

Российская Федерация
Иркутская область
Муниципальное образование «город Черемхово»
А Д М И Н И С Т Р А Ц И Я

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 19 декабря 2019 года

№ 1020

Об утверждении проекта планировки
территории, содержащий проект межевания
территории, для размещения линейного объекта
«Капитальный ремонт по ул. Шевченко в г. Черемхово»

На основании заключения о результатах общественных обсуждений от 13 декабря 2019 года, руководствуясь ст.ст. 45, 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации, п/п 26 п. 1 ст. 16, ст. 28 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст. 16 Закона Иркутской области от 23 июля 2008 года № 59-оз «О градостроительной деятельности в Иркутской области», п. 26 ст. 23 Устава муниципального образования «город Черемхово», Положением об общественных обсуждениях, публичных слушаниях по проектам генерального плана, проектам правил благоустройства территории, проектам документов градостроительного зонирования и планировки территории муниципального образования «город Черемхово», утвержденным решением Думы города Черемхово от 29 марта 2018 года № 28/1-ДГ, администрация **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, для размещения линейного объекта «Капитальный ремонт ул. Шевченко в г. Черемхово» согласно приложению.

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в газете «Черемховский рабочий» и размещению на официальном сайте администрации города Черемхово в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Мэр города Черемхово

В.А. Семенов

Приложение № 1
к постановлению администрации
города Черемхово
от 19 декабря 2019 года № 1020

Положение о размещении линейного объекта

Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории для размещения линейного объекта «Капитальный ремонт ул. Шевченко в г. Черемхово» (далее – проект планировки территории) разработан согласно ст. 42 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановления Правительства Российской Федерации от 12 мая 2017 года № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов», а так же своду правил СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*», утвержденному приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 30 июня 2012 года № 266, в целях выделения элементов планировочной структуры, установления границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства, определения характеристик и очередности планируемого развития территории.

Подготовка проекта планировки территории для размещения линейного объекта выполнена на основании постановления администрации города Черемхово от 16 сентября 2019 года № 718 «О подготовке документации по планировке территории».

Территория, применительно к которой подготовлена документация по планировке территории, расположена в центральной части города Черемхово.

Территория проектирования расположена в границах четырех кадастровых кварталов с номерами: 38:33:010412, 38:33:010414, 38:33:010419, 38:33:010420.

Капитальный ремонт ул. Шевченко выполняется в связи с тем, что существующее состояние автомобильной дороги не соответствует нормативным требованиям, указанным в национальном стандарте Российской Федерации ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», утвержденному приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 года № 1245-ст.

1. Сведения об объекте и основные показатели линейного объекта

Проектом планировки территории предусматривается капитальный ремонт магистральной улицы районного значения – ул. Шевченко.

Протяженность существующего участка трассы, который подлежит капитальному ремонту, составляет 2560 м.

Начало участка трассы (ПК0+00) – пересечение ул. Шевченко с ул. Пушкина. Конец участка трассы (ПК2+56) – тупиковый проезд, граница земельного участка с кадастровым номером 38:33:010420:1.

Протяженность участка трассы после капитального ремонта не изменяется и составит 2560 м.

Ширина проезжей части, на разных участках отличается, в связи с разным количеством полос движения и составит от 7 до 14 метров.

Материал покрытия автомобильной дороги – асфальтобетон.

На всем протяжении ул. Шевченко оборудуется 7 остановочных пунктов с карманами для остановки общественного транспорта.

При выполнении капитального ремонта предусматривается устройств 60 пересечений, примыканий и съездов. Примыкания улиц устроены в одном уровне.

ремонт планируется выполнять в границах существующего земельного участка с кадастровым номером 38:33:000000:1214, без изменения его конфигурации и существующего назначения.

1.1. Основные технико-экономические показатели проекта

Автомобильная дорога после капитального ремонта сохранит существующие параметры, соответствующие магистральной улице районного значения.

Основные технические параметры приняты в соответствии со сводом правил СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*, утвержденным приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30 декабря 2016 года № 1034/пр, и представлены в таблице 1.

Таблица 1

Перечень основных параметров планируемых объектов

Наименование	Параметры
Категория улицы	магистральная улица районного значения
Расчетная скорость, основная, км/час	60
Число полос движения	2-4
Ширина полосы движения, м	3,25
Наименьший радиус кривых в плане с виражом/без виража, м	170/220
Наибольший продольный уклон, ‰	70
Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой, м	1700
Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой, м	600
Наименьшая ширина пешеходной части тротуара, м	2,25
Наименьшая ширина центральной разделительной полосы, м	3,5
Расчетные нагрузки: - для расчета дорожной одежды	100 кН

Типовые поперечные профили улицы районного значения представлены на рисунке 1.

Рисунок 1

Типовой поперечный профиль магистральной улицы районного значения



Сведения о зонах с особыми условиями использования территории, устанавливаемыми в связи с размещением линейных объектов

Зоны с особыми условиями использования территории, в связи с размещением линейного объекта не устанавливаются.

1.2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливается зона планируемого размещения линейного объекта

Зона планируемого размещения линейного объекта устанавливается в границах города Черемхово.

1.3. Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта

Перечень координат характерных точек границ зоны размещения линейного объекта представлен в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости и представлен в таблице 2.

Таблица 2

Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта

Номер точки	Координата X	Координата Y
1	477030,43	3256987,61
2	477022,25	3256992,19
3	477017,84	3256998,79
4	476994,54	3257043,96
5	476973,87	3257082,72
6	476961,55	3257105,74
7	476957,71	3257113,09
8	476953,79	3257120,44

Номер точки	Координата X	Координата Y
9	476951,19	3257125,58
10	476947,95	3257131,58
11	476943,68	3257139,68
12	476930,34	3257165,02
13	476876,51	3257265,82
14	476867,72	3257283,45
15	476870,90	3257285,37
16	476848,24	3257327,24
17	476845,46	3257325,73
18	476838,35	3257337,51
19	476837,13	3257336,86
20	476801,55	3257401,95
21	476802,74	3257402,64
22	476714,51	3257564,14
23	476669,51	3257649,50
24	476626,50	3257726,51
25	476625,48	3257726,00
26	476621,65	3257734,24
27	476606,49	3257762,43
28	476554,91	3257856,09
29	476555,77	3257856,51
30	476517,66	3257926,13
31	476509,64	3257939,62
32	476489,38	3257975,97
33	476484,57	3257984,61
34	476465,02	3258021,04
35	476438,74	3258069,14
36	476428,20	3258088,65
37	476428,45	3258089,58
38	476427,58	3258089,81
39	476398,02	3258144,42
40	476397,11	3258146,14
41	476387,46	3258164,11
42	476368,50	3258198,68
43	476364,45	3258204,86
44	476362,24	3258203,64
45	476351,25	3258223,86
46	476345,78	3258224,45
47	476343,73	3258227,92

Номер точки	Координата X	Координата Y
48	476342,45	3258232,32
49	476343,54	3258232,92
50	476337,90	3258243,19
51	476338,78	3258243,64
52	476328,39	3258261,39
53	476325,45	3258259,80
54	476321,66	3258266,92
55	476324,32	3258268,34
56	476317,21	3258280,47
57	476278,65	3258352,08
58	476260,36	3258385,61
59	476252,95	3258401,06
60	476222,90	3258457,72
61	476222,80	3258459,58
62	476211,03	3258480,92
63	476206,76	3258483,40
64	476174,08	3258543,09
65	476174,25	3258544,97
66	476177,74	3258549,30
67	476184,26	3258550,49
68	476190,05	3258549,28
69	476193,49	3258565,66
70	476165,53	3258571,54
71	476154,95	3258576,57
72	476142,49	3258597,92
73	476141,64	3258598,44
74	476067,83	3258738,11
75	476066,83	3258737,57
76	476029,81	3258806,26
77	476031,30	3258807,06
78	476021,87	3258824,88
79	475946,72	3258965,78
80	475808,46	3259226,04
81	475805,40	3259231,90
82	475804,00	3259230,48
83	475801,91	3259229,60
84	475797,77	3259227,38
85	475790,71	3259224,72
86	475783,03	3259219,35
87	475924,66	3258954,02
88	475930,71	3258942,45
89	475999,80	3258813,13
90	476015,70	3258780,11

Номер точки	Координата X	Координата Y
91	476025,28	3258762,56
92	476039,18	3258734,89
93	476047,23	3258720,75
94	476119,47	3258587,24
95	476120,91	3258584,80
96	476118,32	3258577,46
97	476131,58	3258552,69
98	476132,45	3258548,28
99	476129,91	3258546,00
100	476126,33	3258544,02
101	476120,49	3258540,79
102	476132,16	3258520,25
103	476145,08	3258523,38
104	476153,50	3258522,37
105	476159,39	3258519,48
106	476171,13	3258497,90
107	476170,84	3258497,75
108	476187,29	3258468,23
109	476189,62	3258464,05
110	476188,98	3258459,29
111	476194,99	3258446,41
112	476199,97	3258444,95
113	476216,32	3258414,91
114	476221,02	3258405,78
115	476245,63	3258361,21
116	476256,68	3258340,16
117	476295,31	3258268,42
118	476311,11	3258241,44
119	476326,28	3258213,48
120	476328,65	3258207,24
121	476335,30	3258195,82
122	476336,88	3258196,70
123	476389,54	3258103,08
124	476395,58	3258091,57
125	476378,89	3258082,36
126	476426,58	3257994,93
127	476436,77	3258000,31
128	476464,56	3257948,66
129	476465,53	3257947,84
130	476465,20	3257947,46
131	476503,63	3257876,01
132	476504,07	3257876,25
133	476505,00	3257874,53
134	476504,55	3257874,29
135	476511,24	3257861,74
136	476551,09	3257788,62
137	476551,56	3257788,87

Номер точки	Координата X	Координата Y
138	476552,49	3257787,15
139	476552,02	3257786,90
140	476553,52	3257784,15
142	476553,95	3257784,39
142	476555,52	3257781,71
143	476555,02	3257781,40
144	476561,48	3257769,52
145	476625,96	3257652,07
146	476625,67	3257651,92
147	476642,25	3257621,53
148	476642,73	3257621,80
149	476643,67	3257620,09
150	476643,19	3257619,82
151	476683,91	3257545,04
152	476684,53	3257545,38
153	476685,46	3257543,66
154	476684,85	3257543,33
155	476715,00	3257487,96
156	476715,72	3257488,36
157	476716,66	3257486,64
158	476715,93	3257486,25
159	476721,74	3257475,86
160	476721,27	3257474,81
161	476722,57	3257474,22
162	476731,42	3257458,19
163	476732,09	3257458,56
164	476733,04	3257456,86
165	476732,37	3257456,48
166	476743,80	3257435,78
167	476744,56	3257435,11
168	476763,35	3257400,87
169	476771,42	3257389,83
170	476809,41	3257319,90
171	476808,43	3257319,36
172	476821,77	3257294,69
173	476822,33	3257294,99
174	476823,25	3257293,28
175	476822,69	3257292,98
176	476844,28	3257253,07
177	476856,82	3257229,38
178	476857,06	3257229,53
179	476858,11	3257227,88
180	476857,74	3257227,65
181	476873,33	3257198,18
182	476914,59	3257120,84
183	476914,91	3257121,01
184	476915,81	3257119,29

Номер точки	Координата X	Координата Y
185	476915,51	3257119,13
186	476962,23	3257030,37
187	476972,07	3257013,36
188	476972,62	3257012,34
189	476975,31	3257007,57
190	476979,17	3257003,40
191	476979,80	3257001,98
192	476982,51	3256999,37
193	476992,18	3256980,99
194	476996,66	3256973,55
195	476996,62	3256968,98
196	476996,94	3256966,38
197	476998,33	3256964,60

1.4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения линейного объекта

Проектом планировки территории не устанавливаются границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения линейного объекта.

1.5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зоны его планируемого размещения

В состав линейного объекта не входят объекты капитального строительства, предельные параметры разрешенного строительства не устанавливаются.

Предельное количество этажей объектов капитального строительства не устанавливается.

Предельная высота объектов капитального строительства не устанавливается.

Максимальный процент застройки зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, не устанавливается.

Минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов – не установлены.

Требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства (в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения) не установлены.

Требования к цветовому решению внешнего облика объектов, к строительным материалам, определяющим внешний облик объектов и

объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на внешний облик и (или) на композицию, а так же силуэт застройки исторического поселения – не установлены.

1.6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта

В зоне планируемого размещения линейного объекта отсутствуют существующие объекты капитального строительства (здания, строения, сооружения, объекты, строительство которых не завершено), а также объекты капитального строительства, планируемые к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории.

Мероприятия по защите объектов капитального строительства не предусматриваются.

Проектирование и строительство линейного объекта необходимо выполнять в соответствии с требованиями экологических, санитарно-технических, противопожарных и других норм, действующих на территории Российской Федерации.

1.7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта

Согласно письму Службы по охране объектов культурного наследия Иркутской области от 15 мая 2018 года № 02-76-3012/18 «О предоставлении информации» в границах зоны планируемого размещения линейных объектов объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объектов культурного наследия – отсутствуют.

Участок выполнения работ расположен вне зон охраны объектов культурного наследия.

Выполнение мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов не требуется.

На последующих этапах проектирования необходимо проведение историко-культурной экспертизы территории в границах зоны планируемого размещения линейных объектов. Это необходимо для исключения возможности нахождения объектов культурного наследия, либо обладающих признаками объектов культурного наследия (в т.ч. археологического).

1.8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

При эксплуатации автомобильной дороги, а так же при её капитальном ремонте будет наблюдаться негативное воздействие на атмосферу, которое будет заключаться в выбросе в атмосферный воздух загрязняющих веществ от автомобильного транспорта, движущегося по автодороге в период эксплуатации, а так же при движении строительной техники в период ремонтных работ.

Несмотря на это, опасных экологических последствий на прилегающих территориях наблюдаться не будет.

Загрязнение воздушного бассейна в период проведения строительно-монтажных работ возможно от:

- работы грузового автотранспорта;
- работы дорожно-строительной техники;
- применения сварочного оборудования.

Загрязнение воздушного бассейна в период эксплуатации автодороги возможно от:

– ежедневного движения по автодороге личного и общественного транспорта.

При проведении строительных работ необходимо выполнение следующего комплекса мероприятий:

- строительно-монтажные работы необходимо выполнять в соответствии с требованиями по предотвращению запыленности и загазованности воздуха;
- строительный мусор при уборке увлажнять. Работающие в условиях запыленности должны быть обеспечены средствами защиты органов дыхания от поступления в них пыли и микроорганизмов;
- ремонт, профилактику и замену масел производить на базах механизации. Заправку строительных машин и механизмов производить в специализированных местах;
- во время капитального ремонта не допускать эксплуатацию машин при наличии течи в топливных и масляных системах, слив отработанных масел на площадке;
- во время всего срока ремонта регулярно и в полном объеме производить сбор и транспортировку отходов производства и потребления на объекты их размещения специализированными предприятиями, имеющими соответствующую лицензию на данный вид деятельности;
- не допускать пожары мусора, разливы нефтепродуктов, захламление территории;
- во временных передвижных вагончиках строителей и на местах стоянок машин и механизмов иметь полные комплекты средств пожаротушения;

- при транспортировке материалов нельзя ломать кусты и деревья за пределами отвода, загрязнять почву продуктами отработки машин и механизмов;

- после завершения строительно-монтажных работ обязательно привести территорию строительства в надлежащее состояние (убрать и вывезти весь строительный мусор, выполнить благоустройство территории, произвести посев газонов);

- автосамосвалы, вывозящие строительный мусор, оборудовать специальными защитными тентами;

- предоставляемую для строительства и прилегающую к ней территорию содержать в надлежащем санитарном состоянии.

Для минимизации вредного влияния на территорию, отводимую под производство работ, должно обеспечиваться следующее:

- ведение работ строго в границах отводимой под строительство территории во избежание сверхнормативного изъятия земельных участков;

- рациональное и эффективное использование земли в границах отвода;

- запрещение деятельности, не предусмотренной технологией проведения работ по строительству, особенно вне границ отвода и с использованием техники.

Согласно расчетам рассеивания загрязняющих веществ в атмосферный воздух, мероприятия по предотвращению негативного воздействия при строительстве не требуются.

Выполнение особых превентивных мероприятий при эксплуатации автомобильной дороги не требуется.

1.9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Мероприятия по защите территории достигаются принятыми в проекте конструктивными, технологическими и организационными решениями:

- применением стандартизированного технологического оборудования;

- соблюдением соответствующих норм и правил;

- своевременным проведением технического обслуживания и регламентных работ.

Ликвидация возможных аварийных ситуаций на объекте будет осуществляться эксплуатирующей организацией.

1.10. Информация о необходимости осуществления мероприятий по гражданской обороне

Категория проектируемого объекта по гражданской обороне устанавливается в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 1998 года № 1115 «О порядке отнесения организаций к категориям по гражданской обороне» и по показателям,

введенным в действие приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 11 сентября 2012 года № 539 для служебного пользования рекомендуемая категория – некатегорированный.

В особый период планируемый линейный объект будет продолжать функционировать, перемещение объекта и его деятельности – не предусматривается.

Эвакуационные мероприятия с территории проектирования не производятся, в виду отсутствия постоянного работающего населения на объекте.

При надлежащей эксплуатации и выполнении обязательных требований пожаро- и взрывобезопасности планируемый линейный объект не представляет угрозы жизни и здоровью людей и уничтожения имущества.

1.11. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций техногенного характера

Источниками чрезвычайных ситуаций техногенного характера на территории планируемого объекта являются дорожно-транспортные происшествия, а так же аварии при перевозке опасных грузов.

Степень опасности таких чрезвычайных ситуаций в общем – средняя. Основными причинами возникновения дорожно-транспортных происшествий являются:

- нарушение правил дорожного движения;
- техническая неисправность транспортных средств;
- человеческий фактор;
- качество покрытий (низкое сцепление, особенно зимой и др. факторы);
- неровное покрытие с дефектами, отсутствие горизонтальной разметки и ограждений на участках, требующих особой бдительности водителя;
- недостаточное освещение дорог.

Нередко причиной аварий и катастроф становится управление автотранспортом лицами в нетрезвом состоянии.

Также можно прогнозировать увеличение количества дорожно-транспортных происшествий ввиду следующих предпосылок:

- увеличение средней скорости движения за счет роста парка иномарок;
- низкой квалификация водителей (более 80% дорожно-транспортных происшествий);
- роста объёмов перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом;
- несвоевременного ремонта дорожных покрытий и дорожной инфраструктуры.

Автомобильный транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего вблизи транспортных

магистралей, потому как по ним осуществляется транспортировка легковоспламеняющихся, химических, горючих и других веществ.

Самой распространенной является транспортировка пожаро-взрывоопасных веществ (бензина) в автоцистернах.

Развитие аварии при перевозке пожаро-взрывоопасных веществ возможно по следующим схемам:

- розлив топлива;
- воспламенение разлитого топлива и пожар с последующим вовлечением транспортных средств;
- образование облака топливовоздушной смеси в цистерне с последующим взрывом, образование воздушной ударной волны, разрушение окружающих транспортных средств.

Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны на всем протяжении ул. Шевченко. Чрезвычайные ситуации будут носить локальный характер. Влияние чрезвычайных ситуаций на жизнедеятельность населения будет обусловлено различными факторами (время и место аварии, вид, размеры и степень развития аварии и др.).

1.12. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного характера

На проектируемой территории из чрезвычайных ситуаций природного характера, которые могут оказать негативное воздействие на планируемый объект, являются землетрясения.

Территория проектирования находится в зоне 7 бальной сейсмичности согласно своду правил СП 115.13330.2016 «Геофизика опасных природных воздействий проектируемая территория относится к опасной зоне действия землетрясений. Актуализированная редакция СНиП 22-01-95», утвержденному приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 16 декабря 2016 года № 956/пр.

1.13. Пожарная безопасность

Согласно статье 6 части 3 Федерального закона от 22 июля 2008 года № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» (далее – 123 ФЗ), при выполнении обязательных требований пожарной безопасности, установленных техническими регламентами и требований нормативных документов по пожарной безопасности, расчет пожарного риска не требуется.

Пожарную безопасность во время строительства на строительной площадке, участках работ и рабочих местах следует обеспечивать в соответствии с требованиями 123-ФЗ и пунктом 4.2 свода правил СП 112.13330.2011 СНиП 21-01-97* «Пожарная безопасность зданий и сооружений», принятого постановлением Министерства строительства и

жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 13 февраля 1997 года № 18-7.

В процессе строительства необходимо обеспечить:

- выполнение противопожарных правил и охрану от пожара строящегося объекта;
- пожаробезопасное проведение строительно-монтажных работ;
- наличие и исправное содержание средств борьбы с пожаром;
- возможность эвакуации и спасения людей, а также защиты материальных ценностей при пожаре на строительной площадке.

Для размещения первичных средств пожаротушения на территории бытовых помещений необходимо оборудовать пожарный пост в составе ящика с песком 0,5 м³ и лопатами 2 шт., бочка с водой емкостью 250 л.

Ответственность за пожарную безопасность на объекте возлагается на руководителя подрядной организации или лицо его замещающее.

У въездов на строительную площадку вывесить план пожарной защиты с нанесением объекта, въездами, выездами, подъездами, местонахождением водоисточников, средств пожаротушения и связи.

Противопожарные мероприятия являются неотъемлемой частью инженерно-технических мероприятий, обеспечивающих устойчивость функционирования объектов капитального строительства. Их важность предопределяется большими размерами ущерба, который могут нанести пожары.

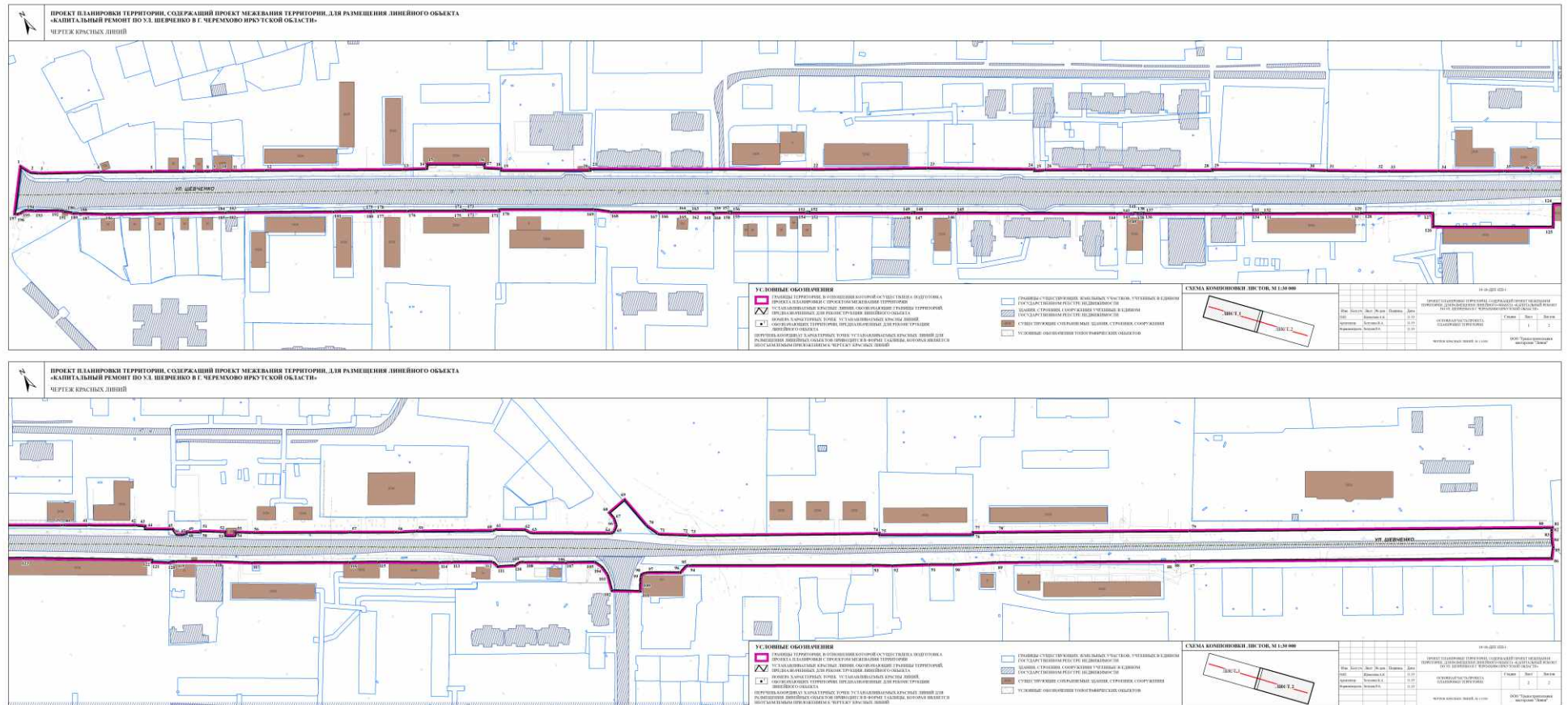
Наружное пожаротушение предусмотрено осуществлять пожарной техникой ближайшего подразделения пожарной охраны. Ближайшей пожарной частью к территории проектирования является государственное учреждение «4 отряд федеральной противопожарной службы по Иркутской области», расположенное по адресу: г. Черемхово, Октябрьский проезд, 1. Расстояние от пожарной части до территории проектирования составляет до 1 км.

Управляющий делами администрации –
заместитель мэра города

Г.А. Попова

Приложение № 2
к постановлению администрации
города Черемхово
от 19 декабря 2019 года № 1020

Чертеж красных линий, М 1:1000

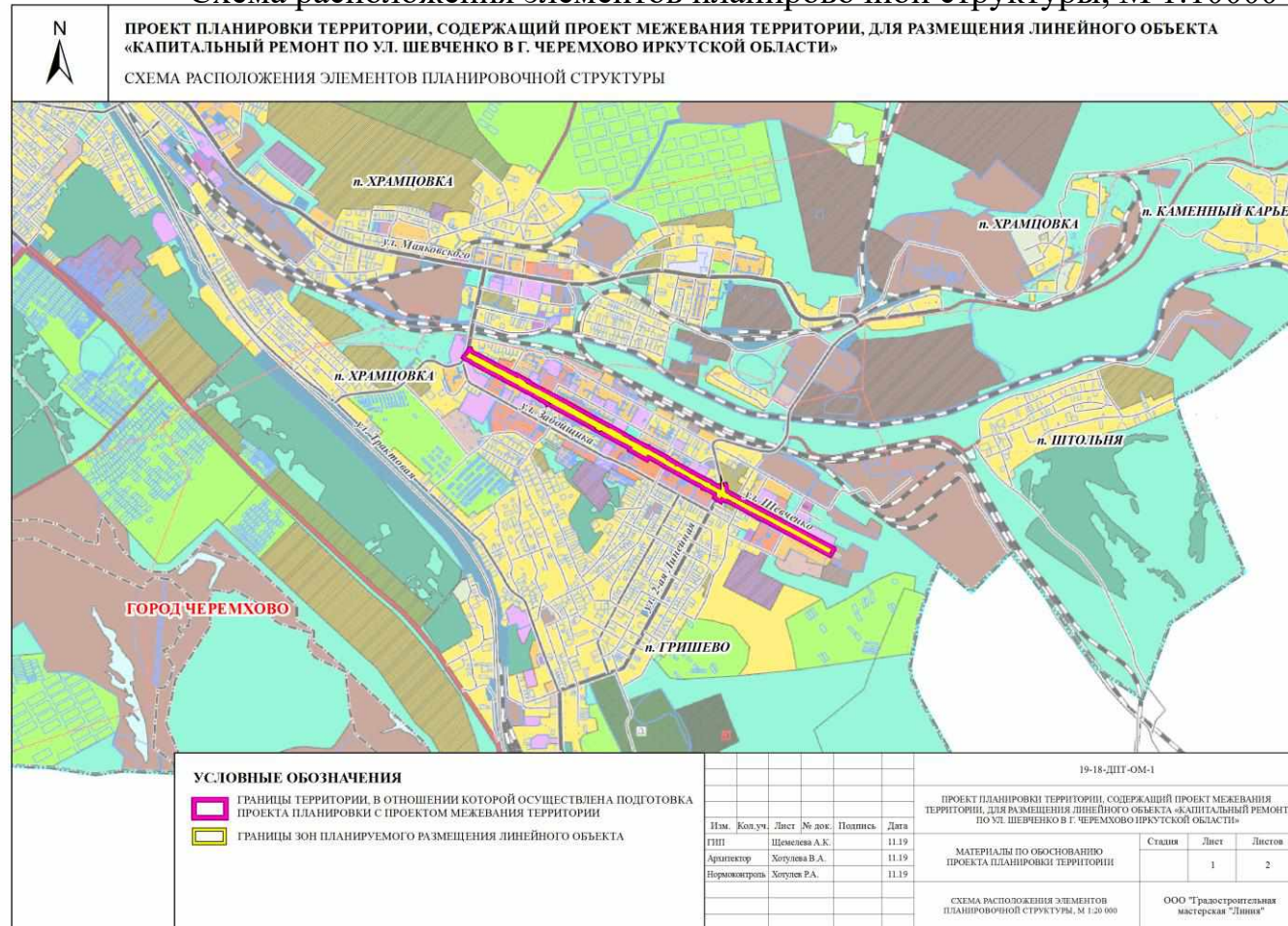


Управляющий делами администрации –
заместитель мэра города

Г.А. Попова

Приложение № 6
к постановлению администрации
города Черемхово
от 19 декабря 2019 года № 1020

Схема расположения элементов планировочной структуры, М 1:10000



Управляющий делами администрации –
заместитель мэра города

Г.А. Попова

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, СОДЕРЖАЩИЙ ПРОЕКТ МЕЖЗОННОЙ ТЕРРИТОРИИ, ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ПО УЛ. ШЕРШЕНКО В ТЕРРИТОРИИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ."
ПРОЕКТ МЕЖЗОННОЙ ТЕРРИТОРИИ. МАТЕРИАЛЫ ПО ОБЪЕКТОВАМ

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, СОДЕРЖАЩИЙ ПРОЕКТ МЕЖЗОННОЙ ТЕРРИТОРИИ, ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ПО УЛ. ШЕРШЕНКО В ТЕРРИТОРИИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ."
ПРОЕКТ МЕЖЗОННОЙ ТЕРРИТОРИИ. МАТЕРИАЛЫ ПО ОБЪЕКТОВАМ

Г.А. Попова

