Черемхово

Таблица 1.8

№ п/п	Наименование перевозчика	Срок действия лицензии
1	МУП «Пассажирские перевозки»	бессрочная
2	ООО «Лис В.А.»	бессрочная
3	ИП Довгополова Алена Сергеевна	бессрочная
4	ИП Эрдман Елена Константиновна	бессрочная
5	ИП Рогова Ольга Камильевна	бессрочная
6	ИП Ахмедова Марина Валерьевна	бессрочная

На территории города Черемхово расположено 72 остановочных пункта. Подробное описание остановочных пунктов общественного транспорта на территории муниципального образования приведено в таблице 1.9.

Реестр остановочных пунктов на муниципальных маршрутах
регулярных перевозок города Черемхово

Таблица 1.9

№ п/п	Регистрационный номер муниципального маршрута	Наименование остановочного пункта	Наименование улицы (объекта), на которой расположен остановочный пункт
1	1, 2, 1А, 6А	Западный переезд	пер. Недогарова
2	1, 2, 10, 1А, 2А, 3А, 5А, 6А	Швейная фабрика	ул. Димитрова
3	1, 2, 3, 4, 6, 7, 10, 1А, 2А, 3А, 5А, 6А	Магазин № 43	ул. Первомайская
4	1, 2, 3, 4, 6, 7, 10, 1А, 2А, 3А, 5А, 6А	Центральный рынок	ул. Первомайская
5	1, 3, 7, 10, 1А, 5А, 6А, 12А	Первомайская	ул. Первомайская
6	3, 4, 6, 7	Школа № 23	ул. Первомайская
7	3, 4, 6, 7	Магазин № 112	ул. Первомайская
8	3, 4, 6, 7	Хлебозавод № 1	ул. Первомайская
9	3, 4, 6, 7	РПС	ул. Первомайская

№ п/п	Регистрационный номер муниципального маршрута	Наименование остановочного пункта	Наименование улицы (объекта), на которой расположен остановочный пункт
10	1, 3, 7, 10, 1А, 5А, 6А, 12А	Соц. защита	ул. Ленина
11	1, 3, 7, 10, 1А, 5А, 6А, 12А	Парк	ул. Ленина
12	1, 3, 7, 10, 1А, 5А, 6А, 12А	Лыжная база	ул. Ленина
13	1, 3, 7, 1А, 5А, 6А	Сквер «Любовь и голуби»	ул. Ференца Патаки
14	2, 4, 6, 2А, 3А, 12А	Больница № 1	ул. Некрасова
15	1, 2, 3, 4, 6, 7, 1А, 2А, 3А, 5А, 6А, 12А	Площадь Ленина	ул. Некрасова
16	1, 2, 3, 4, 7, 1А, 2А, 3А, 5А, 6А, 6Б	Путепровод	ул. Маяковского
17	1, 2, 3, 4, 7, 2А, 3А, 5А, 6А, 6Б	Водокачка	ул. Маяковского
18	1, 2, 3, 4, 7, 2А, 3А, 5А, 6А, 6Б	Кирова	ул. Маяковского
19	1, 2, 3, 4, 7, 2А, 3А, 5А, 6А, 6Б	Магазин № 34	ул. Маяковского
20	1, 2, 3, 4, 7, 2А, 3А, 6А, 6Б	ТЭЦ-12	ул. Маяковского
21	7, 3А	Хлебозавод № 2	ул. Маяковского
22	1, 2, 3, 4, 1А, 2А, 3А, 6А, 6Б	Сквер пограничников	ул. Шевченко
23	1, 2, 3, 4, 1А, 2А, 3А, 6А, 6Б	Филиал	ул. Шевченко
24	1, 2, 3, 4, 1А, 2А, 3А, 6А, 6Б	Поликлиника	ул. Шевченко
25	1, 2, 3, 4, 1А, 2А, 3А, 6А, 6Б	Десятый	ул. Шевченко
26	1, 2, 3, 4, 1А, 2А, 3А, 6А, 6Б	Баня	ул. Шевченко
27	4	Каркас	ул. Шевченко
28	1, 2, 3, 1А, 2А	Линейная	ул. 2-ая Линейная
29	1, 1А	Гришево	пер. Киевский
30	2, 3, 2А	ПМС	ул. Щорса
31	1А, 11А	Рудоремзавод	ул. Фереферова
32	4	2	3
33	6, 6Б	Детская больница	ул. Волочаевская
34	6, 6Б	Стоматологическая	ул. Свердлова
35	6, 6Б	Свердлова	ул. Свердлова
36	6, 6Б	Психбольница	ул. Бердниковой
37	6, 6Б	СТО	ул. Бердниковой
38	6, 6Б	Школа № 9	ул. Бердниковой
39	6, 6Б	Завод Карла Маркса	ул. Бердниковой
40	6, 6Б	База УМТС	ул. Бердниковой

№ п/п	Регистрационный номер муниципального маршрута	Наименование остановочного пункта	Наименование улицы (объекта), на которой расположен остановочный пункт
41	2, 4, 6, 7, 2А, 3А, 12А	Бонус	ул. Плеханова
42	2, 4, 6, 7, 2А, 3А, 12А	Плеханова	ул. Плеханова
43	2, 4, 6, 7, 2А, 3А, 12А	Вокзал	ул. Павлова
44	6А, 6Б	Штольня	ул. Спартаковская
45	3А	Разрез-3	ул. Храмцовская
46	12А	Педучилище	ул. Советская
47	2А	Касьяновка	ул. Молодёжная
48	12А	Кузнечная	ул. Кузнечная
49	12А	Мясокомбинат	ул. Тургенева
50	5А	Шахтёрский	ул. Маковского
51	10	Тракторный	ул. Ленина
52	10	Садоводство «Шахтёр»	ул. Ленина
53	10	Трудовой	ул. Грибная
54	10	Ершовка	ул. Ершовская
55	7	Жаргон	ул. Степная
56	12А	Краснопеева	пр. Краснопеева
57	12А	ГИБДД	пр. Краснопеева
58	12А	Мересьева	ул. Мересьева
59	12А	Южный	ул. Тюленина
60	7	Музыкальная школа	ул. Декабрьских
61	7	Новая планета	Событий
62	7, 3А	Шахта-1	ул. Декабрьских
63	3А	Переезд	Событий
64	3А	Каменный карьер	пр. Октябрьский
65	3А	ПТУ	пр. Октябрьский
66	1, 2, 10, 1А, 2А, 3А, 5А, 6А	ПАТП	ул. Храмцовская
67	5А	Бельская	ул. Храмцовская
68	6Б	Чехова	ул. Красношахтерская
69	4А	Благоустройство	ул. Бельская
70	4А	Металлургический завод	ул. Чехова
71	11А	Магазин	пер. Угольный
72	11А	Школа № 5	ул. Детская

Для комфортного обслуживания и эксплуатации автотранспорта в городе Черемхово организованы станции технического обслуживания. Перечень станций технического обслуживания представлен в таблице 1.10.

Перечень станций технического обслуживания

Таблица 1.10

№ п/п	Наименование	Кадастровый № земельного участка	Адрес, местоположение	Количество
1	Станция	38:33:010252:156	ул. Маяковского, 167/А	1

№ п/п	Наименование	Кадастровый № земельного участка	Адрес, местоположение	Количество
	технического обслуживания (СТО)			
2	Станция технического обслуживания (СТО)	38:33:01015922	ул. Красина, 46	1
3	Станция технического обслуживания (СТО)	38:33:010103:312	пер. Забитуйский, 4/1	1
4	Станция технического обслуживания (СТО)	-	ул. Бердниковой, 15	1
5	Станция технического обслуживания (СТО)	38:33:010249:60	ул. Маяковского	1
6	Станция технического обслуживания (СТО)	38:33:010197:70	пер. Недогарова, 33	1
7	Станция технического обслуживания (СТО)	38:33:010153:113	ул. Первомайская, 176/Б	1
8	Станция технического обслуживания (СТО)	38:33:010156:3	ул. Первомайская, 203	1
9	Станция технического обслуживания (СТО)	38:33:010160:45	ул. 2- ая Некрасова, 3	1
10	Станция технического обслуживания (СТО)	38:33:010238:242	ул. Маяковского, 87/Б	1
11	Станция технического обслуживания (СТО)	38:33:010235:29	ул. Бердниковой, 73/А	1
12	Станция технического обслуживания (СТО)	38:33:010171:7	ул. Фурманова, 10	1
13	Станция технического обслуживания (СТО)	38:33:010101:700	ул. Первомайская, 17/Б	1
14	Станция технического обслуживания (СТО)	38:33:010126:84	ул. Димитрова, 39	1
15	Станция технического обслуживания (СТО)	38:33:010109:9	ул. Первомайская, 36	1
16	Станция технического обслуживания (СТО)	-	ул. Первомайская, 124	1
17	Станция	38:33:010156:650	ул. Декабрьских	1

№ п/п	Наименование	Кадастровый № земельного участка	Адрес, местоположение	Количество
	технического обслуживания (СТО)		Событий, 18	
18	Станция технического обслуживания (СТО)	38:33:010420:937	ул. Шевченко, 86/Б	1
19	Станция технического обслуживания (СТО)	38:33:010238:586	ул. Маяковского, 83/А	1
20	Станция технического обслуживания (СТО)	38:33:010242:221	ул. Маяковского, 99/А	1
21	Станция технического обслуживания (СТО)	-	ул. Щорса, 98/А	1
22	Станция технического обслуживания (СТО)	38:33:010244:281	ул. Коммунальная, 21	1
23	Станция технического обслуживания (СТО)	38:33:010259:273	ул. Маяковского, 229	1

**1.7. Результаты анализа параметров дорожного движения,
а также параметров движения маршрутных транспортных средств
и параметров размещения мест для стоянки и остановки
транспортных средств**

В целом обстановка в области параметров дорожного движения характеризуется как благоприятная. На территории города Черемхово скорость движения в городе ограничена 40 км/час. Большая интенсивность дорожного движения наблюдается только в утренние часы с 7:00 до 8:30, в дневное время с 11:30 до 13:00 и в вечернее время с 16:30 до 19:00.

Ежеквартально проводится обследование пассажиропотока для определения потребностей в перевозках, являющееся основой для разработки и согласования расписаний движения. В городе Черемхово наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Недельная неравномерность выражается в увеличении исходящих потоков в предвыходные дни недели и в увеличении входящих потоков в конце выходных дней и утренние часы первого рабочего дня недели. Пешеходное и велосипедное движение происходит по тротуарам и проезжим частям улиц на окраине города и в отдаленных поселках.

Маршрутные такси и автобусы по территории города Черемхово передвигаются в общем потоке транспортных средств согласно расписанию по установленным маршрутам без задержек.

**Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок
на территории города Черемхово**

Таблица 1.11

Рег. № муниципального маршрута	Наименование муниципального маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту	Наименование, место нахождения юридического лица, фамилия индивидуального предпринимателя
1	Западный переезд – Гришево	ПАТП, Швейная фабрика, Магазин № 43, Центральный рынок, Первомайская, Соц. защита, Парк, Лыжная база, Сквер «Любовь и голуби», Площадь Ленина, Путепровод, Водокачка, Кирова, Магазин № 34, ТЭЦ-12, Сквер пограничников, Филиал, Поликлиника, Десятый, Баня, Линейная	ООО «Лис В.А.» (адрес: 665415, Иркутская обл., г. Черемхово, ул. Белинского, 23)
2	Западный переезд – ПМС	ПАТП, Швейная фабрика, Магазин № 43, Центральный рынок, Бонус, Плеханова, Вокзал, Больница № 1, Площадь Ленина, Путепровод, Водокачка, Кирова, Магазин № 34, ТЭЦ-12, Сквер пограничников, Филиал, Поликлиника, Десятый, Баня, Линейная	ИП Эрдман Е.К., ИП Рогова О.К., ИП Довгополова А.С., ИП Ахмедова М.В.
3	РПС – ПМС	Хлебозавод № 1, Магазин № 112, Школа № 23, Магазин № 43, Центральный рынок, Первомайская, Соц. защита, Парк, Лыжная база, Сквер «Любовь и голуби», Площадь Ленина, Путепровод, Водокачка, Кирова, Магазин № 34, ТЭЦ-12, Сквер пограничников, Филиал, Поликлиника, Десятый, Баня, Линейная	
4	РПС – Каркас	Хлебозавод № 1, Магазин № 112, Школа № 23, Магазин № 43, Центральный рынок, Бонус, Плеханова, Вокзал, Больница № 1, Площадь Ленина, Путепровод, Водокачка, Кирова, Магазин № 34, ТЭЦ-12, Сквер пограничников, Филиал, Поликлиника, Десятый, Баня	ООО «Лис В.А.» (адрес: 665415, Иркутская обл., г. Черемхово, ул. Белинского, 23)
6	Детская больница – РПС	Свердлова, Стомполиклиника, Психбольница, СТО, Школа № 9, Завод Карла Маркса, База УМТС, Площадь Ленина, Больница № 1, Вокзал, Плеханова, Бонус, Центральный рынок, Магазин № 43, Школа № 23, Магазин № 112,	ИП Довгополова А.С.

Рег. № муниципального маршрута	Наименование муниципального маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту	Наименование, место нахождения юридического лица, фамилия индивидуального предпринимателя
		Хлебозавод № 1	
7	Жаргон – Шахта -1	РПС, Хлебозавод № 1, Магазин № 112, Школа № 23, Магазин № 43, Центральный рынок, Бонус, Плеханова, Вокзал, Музыкальная школа, Новая планета, Первомайская, Соц. защита, Парк, Лыжная база, Сквер «Любовь и голуби», Площадь Ленина, Путепровод, Водоканал, Кирова, Магазин № 34, ТЭЦ-12, Хлебозавод № 2	МУП «Пассажирские перевозки» (адрес: 665413, Иркутская обл., г. Черемхово, ул. Красношахтерская, 91)
10	ПАТП – Трудовой	Швейная фабрика, Магазин № 43, Центральный рынок, Первомайская, Соц. защита, Парк, Лыжная база, Тракторный, Садоводство «Шахтёр», Ершовка	МУП «Пассажирские перевозки» (адрес: 665413, Иркутская обл., г. Черемхово, ул. Красношахтерская, 91)
1А	Западный переезд – Гришево	ПАТП, Швейная фабрика, Магазин № 43, Центральный рынок, Первомайская, Соц. защита, Парк, Лыжная база, Сквер «Любовь и голуби», Площадь Ленина, Путепровод, Рудоремзавод, Сквер пограничников, Филиал, Поликлиника, Десятый, Баня, Линейная	МУП «Пассажирские перевозки» (адрес: 665413, Иркутская обл., г. Черемхово, ул. Красношахтерская, 91)
2А	ПАТП – Касьяновка	Швейная фабрика, Магазин № 43, Центральный рынок, Бонус, Плеханова, Вокзал, Больница № 1, Площадь Ленина, Путепровод, Водоканал, Кирова, Магазин № 34, ТЭЦ-12, Сквер пограничников, Филиал, Поликлиника, Десятый, Баня, Линейная, ПМС	МУП «Пассажирские перевозки» (адрес: 665413, Иркутская обл., г. Черемхово, ул. Красношахтерская, 91)
3А	ПАТП – Разрез-3	Швейная фабрика, Магазин № 43, Центральный рынок, Бонус, Плеханова, Вокзал, Больница № 1, Площадь Ленина, Путепровод, Водоканал, Кирова, Магазин № 34, ТЭЦ-12, Сквер пограничников, Филиал, Поликлиника, Десятый, Баня, Десятый, Поликлиника, Филиал, Сквер пограничников,	МУП «Пассажирские перевозки» (адрес: 665413, Иркутская обл., г. Черемхово, ул. Красношахтерская, 91)

Рег. № муниципального маршрута	Наименование муниципального маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту	Наименование, место нахождения юридического лица, фамилия индивидуального предпринимателя
		Хлебозавод № 2, Шахта-1, Переезд, ПТУ, Каменный карьер	
5А	ПАТП – Шахтерский	Швейная фабрика, Магазин № 43, Центральный рынок, Первомайская, Соц. защита, Парк, Лыжная база, Сквер «Любовь и голуби», Площадь Ленина, Путепровод, Водокачка, Кирова, Магазин № 34, Бельская	МУП «Пассажирыские перевозки» (адрес: 665413, Иркутская обл., г. Черемхово, ул. Красношахтерская, 91)
6А	Западный переезд – Штольня	ПАТП, Швейная фабрика, Магазин № 43, Центральный рынок, Первомайская, Соц. защита, Парк, Лыжная база, Сквер «Любовь и голуби», Площадь Ленина, Путепровод, Водокачка, Кирова, Магазин № 34, ТЭЦ-12, Сквер пограничников, Филиал, Поликлиника, Десятый, Баня	МУП «Пассажирыские перевозки» (адрес: 665413, Иркутская обл., г. Черемхово, ул. Красношахтерская, 91)
6Б	Детская больница - Штольня	Свердлова, Стомподиклиника, Психбольница, СТО, Школа № 9, Чехова, Завод Карла Маркса, База УМТС, Путепровод, Водокачка, Кирова, Магазин № 34, ТЭЦ-12, Сквер пограничников, Филиал, Поликлиника, Десятый, Баня	МУП «Пассажирыские перевозки» (адрес: 665413, Иркутская обл., г. Черемхово, ул. Красношахтерская, 91)
12А	Площадь Ленина – Мясокомбинат	Больница № 1, Вокзал, Плеханова, Бонус, Педучилище, Кузнечная, Мясокомбинат, Южный, Мересьева, ГИБДД, Краснопеева, Первомайская, Соц. защита, Парк, Лыжная база, Тракторный	МУП «Пассажирыские перевозки» (адрес: 665413, Иркутская обл., г. Черемхово, ул. Красношахтерская, 91)
11А	Рудоремзавод – Школа № 15	Магазин, Школа № 5	МУП «Пассажирыские перевозки» (адрес: 665413, Иркутская обл., г. Черемхово, ул. Красношахтерская, 91)

На территории города Черемхово, преимущественно в зоне многоэтажной застройки, а также у общественных мест оборудованы тротуары шириной от 1,0 до 3,5 метров.

Перечень организованных пешеходных переходов, расположенных на территории города Черемхово, приведен в таблице 1.12.

Перечень организованных пешеходных переходов,
расположенных на территории города Черемхово

Таблица 1.12

Месторасположение, адрес	Количество переходов, шт.
ул. Первомайская	13
ул. Ленина	8
ул. Ференца Патаки	4
ул. Некрасова	5
ул. Плеханова	3
ул. Декабрьских Событий	4
ул. Белинского	1
ул. Орджоникидзе	1
ул. Школьная	1
ул. Старостина	1
ул. Е. Бердниковой	1
ул. Ул. Маяковского	5
ул. Шевченко	5
Итого	52

Параметры дорожного движения

Для хранения и обслуживания подвижного состава массового пассажирского транспорта, грузового и легкового автотранспорта на территории города имеется достаточное число мест хранения автотранспорта. Размещение мест хранения индивидуальных средств автотранспорта предусмотрено преимущественно на селитебных территориях или вблизи них с соблюдением нормативного радиуса пешеходной доступности.

1.8. Результаты исследования пассажиропотоков и грузопотоков

Для передвижения пешеходов в городе Черемхово предусмотрены тротуары, которые не на всех улицах города отвечают параметрам, предусмотренным нормативными документами. На многих магистральных улицах и улицах местного значения отсутствуют организованные пешеходные переходы, в том числе в разных уровнях.

Ширина существующих тротуаров не везде соответствует интенсивности движения пешеходов, на некоторых улицах они и вовсе отсутствуют.

По результатам анализа обращений граждан в администрацию города Черемхово необходимо строительство и капитальный ремонт тротуаров по

улицам Димитрова, Шевченко, Маяковского, Бердниковой, Гейштова, Фурманова, Белинского, Фереферова, Кузнечная и др.

В Черемхово велотранспортная инфраструктура не развита. Движение велосипедистов неупорядоченно, отсутствуют велодорожки. Передвижения велосипедистов осуществляются по пешеходным тротуарам и автодорогам, что является нарушением правил дорожного движения (далее – ПДД). Это ведет к возникновению конфликтных ситуаций между велосипедистами и другими участниками дорожного движения, снижению безопасности передвижения пешеходов.

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории города, составляют 15% от общего количество автомобилей в городе. Транзитный грузовой транспорт осуществляет движение в объезд города Черемхово.

Перевозка основной части грузов на территории осуществляется привлеченным транспортом. Информация об юридических лицах, осуществляющих грузоперевозки, представлена в таблице 1.13.

Перечень юридических лиц, осуществляющих грузоперевозки
на территории города Черемхово

Таблица 1.13

Наименование организации	ФИО руководителя	Адрес (местоположение)
Филиал «Разрез «Черемховуголь» общества с ограниченной ответственностью «КВСУ»	Ведерников О.В.	ул. Парковая, 2
Общество с ограниченной ответственностью «Рудоремонтный завод»	Куриленко Ю.Г.	ул. Фрунзе, 1
Общество с ограниченной ответственностью «ВССК ЛТД»	Тит С.А.	ул. Бердниковой, 79

Коммунальные службы города Черемхово имеют свои транспортные средства.

**1.9. Результаты анализа условий дорожного движения,
включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог
со светофорным регулированием**

Анализ условий дорожного движения включает в себя анализ степени затруднения движения, а также уровня безопасности для участников дорожного движения. При совместном использовании УДС автомобильным транспортом, пешеходами и велосипедистами, а также другими видами транспорта возникают конфликтные ситуации, для решения которых необходимо выделить приоритетную категорию участников дорожного движения.

Дорожная сеть города Черемхово преимущественно выполнена по прямоугольной системе планировки.

Свободные условия проезда транспорта, отсутствие заторов, ограничений движения транспорта создают удовлетворительные условия дорожного движения для индивидуального транспорта.

На территории города Черемхово у дошкольных и общеобразовательных организаций обустроены пешеходные переходы, на ул. Ленина регулируемый светофорный объект.

ТСОДД (дорожные знаки, разметки, ограждения) на территории муниципального образования «город Черемхово» соответствуют требованиям нормативных правовых актов, действующих в области обеспечения БДД.

Правильная расстановка дорожных знаков и светофорных объектов в необходимом объеме оказывает значительное влияние на снижение количества ДТП и в целом повышают комфортабельность движения. Информация о светофорных объектах представлена в таблице 1.14.

Перечень светофорных объектов на территории города Черемхово

Таблица 1.14

№ п/п	Адрес (местоположение)	Состав светофорного объекта	Кол-во секций
1	перекресток ул. Первомайская - ул. Плеханова - ул. Советская	транспортный	8
		пешеходный	8
		доп. секции	2
2	ул. Первомайская, 166	транспортный	2
		пешеходный	2
3	перекресток ул. Первомайская - ул. Декабрьских Событий	транспортный	6
		пешеходный	6
		доп. секции	2
4	перекресток ул. Ленина - ул. Школьная - ул. Старостина	транспортный	8
		пешеходный	8
		доп. секции	4
5	перекресток ул. Декабрьских Событий – ул. Павлова	транспортный	9
		пешеходный	8
		доп. секции	4
6	перекресток ул. Некрасова - ул. Ференца Патаки	транспортный	8
		пешеходный	8
		доп. секции	2
7	ул. Некрасова, 21	транспортный	2
		пешеходный	2
8	ул. Ленина, 17	транспортный	4
		пешеходный	2
9	перекресток ул. Ленина - ул. Ференца Патаки	транспортный	6
		пешеходный	4
		доп. секции	2
10	перекресток ул. Шевченко – ул. Забойщика	транспортный	6
		пешеходный	2
		доп. секции	2

№ п/п	Адрес (местоположение)	Состав светофорного объекта	Кол-во секций
11	ул. Шевченко, 65	транспортный	4
		пешеходный	4
12	перекресток ул. Шевченко - ул. 2-я Линейная - пр. Восточный	транспортный	8
		пешеходный	6
		доп. секции	4

Несмотря на среднюю интенсивность транспортных потоков необходимо дополнительное светофорное регулирование.

Наибольшая загрузка пересечений и примыкания дорог наблюдается на перекрестке улиц Первомайская - Советская - Плеханова.

1.10. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения

Министерство транспорта Российской Федерации определяет технические средства ОДД как сооружения и устройства, являющиеся элементами обустройства дорог и предназначенные для упорядочивания движения транспортных средств и (или) пешеходов (дорожные знаки, разметка, светофоры, дорожные ограждения, направляющие устройства и иные сооружения и устройства, необходимые для технического обеспечения ОДД).

Установка, замена, демонтаж и содержание ТСОДД осуществляются в соответствии с законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и дорожной деятельности, законодательством Российской Федерации по БДД и законодательством Российской Федерации о техническом регулировании и стандартизации.

Согласно Федеральному закону № 257-ФЗ деятельность по ОДД, включающая работы по содержанию и ремонту ТСОДД, отнесена в Российской Федерации к дорожной деятельности.

Согласно Федеральному закону от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» деятельность по ОДД должна осуществляться на основе комплексного использования технических средств и конструкций, применение которых регламентировано действующими в Российской Федерации техническими регламентами и предусмотрено проектами и схемами ОДД.

Дорожные знаки, дорожная разметка на территории города Черемхово ежегодно обновляются по мере необходимости. В настоящее время дорожные знаки и дорожная разметка находятся в удовлетворительном состоянии.

1.11. Результаты оценки эффективности используемых методов организации дорожного движения

Анализ эффективности используемых методов ОДД позволяет оценить существующую ОДД, выявить основные проблемы и в дальнейшем использовать данную информацию при разработке мероприятий, повышающих эффективность используемых методов.

ОДД в городе Черемхово осуществляется с помощью следующих основных методов:

- ограничение скоростного режима;
- запрет стоянки и остановки транспортных средств;
- светофорное регулирование;
- система уличного освещения.

Ограничение скоростного режима способствует повышению уровня БДД, но наряду с этим повышает время совершения транспортных корреспонденций, снижая транспортную доступность территории муниципального образования. Данный метод может осуществляться при помощи ТСОДД (дорожные знаки, средства фото- и видеофиксации нарушений, искусственные дорожные неровности). Средства фотовидеофиксации нарушений на территории города Черемхово не используются.

В 2015-2018 годах в Черемхово произошло 9 ДТП со смертельными случаями, в том числе с участием пешеходов, что говорит о недостаточной эффективности применения данного метода ОДД на улицах города Черемхово.

В целом можно сделать вывод о том, что метод ограничения скоростного режима соблюдается, в том числе благодаря размещению искусственных неровностей на дорогах города.

Остановочные павильоны выполнены в соответствии с требованиями нормативных документов в части расположения остановочных пунктов в населенных пунктах. Остановки оборудованы необходимыми дорожными знаками, на них выполнены заездные карманы, выполнена необходимая дорожная разметка, обозначающая остановочные пункты. Места заезда и выезда с остановочных пунктов отлично видны для других участников дорожного движения.

Освещение на территории города Черемхово в основном соответствует требованиям норм по освещению. В Черемхово на объектах уличного освещения ежегодно ремонтируется и заменяется неисправное электрооборудование. На 1 января 2018 года протяженность обслуживаемых электрических сетей составила 180,9 км (3959 светильников).

Опоры представлены железобетонными и металлическими с воздушным подводом питания. Требования к освещенности и яркости дорожного покрытия соответствуют требованиям нормативных документов по естественному и искусственному электроосвещению. Тем не менее, зарегистрированы случаи наезда на световые опоры.

Эффективная организация пешеходного движения и развитие пешеходной инфраструктуры способствуют повышению спроса на пешие перемещения и обеспечивают безопасность пешеходов. Это, в свою очередь,

позволяет добиваться снижения автомобилизации и связанных с ним негативных эффектов.

Пешеходное движение в городе Черемхово происходит по дорожкам и тротуарам, а также по пешеходным переходам. Отсутствие тротуаров у части дорог создает неудобства для жителей города, а также повышает вероятность возникновения ДТП с участием пешеходов. Существует потребность в совершенствовании пешеходной инфраструктуры.

Велотранспортная инфраструктура на территории города Черемхово отсутствует. Велосипедное движение является наиболее эффективным и перспективным видом транспорта ввиду его малозатратности, полезности для здоровья, отсутствия вредного влияния на окружающую среду. Организация велосипедного движения в городе Черемхово находится на относительно низком уровне.

1.12. Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

Основной проблемой транспортной системы Иркутской области является проблема аварийности. Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в БДД, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения БДД и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. С каждым годом растет число ДТП, в которых гибнут люди.

ДТП наносят экономике города Черемхово значительный ущерб. Основными видами ДТП в городе Черемхово являются столкновение транспортных средств и наезды на препятствие. Более 80% всех ДТП связаны с нарушениями ПДД водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения БДД требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления при возможно более полном учете интересов граждан. Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- увеличение автопарка личных транспортных средств;
- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью УДС, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

За период с 2015 года по 2018 год в Черемхово зарегистрировано 102 ДТП.

Информация о ДТП в городе Черемхово представлена в таблице 1.15.

Информация о дорожно-транспортных происшествиях

Таблица 1.15

Параметры	
Количество ДТП	147
из них:	
- наезд на пешехода/по вине самих пешеходов	39/20
- несоблюдение скоростного режима	29
- несоблюдение очередности проезда	24
- управление транспортным средством в состоянии опьянения либо отказ от прохождения медицинского освидетельствования при наличии признаков опьянения	26
Количество погибших при ДТП	7
Количество раненых различной степени тяжести	165

Проблема аварийности, связанная с увеличением количества автомобильного транспорта, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в БДД, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения БДД и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей в городе Черемхово необходимо продолжить системную реализацию мероприятий по повышению БДД и их обеспечение финансовыми ресурсами.

Наибольшее количество ДТП на территории города Черемхово зарегистрировано на таких автомобильных дорогах общего пользования местного значения как ул. Первомайская, ул. Плеханова, ул. Некрасова, ул. Маяковского, ул. Шевченко.

Сравнительный анализ аварийности на территории города Черемхово

Таблица 1.16

количество зарегистрированных ДТП		
2015 год	2016 год	%
54	48	снижение на 11,1
количество зарегистрированных погибших в результате ДТП		
2015 год	2016 год	%
4	1	снижение на 75
количество зарегистрированных раненых в результате ДТП		
2015 год	2016 год	%
58	57	снижение на 1,7

количество зарегистрированных ДТП		
2016 год	2017 год	%

48	45	снижение на 6,25
количество зарегистрированных погибших в результате ДТП		
2016 год	2017 год	%
1	2	Увеличение в два раза
количество зарегистрированных раненых в результате ДТП		
2016 год	2017 год	%
57	50	снижение на 12,3

Основные причины ДТП:

- нарушение ПДД всеми участниками дорожного движения;
- невнимательностью участников дорожного движения;
- сопутствующие дорожные условия.

Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

В рамках МП «Повышение безопасности дорожного движения в городе Черемхово на 2017-2020 годы» планируется выполнить следующий ряд мероприятий:

- проведение массовых мероприятий с детьми школьного возраста, в том числе конкурсов среди муниципальных образовательных организаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
- обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения барьерными ограждениями, модернизация или устройство светофорных объектов, установка дорожных знаков;
- модернизация нерегулируемых пешеходных переходов средствами искусственного освещения, установкой искусственных дорожных неровностей, светофорами, системами светового оповещения, дорожной разметкой, установкой недостающих дорожных знаков.

Мероприятия позволят решить ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения, овладение ими навыками безопасного поведения на дорогах и направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, обеспечение безопасного участия несовершеннолетних пешеходов в дорожном движении, профилактику возникновения опасных случаев на дорогах.

1.13. Результат изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств

За 9 месяцев 2018 года в администрацию города Черемхово поступило 813 обращений граждан. Тематика обращений отражает весь спектр проблем социально-экономической жизни города. Также поступали обращения, связанные с ремонтом дорог, по вопросам благоустройства и освещения.

В основном, жители стали чаще обращать внимание на нарушения дорожного полотна, благоустроенность придомовых территорий. Таких обращений поступило 18,2% от общего количества.

В дальнейшем при проведении социологического исследования в рамках КСОДД будет изучаться мнение жителей города разной возрастной категории.

1.14. Существующая территориально-планировочная организация города Черемхово

Технико-экономические показатели территории по транспортной инфраструктуре приведены из Генерального плана и представлены в таблице 1.17.

Технико-экономические показатели территории
по транспортной инфраструктуре

Таблица 1.17

Показатели	Единица измерения	Современное состояние на 2010 г.	Расчетный срок 2036 г.
Протяженность линий общественного пассажирского транспорта	км	55,0	71,0
Протяженность магистральных улиц и дорог всего, в том числе:	км	57,3	110,5
- магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения;	км	34,2	40,7
- магистральных улиц районного значения	км	23,1	69,8
Плотность сети линий наземного пассажирского транспорта в пределах застроенных территорий	км/кв.км	1,81	1,82
Количество транспортных развязок в разных уровнях	единиц	2	3

2. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И РЕШЕНИЯ ПО ОСНОВНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

На территории города Черемхово прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловая активность являются основными показателями при рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры.

С течением времени технико-эксплуатационное состояние дорог изменяется, автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, капитальному ремонту и напрямую зависит от объемов финансирования.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят

работы по содержанию и эксплуатации дорог. В результате увеличения территорий под строительство индивидуального жилищного фонда (усадебная застройка) увеличится транспортная нагрузка на УДС. В связи с этим, первоочередной задачей в КСОДД является строительство, качественное содержание и капитальный ремонт дорог.

Проектные решения по развитию сети автомобильных дорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий, обеспечивающих город Черемхово устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

Мероприятия КСОДД исходят из реально существующих потребностей населения и экономики территории, направлены на снятие возможных инфраструктурных ограничений по развитию экономики и на обеспечение доступности транспортных услуг населению в соответствии с социальными стандартами.

3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРЕДЛАГАЕМЫХ ВАРИАНТОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

На основе оценки и сопоставления интенсивности движения и пропускной способности существующей УДС, в ходе которого определялись коэффициенты загрузки элементов существующей сети, были определены основные направления совершенствования организации движения и реконструкции на них с оценкой их по конкретному обеспечению необходимой пропускной способности. К реконструктивно-планировочным мероприятиям относятся все мероприятия, связанные с изменением физических параметров имеющейся УДС, основными из которых являются:

- применения более совершенного покрытия на имеющихся улицах и дорогах;
- строительство новых дорог с капитальным типом покрытия;
- организация нормативного пешеходного движения.

Данные мероприятия применяются в том случае, когда планируется увеличение населения, рабочих мест и мест тяготения населения, что в свою очередь может привести в будущем к дефициту дорожно-транспортной инфраструктуры.

На основании анализа существующей дорожно-транспортной ситуации в городе Черемхово не были выявлены наиболее загруженные движением элементы УДС. Пропускная способность дорог соответствует интенсивности движения.

Предлагается к рассмотрению 2 варианта развития ОДД в городе Черемхово:

- 1 вариант - на расчетный срок предусматривает обустройство и приведение существующей сети дорог и пешеходных объектов в нормативное состояние, усовершенствование типов покрытий отдельно взятых дорог, установка ТСОДД;

- 2 вариант - на расчетный срок предусматривает все мероприятия, которые предлагаются в первом варианте. В добавление ожидается реконструкция существующей сети дорог, повышение безопасности существующей дорожной сети, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

По итогам анализа и моделирования приведенного выше следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и максимальное удовлетворение потребностей населения, является вариант 2.

4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА ПРОЕКТИРОВАНИЯ

4.1. Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий

На территории города Черемхово сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом, осуществляющим перевозки внутри города в соответствии с основными маршрутами, определенными в паспортах маршрутов. В случае планирования новых маршрутов необходимо учитывать изменения количества транспорта общего пользования.

4.2. Категорирование дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству

В составе УДС выделены улицы и дороги следующих категорий:

- дороги местного значения, по которым осуществляется транспортная связь с внешними дорогами;
- главные улицы, обеспечивающие связь жилых территорий с общественным центром;
- улицы в жилой застройке, обеспечивающие связь внутри жилых территорий и с главными улицами;
- улицы в промышленных зонах, по которым обеспечивается транспортная связь в пределах зон, выходы на главные и внешние дороги;
- пешеходно-транспортные улицы, по которым осуществляется связь с организациями социального обслуживания.

При реконструкции УДС необходимо выполнить благоустройство улиц и дорог, устройство усовершенствованного покрытия, «карманов» для остановки общественного транспорта.

В перспективе в Черемхово планируется строительство крытого катка в центральной части города и школы на 550 мест в юго-восточной части. К планируемым объектам будет разработан проект ОДД.

Мероприятия по дорожно-мостовому строительству не планируются, необходим ремонт путепровода «Центральный» (проектно-сметная

документация разработана, прошла экспертизу) и путепровода «Алехинский».

4.3. Распределение транспортных потоков по сети дорог

В связи с высоким уровнем автомобилизации и ожидаемым его увеличением ряд магистральных улиц предназначается только для легкового автотранспорта. В целях развития транспортной сети города Черемхово первоочередное внимание следует уделить ремонту и реконструкции существующего покрытия проезжих частей, замене старых технических средств обеспечения БДД. Необходимо сохранение существующих охраняемых железнодорожных переездов.

4.4. Разработка, внедрение и использование автоматизированной системы управления дорожным движением, ее функции и этапы внедрения

Автоматизированные системы управления дорожным движением (далее – АСУДД) представляют собой сочетание программно-технических средств, а также мероприятий, которые направлены на обеспечение безопасности, снижение транспортных задержек, улучшение параметров УДС, улучшение экологической обстановки и предназначены для обеспечения эффективного регулирования потоков транспорта с помощью средств световой сигнализации.

Структурно АСУДД представлены тремя основными элементами:

- центральный управленческий пункт (далее – ЦУП);
- каналы связи, в том числе специализированные контроллеры, периферийное оборудование.

Функция ЦУП состоит в координации управляющих воздействий, анализе данных и контроле. Каналы связи необходимы для передачи данных между центром автоматизированных систем управления дорожным движением и периферией. При этом осуществляется структурирование ее. Периферия в свою очередь осуществляет сбор данных, также реализацию управляющих воздействий. Основное периферийное оборудование автоматизированных систем управления представлено дорожными контроллерами движения различных типов и световыми объектами.

Подключаются контроллеры к ЦУП при помощи беспроводной связи, проводной связи или же комбинированным способом. Последний способ сочетает в себе элементы беспроводной и проводной связи.

Автоматизированные системы управления дорожным движением обеспечивают:

- ручное изменение режимов работы светофоров;
- диспетчерское изменение режимов работы светофоров из ЦУП при возникновении такой необходимости;
- режим «зеленой улицы»;

- координированное жесткое управление дорожным движением согласно командам ЦУП посредством заданных программ, при этом выбор программы производится автоматически или оператором, что зависит от времени суток;

- координированное гибкое управление дорожным движением, которое зависит от параметров транспортных потоков, которые измеряются специальными детекторами транспорта, учитывающими реальную транспортную ситуацию.

В рамках разработки КСОДД для города Черемхово внедрение АССУД не является рациональным ввиду отсутствия образования заторов.

Необходима установка специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для обеспечения контроля за дорожным движением.

4.5. Организация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспортных потоков, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения, принципы формирования и ведения баз данных, условия доступа к информации, периодичность ее актуализации

Мониторинг БДД - это специально организованная и непрерывно действующая информационно-аналитическая система комплексного анализа состояния БДД, осуществляемого на основании изучения необходимой статистической отчетности, сбора и анализа дополнительной информации, проведения информационно-аналитических обследований состояния и выявления тенденций дорожного движения с целью своевременной диагностики проблем и реализации наиболее эффективных способов управления, позволяющая оценить деятельность органов управления по обеспечению БДД.

В рамках разработки КСОДД для города Черемхово предложение по внедрению системы мониторинга не является, с одной стороны, рациональным ввиду отсутствия систематических заторовых ситуаций на транспортной сети города, а с другой стороны мониторинг необходим для предотвращения аварийных ситуаций на дорогах.

4.6. Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся в современных условиях до водителей с помощью таких технических средств, как дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, направляющие устройства, которые по существу являются средствами информации. Правила применения ТСОДД определены ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Чем более полно и четко налажено информирование водителей об условиях и требуемых режимах движения, тем более точными и

безошибочными являются действия водителей. Избыточное количество информации, однако, ухудшает условия работы водителя.

Существует ряд классификационных подходов к описанию информации в дорожном движении. Представляется целесообразным подразделять информацию по дорожному движению на три группы: дорожную, внедорожную и обеспечиваемую на рабочем месте водителя.

К дорожной информации относится все, что доводится до сведения водителей (а также пешеходов) с помощью ТСОДД.

Во внедорожную информацию входят периодические печатные издания (газеты, журналы), специальные карты-схемы и путеводители, информация по радио и телевидению, обращенная к участникам дорожного движения о типичных маршрутах следования, метеоусловиях, состоянии дорог, оперативных изменениях в схемах организации движения и т.д.

Информация на рабочем месте водителя может складываться из визуальной и звуковой, которые обеспечиваются автоматически различными датчиками, контролирующими показатели режима движения: например, скорость движения, соответствие дистанции до впереди движущегося в потоке транспортного средства. Особое место занимают получившие развитие навигационные системы, использующие бортовые электронно-вычислительные машины (далее – ЭВМ) и спутниковую связь.

Бортовые навигационные системы позволяют водителю, ориентируясь по изображению на дисплее и звуковым подсказкам, вести транспортное средство к намеченному пункту по кратчайшему пути за минимальное время или с наименьшими затратами (по расходу топлива и использованию платных дорог).

По типу исполнения бортовые навигационные системы подразделяются:

- на картографические - показывают местоположение и трассу маршрута на карте, отображаемой на относительно большом графическом дисплее;
- маршрутные - указывают водителю направление движения в соответствии с местонахождением транспортного средства и выполняются в виде стандартной магнитолы с небольшим экраном.

По типу действия бортовые навигационные системы могут быть:

- пассивные - планируют и отслеживают маршрут движения на основании записанной в память ЭВМ или на лазерный диск цифровой карты;
- управляемые - могут вносить изменения в маршрут на основании информации, получаемой от систем управления дорожным движением.

Последний тип является наиболее перспективным, так как позволяет избежать попадания транспортных средств в зоны заторов, но требует развитой инфраструктуры управления движением с современными средствами телематики.

Маршрутное ориентирование представляет собой систему информационного обеспечения водителей, которая помогает водителям

четко ориентироваться на сложных транспортных развязках, избегать ошибок в выборе направления движения, дает возможность смягчать транспортную ситуацию на перегруженных направлениях.

Маршрутное ориентирование необходимо не только для индивидуальных владельцев транспортных средств. От его наличия весьма существенно зависят четкость и экономичность работы такси, автомобилей скорой медицинской помощи, пожарной охраны, связи, аварийных служб.

Ошибки в ориентировании водителей на маршрутах следования вызывают потерю времени при выполнении той или иной транспортной задачи и экономические потери из-за перерасхода топлива.

Действия водителей увеличивают опасность возникновения конфликтных ситуаций в случаях внезапных остановок при необходимости узнать о расположении нужного объекта и недозволенного маневрирования с нарушением ПДД для скорейшего выезда на правильное направление.

В рамках разработки КСОДД для города Черемхово внедрение новых систем информационного обеспечения не предусматривается, так как используемые средства информирования являются достаточными.

4.7. Применение реверсивного движения

Относительно дорожного движения реверс - это возможность передвигаться по полосе и в одном и в противоположном направлении.

В большинстве случаев реверсивное движение используется временно, на период проведения дорожных работ. Регулируется оно либо временно устанавливаемыми светофорами, либо сотрудниками ДПС, либо самими дорожными рабочими.

Необходимость введения реверсивной полосы на дороге обусловлена повышенной интенсивностью движения, которое в различное время суток меняется с одного направления на другое.

В городе Черемхово не выявлено затруднений в движении автомобильного транспорта. Пропускная способность дорог удовлетворяет транспортному спросу населения. УДС не перегружена.

Реверсивное движение, в случае необходимости, будет организовано при проведении капитального ремонта автодороги по ул. Маяковского.

4.8. Организация движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения

Большинство поселков, входящих в состав Черемхово, находятся на значительном расстоянии от города. Затраты на пассажирские перевозки при малом пассажиропотоке значительно превышают доходы, что делает эти маршруты убыточными и непривлекательными для частных перевозчиков. Для обеспечения пассажирскими перевозками жителей отдаленных поселков в муниципалитете сохранено и поддерживается муниципальным унитарным предприятием «Пассажирские перевозки». Также имеется станция Черемхово, благодаря чему жители города могут пользоваться железнодорожным транспортом (пригородными электричками и поездами).

В рамках разработки КСОДД предусматриваются мероприятия по совершенствованию системы пассажирского городского общественного транспорта:

- совершенствование инфраструктуры маршрутной сети (установка остановочных павильонов, площадок для отдыха водителей);
- совершенствование маршрутной сети;
- развитие производственно-технической базы муниципального унитарного предприятия «Пассажирские перевозки»;
- мероприятия по совершенствованию системы диспетчерского управления пассажирским городским транспортом.

4.9. Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

В Черемхово объектами притяжения для грузового транспорта, в том числе большегрузного, являются крупные организации и объекты торговли, в том числе сетевые, часть из которых находятся на окраине города.

Целями и задачами мероприятий по организации движения грузового транспорта на территории города Черемхово является обеспечение защиты жителей, проживающих в районах города, наиболее чувствительных к экологическому загрязнению и сверхнормативному шумовому воздействию, обеспечение безопасности движения всех участников, а также упорядочивание грузовой логистики.

Существующая схема пропуска грузовых транспортных средств, включая транспортные средства, осуществляющие перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, в городе является наиболее рациональной с точки зрения финансовых, экологических и функциональных параметров, поэтому отсутствует необходимость в ее изменении.

4.10. Ограничение доступа транспортных средств на определенные территории

Одной из важных мер совершенствования ОДД является ограничение доступа транспортных средств на определенные территории.

В рамках разработки КСОДД предложений по дополнительному ограничению доступа транспортных средств на определенные территории не предусматривается.

4.11. Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

Превышение скорости и неправильный выбор скорости применительно к конкретным условиям движения практически повсеместно признаны основными факторами, влияющими как на количество, так и на тяжесть ДТП.

Высокие скорости повышают риск попадания в ДТП по целому ряду причин. Велика вероятность того, что водитель может не справиться с управлением транспортным средством, будет не в состоянии предвидеть надвигающуюся опасность, в результате чего другие участники дорожного движения могут неправильно оценить скорость его транспортного средства. Очевидно, что расстояние, на которое перемещается объект в единицу времени, а также расстояние, которое проедет водитель до того, как он отреагирует на небезопасную ситуацию, сложившуюся на дороге перед ним, прямо пропорционально скорости транспортного средства. Кроме того, тормозной путь транспортного средства после того, как водитель отреагирует и затормозит, будет тем больше, чем выше скорость. Поэтому с целью снижения уровня аварийности и повышения БДД необходимо уделить особое внимание мероприятиям, направленным на снижение скоростного режима.

В настоящее время ограничение скоростного режима до 40 км/ч введено в местах скопления людей.

Существующая схема организации скоростного режима движения транспортных средств в городе Черемхово является рациональной и ее изменение не является необходимым.

4.12. Формирование единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок и иных подобных сооружений)

Формирование единого парковочного пространства позволяет предотвратить процессы образования заторовых ситуаций, исключить несанкционированную хаотичную стоянку транспортных средств вопреки действию запрещающих знаков, а также повысить уровень БДД и снизить социальную напряженность населения.

Резкий рост численности парка индивидуальных легковых машин и уровня автомобилизации населения, а также отставание темпов транспортно-градостроительного развития территории от реальных потребностей, препятствующая организации парковки транспортных средств на УДС, обострили проблему постоянного и временного хранения автомобильного транспорта (автостоянки).

Автостоянки (парковки) являются необходимым элементом транспортной системы городов. Их количество, удобство расположения, уровень комфорта непосредственно влияют на экономическую эффективность торговых организаций, снижают или увеличивают уровень обслуживания транспортно-пешеходных потоков, нагрузку на окружающую среду.

В городе Черемхово большую часть жилого фонда составляет сектор многоэтажной застройки. Часть дворов жилого фонда города имеют внутридворовые парковочные карманы, позволяющие парковать личный транспорт, что позволяет избежать стихийного образования стояночных площадок на свободных от застроек территориях. Имеются платные охраняемые парковки и гаражные кооперативы. Автомобили, стоящие на проездах и жилых улицах, затрудняют движение специального транспорта

(скорая помощь, мусоровоз) и зачастую располагаются на зеленой зоне или тротуарах, что затрудняет движение пешеходов.

В рамках разработки КСОДД для города Черемхово по формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений) предусматривается:

- создание дополнительных парковок в доступных местах;
- ограничение или полный отказ от возможности остановки и стоянки транспортных средств на наиболее загруженных участках улиц, в частности на улице Ленина, с установкой дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена» и 3.28 «Стоянка запрещена» с табличками 8.2.4 «Зона действия», 8.2.3 «Конец зоны действия», 8.24 «Работает эвакуатор».

4.13. Организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках

Введение одностороннего движения обеспечивает повышение скорости транспортных потоков и увеличение пропускной способности улиц. При организации одностороннего движения появляются возможности более рационального использования полос проезжей части и осуществления выравнивания состава потоков на каждой из них, улучшения условий координации светофорного регулирования между пересечениями, облегчения условий перехода пешеходами проезжей части в результате четкого координированного регулирования и упрощения их ориентировки, повышения безопасности движения в темное время суток вследствие ликвидации ослепления водителей светом фар встречных транспортных средств.

Мероприятия по организации одностороннего движения обычно применяют в городах с развитой УДС, на узких улицах, пропускная способность которых не удовлетворяет транспортному спросу населения и населенного пункта в целом.

В городе не выявлено сильных затруднений в движении автомобильного транспорта. Пропускная способность улиц удовлетворяет транспортному спросу населения. УДС в городе не загружена, систематического возникновения заторовых ситуаций не выявлено.

Из всего вышеперечисленного можно сделать вывод о том, что необходимость в проведении мероприятий по организации дополнительного одностороннего движения транспортных средств на дорогах или участках в городе Черемхово отсутствует.

4.14. Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования

Светофоры применяются на перекрестках в случае одновременного пропуска транспортных средств во всех разрешенных направлениях с данного подхода к перекрестку и на регулируемых пешеходных переходах, расположенных между перекрестками.

В рамках разработки КСОДД для города Черемхово предусматривается установка не менее двух светофорных объектов (ул. Шевченко в районе муниципального общеобразовательного учреждения «Школа № 5 г. Черемхово», на пересечении ул. Некрасова, Куйбышева, Горького).

4.15. Режимы работы светофорного регулирования

Светофорное регулирование выполняет ряд основных функций в ОДД:

- повышение безопасности;
- повышение пропускной способности отдельных направлений движения;
- перераспределение транспортных потоков.

Мероприятия по изменению режимов работы светофоров в городе Черемхово будут проводиться по мере необходимости в регулировке исходя из потребностей.

4.16. Устранение помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями

Анализ условий дорожного движения в городе Черемхово показал, что основным опасным фактором является неудовлетворительное состояние дорожного покрытия, в связи с чем основным направлением снижения помех движению и факторов опасности будет ремонт УДС.

4.17. Организация движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон на территории муниципального образования

В состав мероприятий, направленных на совершенствование условий пешеходного движения, входят:

- мероприятия, направленные на снижение количества ДТП и тяжести их последствий с участием пешеходов;
- мероприятия по предупреждению травматизма на пешеходных переходах вблизи дошкольных и общеобразовательных организаций, учреждений культуры, а также в местах массового перехода пешеходов;
- мероприятия, направленные на обеспечение беспрепятственного перемещения пешеходных потоков;
- проведение профилактических мероприятий в дошкольных и общеобразовательных организациях.

4.18. Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов

В рамках разработки КСОДД для обеспечения благоприятных условий по созданию безбарьерной среды для лиц с ограниченными физическими возможностями необходимо обеспечить беспрепятственный доступ жителей к организациям культуры, социального и пенсионного обеспечения, кредитным организациям. Для этого предусматривается:

- установка пандусов;

- выделение мест для инвалидов на автостоянках, в том числе для инвалидов-колясочников;
- обустройство пешеходных переходов в районе медицинских учреждений тактильными указателями.

4.19. Обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Законодательство Российской Федерации устанавливает жесткие требования к обустройству пешеходных зон, которые находятся в непосредственной близости от детских учебно-воспитательных организаций:

- каждый пешеходный переход вблизи детской образовательной организации должен быть обеспечен стационарным наружным освещением;
- знаки «Пешеходный переход», «Дети» должны быть двухсторонними и размещены на щитах с флуоресцентной плёнкой жёлто-зелёного цвета, дополнительно знаки могут оснащаться мигающим сигналом жёлтого цвета;
- дорожная разметка на пешеходном переходе должна читаться круглый год. Полосы «зебры» должны быть выполнены в бело-жёлтых тонах;
- дорожные знаки «Дети» или «Школа» могут быть продублированы на асфальте;
- за 10-15 метров от перехода на проезжей части должны быть обустроены искусственные дорожные неровности.

Если пешеходный переход расположен на дороге, проходящей вдоль территории детских учреждений, обязательно наличие светофора.

Обязательно пешеходное ограждение перильного типа, которое устанавливается на расстоянии 50 метров от пешеходного перехода в обе стороны, чтобы дети не могли выбежать на проезжую часть вне пешеходного перехода.

Анализ маршрутов движения детей к образовательным организациям выявил необходимость обновления материальной базы.

4.20. Организация велосипедного движения

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории города Черемхово не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

4.21. Развитие сети дорог или участков дорог, локально-реконструкционные мероприятия, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом

В целях развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения планируются:

- мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями;

- мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Перечень мероприятий по развитию сети дорог города Черемхово

Таблица 1.19

№ п/п	Мероприятие	Реализация
1	Оформление прав собственности на улично-дорожную сеть общего пользования местного значения и земельные участки под ними, в том числе на автомобильные дороги общего пользования местного значения и сооружений на них (пр. Восточный, ул. Димитрова, Строительная, Кузнечная, Лермонтова)	2019-2030
2	Проектирование, прохождение государственной экспертизы на капитальный ремонт автомобильных дорог (ул. Школьная, Плеханова, Белинского, Шевченко, Фереферова, Кузнечная)	2019-2030
3	Капитальный ремонт, ремонт улично-дорожной сети общего пользования местного значения и сооружений на них, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них (ул. Школьная, Плеханова, Ференца Патаки, Маяковского, Белинского, Шевченко, Фереферова, Кузнечная, путепровода «Центральный»)	2019-2030
4	Содержание улично-дорожной сети общего пользования местного значения и сооружений на них, в том числе ямочный ремонт	2019-2030
5	Строительство и обустройство пешеходных переходов	2019-2030
6	Установка и техническое обслуживание дорожных знаков и средств регулирования дорожного движения	2019-2030

4.22. Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Для борьбы с нарушениями ПДД на дорогах города Черемхово необходима установка мобильных средств фото- и видеофиксации. Также необходимо привлечение органов государственной инспекции безопасности дорожного движения с целью обеспечения контроля за дорожным движением в аварийно-опасных местах.

При контроле за дорожным движением могут использоваться:

- стационарные средства автоматической фиксации, размещаемые на конструкциях дорожно-транспортной инфраструктуры или специальных конструкциях;

- мобильные средства автоматической фиксации, размещаемые на участках дорог в зоне ответственности постов, маршрутов патрулирования.

4.23. Размещение специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

В рамках разработки КСОДД для города Черемхово предложений по дополнительному размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств не предусматривается.

5. ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ

Очередность реализации мероприятий включает предложения по этапам внедрения мероприятий по ОДД.

Периоды реализации:

- краткосрочный (0-5 лет);
- среднесрочный (5-10 лет);
- долгосрочный (более 10 лет).

6. ОЦЕНКА ТРЕБУЕМЫХ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ И ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

При планировании ресурсного обеспечения КСОДД учитывается реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на муниципальном уровне, состояние организации и БДД, социально-экономическая значимость проблемы в сфере организации и БДД. Оценка требуемых объемов финансирования КСОДД отражена в приложении к настоящей КСОДД.

7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ НОРМАТИВНОГО ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры. Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования.

Согласно ст. 21 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» мероприятия по ОДД в границах населенных пунктов осуществляются в целях повышения БДД и пропускной способности дорог органами местного самоуправления, юридическими и

физическими лицами, являющимися собственниками или иными владельцами автомобильных дорог.

В соответствии с положениями ст. 15 Федерального закона № 257-ФЗ осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения обеспечивается уполномоченными органами местного самоуправления.

Из ст. 22 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» следует, что деятельность по ОДД должна осуществляться на основе комплексного использования технических средств и конструкций, применение которых регламентировано действующими в Российской Федерации техническими регламентами и предусмотрено проектами и схемами ОДД.

На территории города Черемхово действуют:

- МП «Повышение безопасности дорожного движения в городе Черемхово на 2017-2020 годы»;

- МП «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Черемхово на 2016-2020 годы».

Для завершения формирования нормативной правовой базы необходимо обеспечить принятие на территории города Черемхово программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры муниципального образования «город Черемхово» на 2019-2036 годы».

Задачами органов местного самоуправления города Черемхово является обеспечение эффективного взаимодействия с органами государственной власти Иркутской власти, подготовка инициативных предложений по ОДД.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, ввод в эксплуатацию объектов дорожного движения в целях развития современной и эффективной ОДД города Черемхово, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В ходе разработки КСОДД дана характеристика сложившейся ситуации по ОДД на территории города Черемхово и разработана программа мероприятий КСОДД на прогнозные периоды. Основные направления ОДД в городе связаны с ремонтом УДС как одним из основных факторов снижения эффективности функционирования транспортной системы.

Управляющий делами администрации –
заместитель мэра города

Г.А. Попова

Приложение
к Комплексной схеме организации
дорожного движения города Черемхово,
утвержденной постановлением
администрации города Черемхово
от 19 ноября 2018 года № 1000

Оценка требуемых объемов финансирования Комплексной схемы организации дорожного движения города Черемхово

№ п/п	Наименование мероприятия	Показатель	Бюджет, млн. рублей	Краткосрочный период	Среднесрочный период	Долгосрочный период
1. Мероприятия по развитию улично-дорожной сети						
1.1	Капитальный ремонт, ремонт улично-дорожной сети автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Маяковского	3,9 км	127,9	+	-	-
1.2	Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Ференца Патаки	0,67 км	28,15	+	-	-
1.3	Ремонт путепровода «Центральный»	0,844 км	44,37	+	-	-
1.4	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по ул. Школьная, Плеханова, Белинского, Шевченко, Фереферова, Кузнечная	11,129 км	128,43	-	+	+
1.5	Проектирование, прохождение государственной экспертизы на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по ул. Школьная, Плеханова, Белинского, Шевченко, Фереферова, Кузнечная	6 ед.	11,35	-	+	+
1.6	Содержание улично-дорожной сети общего пользования местного значения и	255 км	300,0	+	+	+

№ п/п	Наименование мероприятия	Показатель	Бюджет, млн. рублей	Краткосрочный период	Среднесрочный период	Долгосрочный период
	сооружений на них, в том числе ямочный ремонт					
1.7	Оформление прав собственности на улично-дорожную сеть общего пользования местного значения и земельные участки под ними по автомобильным дорогам общего пользования местного значения пр. Восточный, ул. Димитрова, Строительная, Кузнечная, Лермонтова	8,47 км	0,17	+	+	-
1.8	Строительство и обустройство пешеходных переходов	75 ед.	7,5	+	+	+
2. Мероприятия по повышению общего уровня безопасности дорожного движения						
2.1	Установка и техническое обслуживание дорожных знаков и средств регулирования дорожного движения, установка пешеходных ограждений, нанесение дорожной разметки	-	12,0	+	+	+
2.2	Установка светофорных объектов	2 ед.	2,0	+	-	+
3. Мероприятия по совершенствованию условий пешеходного движения						
3.1	Установка пешеходного ограждения	65 ед.	1,95	+	+	-
3.2	Текущий ремонт пешеходных тротуаров	10 км	3,0	+	+	+
3.3	Реализация мероприятий по созданию безбарьерной среды для лиц с ограниченными возможностями здоровья	6 ед.	0,17	+	+	+
3.4	Устройство искусственного освещения	1 ед.	0,16	-	+	-
4. Мероприятия по оптимизации системы пассажирских перевозок						
4.1	Обустройство и ремонт остановочных павильонов	28 ед.	1,02	+	+	-
4.2	Установка системы ГЛОНАСС на транспортные средства (автобусы) МУП «Пассажирские перевозки» г. Черемхово	10 ед.	0,25	+	-	-
4.3	Установка тахографов на транспортные	19 ед.	0,79	+	-	-

№ п/п	Наименование мероприятия	Показатель	Бюджет, млн. рублей	Краткосрочный период	Среднесрочный период	Долгосрочный период
	средства (автобусы) МУП «Пассажирские перевозки» г. Черемхово					
4.4	Проведение категорирования транспортных средств (автобусов) МУП «Пассажирские перевозки» г. Черемхово	6 групп	0,18	+	-	-
4.5	Разработка паспортов транспортной безопасности транспортных средств (автобусов) МУП «Пассажирские перевозки» г. Черемхово	6 групп	0,3	+	-	-
	ИТОГО		669,69			

Примечание:

- ул. – улица;
- пр. – проезд;
- ГЛОНАСС - глобальная навигационная спутниковая система;
- МУП – муниципальное унитарное предприятие.

Управляющий делами администрации –
заместитель мэра города

Г.А. Попова